Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 09.07.2025 12:24:24 Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcbb9ac98e3**910дордлыное**d**голударсявенное** бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина»

Факультет технического сервиса в АПК

ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП

Г.В. Редреев

«23» июня 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Декан

<u>Б.В. Демчук</u>

«23»<u>июня</u> 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА дисциплины

Б1.В.04 Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса

Направленность (профиль) «Автомобильный сервис»

Обеспечивающая преподавание дисциплины

кафедра -

экологии, природопользования и биологии

Разработчик (и) РП:

канд. биол. наук, доцент

Внутренние эксперты:

Председатель МК

канд. экон. наук

А.Н. Королёв

А.В. Шимохин

Начальник управления информационных

технологий

П.И. Ревякин

Заведующий методическим отделом УМУ

Г.А. Горелкина

Директор НСХБ

И.М. Демчукова

Омск 2021

1. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ВВЕДЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ, ЕЕ СТАТУС

1.1 Основания для введения дисциплины в учебный план:

- Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования по направлению подготовки бакалавра 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технических машин и комплексов, утверждённый приказом Министерства образования и науки от 07.08.2020 г. № 916;
- основная профессиональная образовательная программа подготовки бакалавра, специалиста по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис».

1.2 Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам по выбору базовой части блока Б1 ОПОП.
- является дисциплиной обязательной для изучения.
- **1.3** В рабочую программу дисциплины в установленном порядке могут быть внесены изменения и дополнения, осуществляемые в рамках планового ежегодного и ситуативного совершенствования, которые отражаются в п. 9 рабочей программы.

2. ЦЕЛЕВАЯ НАПРАВЛЕННОСТЬ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ. ЛОГИЧЕСКИЕ И СОДЕРЖАТЕЛЬНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ ВЗАИМОСВЯЗИ ДИСЦИПЛИНЫ С ДРУГИМИ ДИСЦИПЛИНАМИ И ПРАКТИКАМИ В СОСТАВЕ ОПОП

2.1 Процесс изучения дисциплины в целом направлен на подготовку обучающегося к производственно-технологическому, сервисно-эксплуатационному и расчетно-проектному видам деятельности; к решению им профессиональных задач, предусмотренных федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования (ФГОС ВО) по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, а также ОПОП ВО университета, в рамках которой преподаётся данная дисциплина.

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области обеспечения экологической безопасности транспортных сооружений и предприятий автосервиса.

2.2 Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в результате освоения учебной дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:

в фор	Компетенции, рмировании кото- адействована дис- циплина	Код и наиме- нование ин- дикатора дос- тижений ком-	Компоненты компетенций, формируемые в рамках данной дисциплины (как ожидаемый результат ее освоения)			
код	наименование	петенции	знать и пони-	уметь делать	владеть навыками	
	1		мать 2	(действовать)	(иметь навыки)	
	l	Vuusanas	<u>-</u>	3	4	
			пльные компете		T	
УК-1	способен осуще-	ИД-1 _{УК-1} анали-	знает и пони-	умеет анализи-	владеет навыками	
	ствлять поиск,	зирует задачу,	мает как ана-	ровать задачи	анализа и декомпо-	
	критический ана-	выделяя ее	лизировать	негативного	зиции задач нега-	
I - I - I - I - I - I - I - I - I - I -		базовые со-	задачи, выде-	влияния на ок-	тивного влияния на	
	формации, при-	ставляющие,	ляя их базо-	ружающую среду	окружающую среду	
	менять систем-	осуществляет	вые состав-	предприятий ав-	предприятий авто-	
	ный подход для	декомпозицию	ляющие	тосервиса, вы-	сервиса	
	решения постав-	задачи		деляя базовые	•	
	ленных задач			составляющие		
		ИД-2 _{УК-1} нахо-	знает и пони-	умеет критиче-	владеет навыками	
		дит и критиче-	мает меха-	ски анализиро-	критического ана-	
		ски анализиру-	низмы анализа	вать информа-	лиза информации	
		ет информа-	информации	цию о негатив-	негативного влия-	
		цию, необхо-	негативного	ном влиянии на	ния на окружающую	
		димую для ре-	влияния на ок-	окружающую	среду предприятий	
		шения постав-	ружающую	среду предпри-	автосервиса	
		ленной задачи	среду пред-	ятий автосерви-		

ı		BRIGHTINE STOR	00 H00EV2=	
		•	_	
		сервиса	•	
	145.0		• •	
	•		•	владеет навыками
	•		•	рассмотрения воз-
		•	•	можных вариантов
	рианты реше-	возможных	решения задачи	решения задачи не-
	ния задачи,	вариантов ре-	негативного	гативного влияния
	оценивая их	шения задачи	влияния на ок-	на окружающую
	достоинства и	негативного	ружающую среду	среду предприятий
	недостатки	влияния на ок-	предприятий ав-	автосервиса, оце-
		ружающую	тосервиса, оце-	нивая их достоин-
		среду пред-	нивая их досто-	ства и недостатки
		приятий авто-	инства и недос-	
		сервиса, оце-	татки	
		нивая их дос-		
		тоинства и не-		
		достатки		
	ИД-5 _{УК-1} опре-	знает и пони-	умеет опреде-	владеет навыками
	деляет и оце-	мает послед-	лять и оценивать	определения и
	нивает по-	ствия возмож-	возможные по-	оценки последствий
	следствия	ных решений	следствия нега-	негативного влия-
	возможных	задачи по	тивного влияния	ния на окружающую
	решений зада-	оценке нега-	на окружающую	среду предприятий
	ЧИ	тивного влия-		автосервиса и воз-
				можных решений
			ca	задачи по их мини-
				мизации
				•
	Профессио		пенции	
отовность к уча-		знает и пони-	умеет использо-	владеет навыками
стию в организа-	бен использо-	мает техноло-	вать технологии	использования тех-
ции материально-	вать техноло-	гии поддержки	поддержки жиз-	нологии поддержки
ехнического	гии поддержки	жизненного		жизненного цикла
обеспечения	жизненного	цикла авто-	· ·	автотранспортных
предприятий ав-	цикла продук-	транспортных	ных средств	средств
ipodiipii/iiiiiiii ab		I Parioriop III bix		
ב ב	ии материально- ехнического обеспечения	Оценивая их достоинства и недостатки ИД-5 _{УК-1} определяет и оценивает последствия возможных решений задачи Профессио отовность к участию в организации материальновать технологии поддержки жизненного	сматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки ИД-5 _{ук-1} определяет и оценивает последствия возможных вариантов решенивает последствия возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружающую средствия возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса Профессиональные компелия и мает понимает последствия возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса Профессиональные компелия и материальное вать технологии поддержки жизненного цикла авто-	ИД-3 _{УК-1} рас- сматривает возможные варианты решения задачи, оценивая их достоинства и недостатки ИД-5 _{УК-1} определяет и оцениват и оцениват и оцениват и одетвия возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки ИД-5 _{УК-1} определяет и оцениват и опинават и понидержки возможных решений задачи по следствия возможных решений задачи по следствия возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса Профессиональные компетенции ИД-2 _{ГК-4} способен использовать технологил обеспечения ИД-2 _{ГК-4} способен использовать технологил поддержки жизненного цикла автотранспорт-

2.3 Описание показателей, критериев и шкал оценивания и этапов формирования компетенций в рамках дисциплины

Z.,	Описание	показателей, к	ритериев и шкал оц	енивания и этапов с			імках дисциплины	1	
					уровни сформиров	ванности компетенций	1	-	
				компетенция не сфор- мирована	минимальный	средний	высокий		
					Оценки сформиров	занности компетенций			
				Не зачтено		Зачтено			
				Xap	актеристика сформ	ированности компетенц	ии		
	Код индика-			Компетенция в полной	1				
Индекс и на-	тора дости-	Индикаторы	Показатель оценива-	мере не сформирована.			ветствует минимальным й, навыков в целом дос-	Формы и средства	
звание ком-	жений ком-	компетенции	ния – знания, умения,	Имеющихся знаний,		ения практических (проф		контроля формиро-	
петенции	петенции	Компетенции	навыки (владения)	умений и навыков не-		ость компетенции в цел	,	вания компетенций	
	Потопции			достаточно для реше-	бованиям. Имеюц	цихся знаний, умений, н	авыков и мотивации в		
				ния практических (про-	целом достаточно	о для решения стандарт	ных практических		
				фессиональных) задач	(профессиональн	ых) задач.			
						ость компетенции полно			
							й, навыков и мотивации		
						статочно для решения с	сложных практических		
					(профессиональн	ых) задач.			
	I	. Па	I	Критерии оценив				<u> </u>	
		Полнота знаний	знает и понимает как	не знает и не понимает		сформированы знания базовые составляющие	•		
			анализировать зада- чи, выделяя их базо-	как анализировать за- дачи, выделяя их базо-	дачи, выделяя их	оазовые составляющие	•		
			вые составляющие	вые составляющие					
		Наличие уме-	умеет анализировать	не умеет анализиро-	В полном объеме	сформированы умения	анапизировать залачи	1	
		ний	задачи негативного	вать задачи негативно-	негативного впия	ния на окружающую сре	лу предприятий авто-		
			влияния на окружаю-	го влияния на окру-		базовые составляющие			
			щую среду предпри-	жающую среду пред-	, , , , , ,	•			
	ИД-1 _{УК-1}		ятий автосервиса, вы-	приятий автосервиса,					
УК-1			деляя базовые со-	выделяя базовые со-					
способен			ставляющие	ставляющие					
осуществлять		Наличие навы-	владеет навыками	не владеет навыками		сформированы навыки			
поиск, крити-		ков (владение	анализа и декомпози-	анализа и декомпози-		вного влияния на окружа	ающую среду предпри-		
ческий ана-		опытом)	ции задач негативного	ции задач негативного	ятий автосервиса			14	
лиз и синтез			влияния на окружаю-	влияния на окружаю-				Итоговое тестирова-	
информации, применять			щую среду предпри- ятий автосервиса	щую среду предприятий автосервиса				ние, доклад, реферат, отчеты по прак-	
системный		Полнота знаний	знает и понимает ме-	не знает и не понимает	В попном объеме	сформированы знания	механизмов анапиза	тическим занятиям	
подход для		1 1031110 Ta Griativivi	ханизмы анализа ин-	механизмов анализа		тивного влияния на окру		THE TOOKS IN COLUMN SALES	
решения по-			формации негативного	информации негативно-	приятий автосерв		,		
ставленных			влияния на окружаю-	го влияния на окру-					
задач			щую среду предпри-	жающую среду пред-					
			ятий автосервиса	приятий автосервиса					
		Наличие уме-	умеет критически ана-	не умеет критически		сформированы умения			
	ИД-2 _{УК-1}	ний	лизировать информа-	анализировать инфор-		о негативном влиянии			
			цию о негативном	мацию о негативном		сервиса, необходимую ,	для решения постав-		
			влиянии на окружаю-	влиянии на окружаю-	ленной задачи				
			щую среду предпри-	щую среду предприятий					
			ятий автосервиса, не-	автосервиса, необхо-					
			обходимую для реше- ния поставленной за-	димую для решения по- ставленной задачи					
			дачи	отавленной задачи					
	l .		Halm		l			i	

	Наличие навыков (владение опытом)	владеет навыками критического анализа информации негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса	не владеет навыками критического анализа информации негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса	В полном объеме сформированы навыки критического анализа информации негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса
	Полнота знаний	знает и понимает принципы подбора возможных вариантов решения задачи нега- тивного влияния на окружающую среду предприятий автосер- виса, оценивая их достоинства и недос- татки	не знает и не понимает принципов подбора возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки	В полном объеме сформированы принципы подбора возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки
ИД-З _{УК-1}	Наличие уме- ний	умеет рассматривать возможные варианты решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки	не умеет рассматривать возможные варианты решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки	В полном объеме сформированы умения рассматривать возможные варианты решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки
	Наличие навыков (владение опытом)	владеет навыками рассмотрения возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки	не владеет навыками рассмотрения возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки	В полном объеме сформированы навыки рассмотрения возможных вариантов решения задачи негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса, оценивая их достоинства и недостатки
	Полнота знаний	знает и понимает по- следствия возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружаю- щую среду предпри- ятий автосервиса	не знает и не понимает последствий возможных решений задачи по оценке негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса	В полном объеме сформированы знания о возможном решении задачи по оценке негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса
ИД-5 _{УК-1}	Наличие уме- ний	умеет определять и оценивать возможные последствия негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса	не умеет определять и оценивать возможные последствия негативно- го влияния на окру- жающую среду пред- приятий автосервиса	В полном объеме сформированы умения определять и оценивать возможные последствия негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса
	Наличие навы- ков (владение опытом)	владеет навыками определения и оценки последствий негатив-	не владеет навыками определения и оценки последствий негативно-	В полном объеме сформированы навыки определения и оценки последствий негативного влияния на окружающую среду предприятий автосервиса и возможных решений задачи по их мини-

			ного влияния на окру- жающую среду пред- приятий автосервиса и возможных решений задачи по их миними-	го влияния на окру- жающую среду пред- приятий автосервиса и возможных решений задачи по их миними-	мизации	
ПК-4 готовность к участию в ор-		Полнота знаний	зации знает и понимает технологии поддержки жизненного цикла автотранспортных средств	зации не знает и не понимает технологии поддержки жизненного цикла авто- транспортных средств	В полном объеме сформированы знания технологии поддержки жизненного цикла автотранспортных средств	
ганизации материально- технического обеспечения предприятий	ИД-2 _{ПК-2}	Наличие уме- ний	умеет использовать технологии поддержки жизненного цикла ав- тотранспортных средств	не умеет использовать технологии поддержки жизненного цикла автотранспортных средств	В полном объеме сформированы умения использовать технологии поддержки жизненного цикла автотранспортных средств	Итоговое тестирование, доклад, реферат, отчеты по практическим занятиям
автосервиса		Наличие навыков (владение опытом)	владеет навыками ис- пользования техноло- гии поддержки жиз- ненного цикла авто- транспортных средств	не владеет навыками использования техно- логии поддержки жиз- ненного цикла авто- транспортных средств	В полном объеме сформированы навыки использования технологии поддержки жизненного цикла автотранспортных средств	

2.4 Логические и содержательные взаимосвязи дисциплины с другими дисциплинами и практиками в составе ОПОП

		и практиками в составе	011011
	ики*, на которые опирается содержа- - данной дисциплины		Индекс и наименование
Индекс и наиме- нование	Перечень требований, сформированных в ходе изучения предшествующих (в модальности «знать и понимать», «уметь делать», «владеть навыками»)	Индекс и наименование дисциплин, практик, для которых содержание данной дисциплины выступает основой	дисциплин, практик, с ко- торыми данная дисцип- лина осваивается парал- лельно в ходе одного се- местра
Б1.О.21 Конструкция и эксплуатационные свойства машин	знать и понимать конструкции и эксплуатационные свойства машин; знать и понимать приемы техниче-	Б2.О.02 Производственная практика	Б1.О.30 Экономическое обоснование инженернотехнических решений
Б1.В.ДВ.02.02 Техническое об- служивание транспортных средств с альтер- нативными вида- ми топлив	ского обслуживания транспортных средств; знать базовые положения фундаментальных разделов математики в объеме, необходимом для владения математическим аппаратом для обработки ин-	Б2.О.02.03(Пд) Предди- пломная практика	Б1.В.09 Организация государственного учета транспортных средств
Б1.О.07 Инфор- матика Б1.О.08 Физика	формации и анализа данных по экологической безопасности; базовые знания фундаментальных разделов физики; базовые положения фундаментальных разделов химии в объеме, необходимом для освоения химических основ в экологии;		Б1.В.14 Организация об- служивания и ремонта оборудования автосерви-
Б1.О.06 Высшая математика			са Б1.В.15 Информационные системы технического сервиса автомобилей
	уметь: соотносить профессиональную деятельность в соответствии положениям экологических законов, принципов,		
*	правил; владеть: элементарными навы- ками проведения экологических исследований зциплин первого года обучения целесообр		

2.5 Формы методических взаимосвязей дисциплины с другими дисциплинами и практиками в составе ОПОП

обучающихся в старшей школе

В рамках методической работы применяются следующие формы методических взаимосвязей:

- учёт содержания предшествующих дисциплин при формировании рабочей программы последующей дисциплины,
- согласование рабочей программы предшествующей дисциплины ведущим преподавателем последующей дисциплины;
- совместное обсуждение ведущими преподавателями предшествующей и последующей дисциплин результатов входного тестирования по последующей дисциплине;
- участие ведущего преподавателя последующей дисциплины в процедуре приёма зачета по предыдущей.

2.6 Социально-воспитательный компонент дисциплины

В условиях созданной вузом социокультурной среды в результате изучения дисциплины: формируются мировоззрение и ценностные ориентации обучающихся; интеллектуальные умения, научное мышление; способность использовать полученные ранее знания, умения, навыки, развитие творческих начал.

Воспитательные задачи реализуются в процессе общения преподавателя с обучающимися, в использовании активных методов обучения, побуждающих обучающихся проявить себя в совместной деятельности, принять оценочное решение. Коллективные виды деятельности способствуют приобретению навыков работы в коллективе, умения управления коллективом. Самостоятельная работа способствует выработке у обучающихся способности принимать решение и навыков самоконтроля.

Через связь с НИРС, осуществляемой во внеучебное время, социально-воспитательный компонент ориентирован на:

- 1) адаптацию и встраивание обучающихся в общественную жизнь ВУЗа, укрепление межличностных связей и уверенности в правильности выбранной профессии;
- 2) проведение систематической и целенаправленной профориентационной работы, формирование творческого, сознательного отношения к труду;
- 3) формирование общекультурных компетенций, укрепление личных и групповых ценностей, общественных ценностей, ценности непрерывного образования:
 - 4) гражданско-правовое воспитание личности;
- 5) патриотическое воспитание обучающихся, формирование модели профессиональной этики, культуры экономического мышления, делового общения.

Объединение элементов образовательной и воспитательной составляющей дисциплины способствует формированию общекультурных компетенций выпускников, компетенций социального взаимодействия, самоорганизации и самоуправления, системно-деятельностного характера, создает условия, необходимые для всестороннего развития личности.

3. СТРУКТУРА И ТРУДОЕМКОСТЬ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Дисциплина изучается в 8 семестре 4 курса. Продолжительность семестра 11 2/6 недель.

			Трудоемко	сть, час		
		семестр, курс*				
Вид учебной работ	Ы	_	очная / очно-заочная форма		я форма	
		8 сем.	№ сем.	4 курс	№ курса	
1. Аудиторные занятия, всего	48		12			
- лекции		18		6		
- практические занятия (включая семин	ары)	30		6		
2. Внеаудиторная академическая работа	l	132		164		
2.1 Фиксированные виды внеаудиторн работ:						
Выполнение и сдача/защита индивидуальн	юго задания в виде**					
- отчетов по практическим занятиям		30		6		
- доклада на заданную тему		36				
- реферата				108		
2.2 Самостоятельное изучение тем/вог	просов программы	18		38		
2.3 Самоподготовка к аудиторным зан	ЯТИЯМ	30		6		
2.4 Самоподготовка к участию и участи оценочных мероприятиях, проводимых троля освоения дисциплины (за исключе 2.1 – 2.2):	18		6			
3. Получение зачёта по итогам освоения	і дисц <mark>иплины</mark>			4		
	Часы	180		180		
ОБЩАЯ трудоемкость дисциплины:	Зачетные единицы	5		5		

Примечание:

4. СОДЕРЖАТЕЛЬНАЯ СТРУКТУРА ДИСЦИПЛИНЫ 4.1 Укрупненная содержательная структура дисциплины и общая схема ее реализации в учебном процессе

	Трудоемкость раздела и её распределение по видам учебной работы, час. Аудиторная работа ВАРС Занатия							ций, на которых раздел	
Номер и наименование раздела учебной дисциплины. Укрупнённые темы раздела	вет90	олера	ииһзеи	практические в всех форм)	лабора- к торные	всего	Фиксирован- ные виды	Форма рубежного троля по разде	№№ компетені формирование і ориентирован і
1	2	3	4	5	6	7	8	10	11
Очная / очно-	-заоч	ная	фор	ма обу	/чения	a			

^{* –} *семестр* – для очной и очно-заочной формы обучения, *курс* – для заочной формы обучения;

^{** –} КР/КП, реферата/эссе/презентации, контрольной работы (для обучающихся заочной формы обучения), расчетно-графической (расчетно-аналитической) работы и др.;

	Врополия Основи скополиноского права									
i	Введение. Основы экологического права	-								
1	1.1 Основы экологии транспорта	39	6	4	2		33			УК-1, ПК-4
	1.2 Основы экологического права и про-									
	фессиональная ответственность									
	Воздействие предприятий автотранспорта									
	на окружающую среду	-								
	2.1 Воздействие автомобильного транс-								тест	
	порта на экологические системы									
2	2.2 Загрязнение атмосферы объектами ав-	53	20	4	16		33			УК-1, ПК-4
_	томобильного транспорта	00		•			00			310 1, 1110 1
	2.3 Шумовое воздействие автомобильного									
	транспорта									
	2.3 Воздействие на окружающую среду									
	предприятий автосервиса							66		
	Обеспечение экологической безопасности									
	предприятий автотранспорта									
	3.1 Требования природоохранного законо-									
3	дательства к предприятиям транспорта	47	14	6	8		33			УК-1, ПК-4
	3.2 Мероприятия для снижения негативно-									
	го воздействия на окружающую среду									
	предприятий автотранспорта								тест	
	Управление экологической деятельностью								1001	
	на транспорте	1								
	4.1 Экологический менеджмент									
4	4.2 Экономическое регулирование эколо-	41	8	4	4		33			УК-1, ПК-4
	гической деятельности									
	4.3 Экологические риски и безопасность									
	автотранспорта									
	Промежуточная аттестация	×	×	×	×	×	×	×		УК-1, ПК-4
	Итого по учебной дисциплине	180		18	30		132	66	УК-1, ПК-4	1
		ая ф	орма	003	чения				ı	
	Введение									
1	1.1 Основы экологии транспорта	45	4	2	2		41			УК-1, ПК-4
-	1.2 Основы экологического права и про-								тест	J IN⁻ I . I IIN⁻ \
				_	-				тест	3 K- 1, 1 IK-4
	фессиональная ответственность			_					тест	31C-1, 11IC-4
	Воздействие предприятий автотранспорта								тест	7 K- 1, 1 IK-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду								Teci	3 K-1, 1 IK-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транс-								Teci	3 K-1, 1 IK-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы	-							Тест	J. (-1, 111)(-4
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами ав-	45	4	2			41		тест	
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта	45	4		2					УК-1, ПК-4
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного	45	4							
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта	45	4							
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду	45	4							
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса	45	4					114		
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности	45	4					114		
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта	45	4					114		
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законо-			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта	45	4					114		
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативно-			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
3	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент	45		2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4
	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент 4.2 Экономическое регулирование эколо-			2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4
3	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент 4.2 Экономическое регулирование экологической деятельности	45		2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4
3	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент 4.2 Экономическое регулирование экологической деятельность 4.3 Экологические риски и безопасность	45		2	2		41	114	тест	УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4
3	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент 4.2 Экономическое регулирование экологической деятельность автотранспорта	45	4	2	2		41 41		тест	УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4
3	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду 2.1 Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 2.2 Загрязнение атмосферы объектами автомобильного транспорта 2.3 Шумовое воздействие автомобильного транспорта 2.3 Воздействие на окружающую среду предприятий автосервиса Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта 3.1 Требования природоохранного законодательства к предприятиям транспорта 3.2 Мероприятия для снижения негативного воздействия на окружающую среду предприятий автотранспорта Управление экологической деятельностью на транспорте 4.1 Экологический менеджмент 4.2 Экономическое регулирование экологической деятельность 4.3 Экологические риски и безопасность	45	4	2	2	×	41	114 	тест	УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4 УК-1, ПК-4

4.2 Лекционный курс. Примерный тематический план чтения лекций по разделам дисциплины

Hon	иер			де	ость по раз-	14
раздела	иићжец	Тема лекции. Основные вопросы те	ЭМЫ	ч Очная / очно- заочная форма	ас. Заочная форма	Используемые интерактивные формы
		Тема: Основы экологии транспорта		2	1	лекция-дискуссия с
	1	1) Основные понятия, термины определени	1Я			использованием мультимедиа
1	2	 Тема: Основы экологического права и проф нальная ответственность 1) Правовые основы охраны окружающей с 2) Экологические права и обязанности граж 3) Юридическая ответственность за экологи правонарушения 	реды кдан	2	1	лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
2	3	 Тема: Загрязнение атмосферы объектам бильного транспорта 1) Загрязнение атмосферы подвижными и автомобильного транспорта 2) Загрязнение атмосферы стационарным ками автомобильного транспорта 	источниками	2	2	лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
	4	 Тема: Воздействие на окружающую среду п ятий автосервиса 1) Воздействие предприятий на атмосферн 2) Воздействие на водные ресурсы 		2		лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
	5	 Тема: Требования природоохранного законова к предприятиям транспорта 1) Экологические требования к размещению рованию и строительству предприятий авто 2) Экологические требования к эксплуатаци 	ю, проекти- отранспорта	2	1	лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
3	6, 7	Тема: Мероприятия для снижения негативноствия на окружающую среду предприятий а порта 1) Охрана атмосферного воздуха на предпритотранспорта 2) Охрана вод на предприятиях автотранслозования обращение с отходами производства и пия 4) Установление санитарно-защитных зон пятий	ого воздей- автотранс- риятиях ав- орта потребле-	4	1	лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
4	8, 9	Тема: Экономическое регулирование эколо деятельности 1) Экономическая эффективность природос мероприятий 2) Плата за негативное воздействие на окру среду 3) Экологическая документация транспортн зации	охранных ужающую	4		лекция-дискуссия с использованием мультимедиа
		Общая трудоёмкость лекцио	онного курса	18	6	Х
		лекций по учебной дисциплине: час / очно-заочная форма обучения 18			вной форме: оорма обуче-	час 18
				<u> </u>	. НИЯ	
		- заочная форма обучения 6	- 3	аочная фор	ма обучения	6

Примечания:

- материально-техническое обеспечение лекционного курса см. Приложение 6.
 обеспечение лекционного курса учебной, учебно-методической литературой и иными библиотечно-информационными ресурсами и средствами обеспечения образовательного процесса см. Приложения 1 и 2

4.3 Примерный тематический план практических занятий по разделам дисциплины

Цол	40D	по раздолам дл				
-OM)		Тема занятия/		оёмкость разделу, час.	Используемые инте-	Связь занятия
раздела (мо- дуля)	занятия	Примерные вопросы на обсуждение (для занятий в формате семинарских)	Очная / очно- заочная форма	Заочная форма	рактивные формы	c BAPC*
1	2	3	4	5	6	7
1	1	Тема семинара: Основы экологического права 1) Признаки экологического правка и его отличие от других отраслей права 2) Экологические права и обязанности граждан 3) Юридическая ответственность в области экологического правонарушения 4) Имущественная ответственность за нарушение экологического законодательства	2		Дискуссия, Групповая работа, Методические прие- мы технологии раз- вития критического мышления	ОСП
	2	Тема семинара: Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы 1)Характеристика автомобильно-дорожного комплекса 2) Объекты воздействия автомобильного транспорта 3) Производства-загрянители на автомобильном транспорте		2	Групповая работа, Методические приемы технологии развития критического мышления	ОСП
		Расчет концентраций загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от работы двигателей автотранспорта	2		Учебное портфолио	ОСП
2	4	Оценка уровня загрязнения атмосферного воздуха отработанными газами автотранспорта на участке магистральной улицы (по концентрации СО)	2		Учебное портфолио	ОСП
	5, 6, 7	Расчет концентраций загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу от различных производственных процессов	6	2	Учебное портфолио	ОСП
	8	Почворазрушающие процессы при строительстве и эксплуатации дорог (экол транпорта0	2		Учебное портфолио	ОСП
	9	Тема семинара: Шумовое воздействие автомо- бильного транспорта 1) Факторы, влияющие на уровень транспортно- го шума 2) Показатели шумового воздействия 3)Снижение транспортного шума и вибраций	2		Групповая работа, Методические приемы технологии развития критического мышления	ОСП
	10	Оценка чувствительности природной среды при строительстве и эксплуатации автомобильных дорог (Экология транспорта)	2		Учебное портфолио	ОСП
3	11	Тема семинара: Система мероприятий по снижению загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом 1)) Планировочно-градостроительные мероприятия по снижению загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом. 2) Технологические мероприятия по снижению загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом. 3). Санитарно-технические мероприятия по снижению загрязнения атмосферного воздуха автотранспортом.	2	2	Групповая работа, Методические приемы технологии развития критического мышления	ОСП
	12	Расчет пылеулавливающего оборудования (пылеосадительной камеры, циклона)	2		Учебное портфолио	ОСП
		Расчет сооружений для очистки сточных вод Расчет экономической эффективности приро- доохранных мероприятий	2		Учебное портфолио Учебное портфолио	ОСП
4	15	доохранных мероприятии Расчет платежей за негативное воздействие на окружающую среду	2		Учебное портфолио	ОСП
	Bce	го практических занятий по учебной дисциплине:	час	Из них в инт	терактивной форме:	час

- очная / очно-заочная форма обучени	я 30	- очная / очно-заочная форма обу-	12
		чения	
- заочная форма обучени	я 6	- заочная форма обучения	6
В том числе в формате семинарских занятий	1:		
- очная / очно-заочная форма обучени	я 8		
- заочная форма обучени	я 4		

^{*} Условные обозначения:

ОСП - предусмотрена обязательная самоподготовка к занятию; УЗ СРС - на занятии выдаётся задание на конкретную ВАРС; ПР СРС - занятие содержательно базируется на результатах выполнения студентами конкретной ВАРС

Примечания:

- материально-техническое обеспечение практических занятий см. Приложение 6
- обеспечение практических занятий учебной, учебно-методической литературой и иными библиотечноинформационными ресурсами и средствами обеспечения образовательного процесса – см. Приложения 1 и

5 ПРОГРАММА ВНЕАУДИТОРНОЙ АКАДЕМИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1 Выполнение и защита (сдача) курсового проекта (работы) по дисциплине

Курсовая работа не предусмотрена учебным планом

5.2 ВЫПОЛНЕНИЕ И СДАЧА РЕФЕРАТА 5.2.1 Место реферата в структуре учебной дисциплины

Разделы дисциплины, освоение которых обучаю- щимися сопровождается или завершается выпол- нением реферата № Наименование		Компетенции, формирование/развитие которых обеспечивается в ходе выполнения	
		реферата	
1	Введение. Основы экологического права	УК-1, ПК-4	
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду	УК-1, ПК-4	
3	Обеспечение экологической безопас- ности предприятий автотранспорта	УК-1, ПК-4	
4	Управление экологической деятель- ностью на транспорте	УК-1, ПК-4	

Выполнение рефератов предусмотрено для обучающихся заочной формы обучения. После самостоятельного изучения материала по информационным источникам (учебник, учебнометодическое пособие, учебное пособие) в соответствии с программой, необходимо приступить к выполнению реферата. Методические указания его выполнения представлены в Приложении 9. Фонд оценочных средств по дисциплине.

5.2.2 Перечень примерных тем рефератов

- 1. Признаки экологического правка и его отличие от других отраслей права
- 2. Экологические права граждан
- 3. Экологические обязанности граждан
- 4. Юридическая ответственность в области экологического правонарушения
- 5. Имущественная ответственность за нарушение экологического законодательства
- 6. Проблема автомобильных пробок и загрязнение атмосферы в крупных городах
- 7. Экологические проблемы при создании скоростных магистралей
- 8. Экологические последствия загрязнения атмосферы автомобильным транспортом
- 9. Воздействие автотранспорта на литосферу
- 10. Воздействие автотранспорта на гидросферу
- 11. Требования транспортной стратегии РФ до 2030 г. в области экологической политики применительно к автотранспорту
- 12. Присадки, применяемые в автомобильных топливах
- 13. Производство биотоплива как альтернативного вида топлива. Его достоинства и недостатки
- 14. Мероприятия по предотвращению или минимизации механических воздействий транспорта на почву
- 15. Основные виды отходов транспортной деятельности и перспективные технологии их утилизации
- 16. Экологические требования к топливам для автотранспорта

- 17. Выбор эффективных методов очистки от газовых выбросов транспортных организаций
- 18. Сущность и создание безотходных и малоотходных технологий
- 19. Причины образования вредных веществ в отработавших газов.
- 20. Современные автотранспортные проблемы экологии.
- 21. Влияние автотранспорта на экологию придорожной полосы.
- 22. Технические средства борьбы с загрязнениями атмосферы автотранспортом (очистка газопылевидных выбросов).
- 23. Использование новых видов топлива для двигателей внутреннего сгорания.
- 24. Способы очистки сточных вод от автотранспортного производства (АТП).
- 25. Твердые отходы от АТК и пути их утилизации.
- 26. Влияние автозаправочных станций (АЗС) на состояние окружающей среды и мероприятия по снижению их негативного влияния.
- 27. Рекультивация нарушенных земель при строительстве дорог.
- 28. Рациональное использование и охрана лесных ресурсов при строительстве и эксплуатации дорожной сети.
- 29. Охранные мероприятия по сохранению животного и растительного мира, рыбных запасов при строительстве и эксплуатации АТК.
- 30. Инженерное использование подземного пространства города и меры по снижению их влиянию на окружающую среду.
- 31. Пути совершенствования организации движения автотранспорта с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду
- 32. Влияние изменений климата на проектирование и эксплуатацию дорог.
- 33. Экологические проблемы реконструкции автомобильных дорог в крупных мегаполисах
- 34. Улично-дорожная сеть Омска. Экологические проблемы заторов.
- 35. Экологические аспекты применения отходов промышленности в дорожном строительстве.
- 36. Противогололедные реагенты в мегаполисах и способы снижения их негативного влияния.
- 37. Экологические особенности строительства дорог на особо охраняемых территориях.
- 38. Сертификация и экологическая безопасность АТС.
- 39. Тенденции нормирования вредных выбросов ДВС.
- 40. Бортовые встроенные эколого-диагностические системы.
- 41. Контролируемые экологические показатели АТС.
- 42. Административные методы обеспечения экологической безопасности.
- 43. Утилизация отработанных АТС.

6.

- 44. Утилизация отходов эксплуатации АТС.
- 45. Эксплуатационные методы обеспечения экологической безопасности АТС.
- 46. Меры уменьшения выбросов окиси углерода.
- 47. Меры уменьшения выбросов углеводородов.
- 48. Меры уменьшения выбросов окиси азота.
- 49. Использование отработанных масел ДВС.
- 50. Нейтрализация вредных веществ отработавших газов.
- 51. Техническое состояние ДВС и экологическая безопасность.
- 52. Нормирование дымности отработавших газов дизеля.
- 53. Технические способы обеспечения экологической безопасности АТС.
- 54. Организация движения и экологическая безопасность АТС.

5.2.3 Информационно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса выполнения реферата

- 1) Материально-техническое обеспечение процесса выполнения реферата см. Приложение
- 2) Обеспечение процесса выполнения доклада учебной, учебно-методической литературой и иными библиотечно-информационными ресурсами и средствами обеспечения образовательного процесса см. Приложение 1, 2, 3.

ШКАЛА И КРИЕТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

В результате выставляется оценка по шкале «зачтено / не зачтено».

Оценку «зачтено» заслуживают обучающиеся, если:

- отчетный материал представлен в установленные сроки и по установленной форме;
- тема раскрыта полностью, сделаны аргументированные выводы.

Оценку «не зачтено» выставляется, если:

- обучающийся не представил отчетный материал в установленные сроки и по установленной форме;
- тема раскрыта не полностью, не сделаны аргументированные выводы.

5.3 ВЫПОЛНЕНИЕ И СДАЧА ДОКЛАДА

5.3.1 Место доклада в структуре учебной дисциплины

Разделы учебной дисциплины, усвоение которых обучающимися сопровождается или завер-

шастолт	одготовкой доклада.		
Разделы дисциплины, освоение которых обучаю- щимися сопровождается или завершается выпол- нением реферата		Компетенции, формирование/развитие которых обеспечивается в ходе выполнения	
№ Наименование		реферата	
1	Введение. Основы экологического права	УК-1, ПК-4	
2	Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду	УК-1, ПК-4	
3	Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта	УК-1, ПК-4	
4	Управление экологической деятельностью на транспорте	УК-1, ПК-4	

5.3.2 Перечень примерных тем докладов 5.3.2.1 Раздел «Введение. Основы экологического права»

- Признаки экологического правка и его отличие от других отраслей права
- Экологические права граждан
- Экологические обязанности граждан
- Юридическая ответственность в области экологического правонарушения
- Имущественная ответственность за нарушение экологического законодательства
- Понимание экологических отношений и экологического права
- Социальное предназначение экологического права
- Конституционные основы правового регулирования экологических отношений
- Тенденции развития экологического законодательства России
- Понятие и реализация в России принципа устойчивого развития
- Состояние экологического благополучия в вашем городе
- Организация разработки и внедрения системы экологического менеджмента на предприятии
- Проблемы организации государственной и общественной экологической экспертизы
- Правовое регулирование экологической экспертизы на уровне субъекта Российской Федерации
- Тенденции развития законодательства об экологической экспертизе
- Участие общественных объединений и граждан Российской Федерации в управлении охраной окружающей среды и природопользованием
- Особенности управления охраной окружающей среды и природопользованием на территории муниципального образования
- Соотношение правонарушений и форм юридической ответственности за их совершение в экологической сфере
 - Условия наступления юридической ответственности за проступки в экологической сфере

5.3.2.2 Раздел «Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду»

- Проблема автомобильных пробок и загрязнение атмосферы в крупных городах
- Экологические проблемы при создании скоростных магистралей
- Экологические последствия загрязнения атмосферы автомобильным транспортом
- Воздействие автотранспорта на литосферу
- Воздействие автотранспорта на гидросферу
- Причины образования вредных веществ в отработавших газов.
- Современные автотранспортные проблемы экологии.
- Влияние автотранспорта на экологию придорожной полосы.
- Технические средства борьбы с загрязнениями атмосферы автотранспортом (очистка газопылевидных выбросов).
- Использование новых видов топлива для двигателей внутреннего сгорания.
- Способы очистки сточных вод от автотранспортного производства (АТП).
- Твердые отходы от АТК и пути их утилизации.
- Влияние автозаправочных станций (АЗС) на состояние окружающей среды и мероприятия по снижению их негативного влияния.
- Рекультивация нарушенных земель при строительстве дорог.
- Рациональное использование и охрана лесных ресурсов при строительстве и эксплуатации дорожной сети.

- Охранные мероприятия по сохранению животного и растительного мира, рыбных запасов при строительстве и эксплуатации АТК.
- Инженерное использование подземного пространства города и меры по снижению их влиянию на окружающую среду.
- Пути совершенствования организации движения автотранспорта с целью снижения негативного воздействия на окружающую среду
- Влияние изменений климата на проектирование и эксплуатацию дорог.
- Экологические проблемы реконструкции автомобильных дорог в крупных мегаполисах
- Улично-дорожная сеть Омска. Экологические проблемы заторов.
- Экологические аспекты применения отходов промышленности в дорожном строительстве.
- Противогололедные реагенты в мегаполисах и способы снижения их негативного влияния.
- Экологические особенности строительства дорог на особо охраняемых территориях.

5.3.2.3 Раздел «Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта»

- Требования транспортной стратегии РФ до 2030 г. в области экологической политики применительно к автотранспорту
- Присадки, применяемые в автомобильных топливах
- Производство биотоплива как альтернативного вида топлива. Его достоинства и недостатки
- Мероприятия по предотвращению или минимизации механических воздействий транспорта на почву
- Мероприятия по предотвращению или минимизации механических воздействий транспорта на атмосферу
- Мероприятия по предотвращению или минимизации механических воздействий транспорта на гидросферу
- Основные виды отходов транспортной деятельности и перспективные технологии их утилизации
- Экологические требования к топливам для автотранспорта
- Выбор эффективных методов очистки от газовых выбросов транспортных организаций
- Сущность и создание безотходных и малоотходных технологий
- Сертификация и экологическая безопасность АТС.
- Тенденции нормирования вредных выбросов ДВС.
- Бортовые встроенные эколого-диагностические системы.
- Контролируемые экологические показатели ATC.
- Административные методы обеспечения экологической безопасности.
- Утилизация отработанных ATC.
- Утилизация отходов эксплуатации ATC.
- Эксплуатационные методы обеспечения экологической безопасности ATC.
- Меры уменьшения выбросов окиси углерода.
- Меры уменьшения выбросов углеводородов.
- Меры уменьшения выбросов окиси азота.
- Использование отработанных масел ДВС.
- Нейтрализация вредных веществ отработавших газов.
- Техническое состояние ДВС и экологическая безопасность.
- Нормирование дымности отработавших газов дизеля.
- Технические способы обеспечения экологической безопасности ATC.
- Организация движения и экологическая безопасность АТС.

5.3.3 Информационно-методическое и материально-техническое обеспечение процесса выполнения доклада

- 1) Материально-техническое обеспечение процесса выполнения доклада см. Приложение 6.
- 2) Обеспечение процесса выполнения доклада учебной, учебно-методической литературой и иными библиотечно-информационными ресурсами и средствами обеспечения образовательного процесса см. Приложение 1, 2, 3.

ШКАЛА И КРИЕТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

В результате выставляется оценка по шкале «зачтено / не зачтено».

Оценку «зачтено» заслуживают обучающиеся, если:

- отчетный материал представлен в установленные сроки и по установленной форме;
- тема раскрыта полностью, сделаны аргументированные выводы.

Оценку «не зачтено» выставляется, если:

- обучающийся не представил отчетный материал в установленные сроки и по установленной форме;

- тема раскрыта не полностью, не сделаны аргументированные выводы.

5.4 САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ТЕМ

Номер раз- дела дис- циплины	Тема в составе раздела/ вопрос в составе темы раздела, вынесенные на самостоятельное изучение	Расчетная трудоемкость, час.	Форма текущего контроля по теме
1	2	3	4
	Очная / очно-заочная фор	ма обучения	
2	Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы	6	конспект, собеседование
2	Шумовое воздействие автомобильного транспорта	6	конспект, собеседование
4	Экологические риски и безопасность автотранспорта	6	конспект, собеседование
Заочная форма обучения			
2	Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы	12	
2	Шумовое воздействие автомобильного транспорта	12	собеседование
4	Экологические риски и безопасность автотранспорта	14	

ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

- оценка «зачтено» выставляется, если обучающийся оформил отчетный материал в виде текстуального конспекта/свободного конспекта/конспекта-схемы на основе самостоятельного изученного материала, смог всесторонне раскрыть теоретическое содержание темы, ответил на все вопросы при собеседовании;
- оценка «не зачтено» выставляется, если обучающийся неаккуратно оформил отчетный материал в виде текстуального конспекта/свободного конспекта/конспекта-схемы на основе самостоятельного изученного материала, не смог всесторонне раскрыть теоретическое содержание темы, не смог ответить на вопросы при собеседовании.

5.5 САМОПОДГОТОВКА К АУДИТОРНЫМ ЗАНЯТИЯМ (кроме контрольных занятий)

Занятия, по которым пре- дусмотрена самоподготовка	Характер (со- держание) самоподготовки	Организационная основа самоподго- товки	Общий алгоритм самоподготовки	Расчетная трудоемкость, час.
		Очная / очно-заочная	форма обучения	
Практические занятия	Подготовка по контрольным во- просам	Методические ука- зания к практиче- скому занятию	 Изучение лекционного материала по теме практического занятия Изучение учебной литературы, Интернет-ресурсов по теме практического занятия Подготовка ответов на контрольные вопросы Оформление отчета Изучение вопросов семинара 	20
Семинарские за- нятия	Подготовка по темам семинар-ских занятий	Вопросы по теме семинара	 Изучение литературы по теме семинара Подготовка ответов на вопросы семинара. 	10
		Заочная форма	а обучения	
Практические занятия	Подготовка по контрольным во- просам	Методические ука- зания к практиче- скому занятию	 Изучение лекционного материала по теме практического занятия Изучение учебной литературы, Интернет-ресурсов по теме практического занятия Подготовка ответов на контрольные вопросы. Оформление отчета 	2

Семинарские за- нятия	Подготовка по темам семинар- ских занятий	Вопросы по теме семинара	Изучение вопросов семинара Изучение литературы по теме семинара Подготовка ответов на вопросы семинара.	
--------------------------	---	-----------------------------	---	--

ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ

Задание оценивается по следующим критериям:

- качество формы представления выполненного задания (наличие графиков, таблиц, иллюстраций при необходимости);
- качество содержания (раскрытие темы, актуальность представленного материала, правильные выводы):
- самостоятельность выполнения задания (устанавливается при ответе на вопросы).

В результате выставляется оценка по шкале «зачтено / не зачтено».

- оценка «зачтено» выставляется, если обучающийся на основе самостоятельного изученного материала, смог всесторонне раскрыть теоретическое содержание темы. Владеет методиками при решении практических задач;
- оценка «*не зачтено*» выставляется, если обучающийся не оформил отчетный материал, не смог всесторонне раскрыть теоретическое содержание темы. Затрудняется решать практические задачи.

5.4 Самоподготовка и участие в контрольно-оценочных учебных мероприятиях (работах) проводимых в рамках текущего контроля освоения дисциплины

контроля освоения дисциплины				
Наименование оце- ночного средства	Охват обучающихся	Содержательная характеристика (тема- тическая направленность)	Расчетная тру- доемкость, час	
1	2	3	4	
	Очная / с	очно-заочная форма обучения		
Собеседование	Фронтальный	По результатам изучения разделов №№1–4	10	
Тест	Фронтальный	По результатам изучения разделов №№1–4	8	
Заочная форма обучения				
Собеседование	Фронтальный	По результатам изучения разделов №№1–4	4	
Тест	Фронтальный	По результатам изучения разделов №№1–4	2	

6. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ			
6.1 Нормативная база проведения			
промежуточной аттестаци	промежуточной аттестации обучающихся по результатам изучения дисциплины:		
1) действующее «Положение о теку	щем контроле успеваемости, промежуточной аттестации обучаю-		
щихся по программам высшего обр	разования (бакалавриат, специалитет, магистратура) и среднего		
профессионального образования в	ФГБОУ ВО Омский ГАУ»		
6	6.2 Основные характеристики		
промежуточной аттестации обуча	ющихся по итогам изучения дисциплины		
Цель промежуточной аттеста- ции -	таалач ооучения по данной дисциппине, изпоженным в п.г.г на-		
Форма промежуточной аттеста- ции -	зачёт		
Место процедуры получения зачёта в графике учебного про-	1) участие обучающегося в процедуре получения зачёта осуществляется за счёт учебного времени (трудоёмкости), отведённого на изучение дисциплины		
цесса	2) процедура проводится в рамках ВАРО, на последней неделе семестра		
Основные условия получения обучающимся зачёта:	1) обучающийся выполнил все виды учебной работы (включая самостоятельную) и отчитался об их выполнении в сроки, установленные графиком учебного процесса по дисциплине; 2) прошёл заключительное тестирование;		

	3) подготовил полнокомплектное учебное портфолио.
Процедура получения зачёта -	
Методические материалы, оп-	Представлены в Фонде оценочных средств по данной учебной
ределяющие процедуры оцени-	дисциплине (см. – Приложение 9)
вания знаний, умений, навыков:	

7 ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

7.1 Библиотечное, информационное и методическое обеспечение учебного процесса по дисциплине

В соответствии с действующими государственными требованиями для реализации учебного процесса по дисциплине обеспечивающей кафедрой разрабатывается и постоянно совершенствуется учебно-методический комплекс (УМК), соответствующий данной рабочей программе. При разработке УМК кафедра руководствуется установленными университетом требованиями к его структуре, содержанию и оформлению.

Организационно-методическим ядром УМК являются:

- полная версии рабочей программы учебной дисциплины с внутренними приложениями №№ 1-3, 5, 6, 8;
 - фонд оценочных средств по ней ФОС (Приложение 9);
- методические рекомендации для обучающихся по изучению дисциплины и прохождению контрольно-оценочных мероприятий (Приложение 4);
 - методические рекомендации преподавателям по дисциплине (Приложение 7).

В состав учебно-методического комплекса в обязательном порядке также входят перечисленные в Приложениях 1 и 2 источники учебной и учебно-методической информации, учебные ресурсы и средства наглядности.

Приложения 1 и 2 к настоящему учебно-программному документу в обязательном порядке актуализируется на начало каждого учебного года

Электронная версия актуального УМКД, адаптированная для обучающихся, выставляется в информационно-образовательной среде университета.

7.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине; соответствующая им информационно-технологическая и компьютерная база

Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине и сведения об информационно-технологической и компьютерной базе, необходимой для преподавания и изучения дисциплины, представлены в Приложении 5. Данное приложение в обязательном порядке актуализируются на начало каждого учебного года.

7.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса по дисциплине

Сведения о материально-технической базе, необходимой для реализации программы дисциплины, представлены в Приложении 6, которое в обязательном порядке актуализируется на начало каждого учебного года.

7.4. Организационное обеспечение учебного процесса и специальные требования к нему с учетом характера учебной работы по дисциплине

Аудиторные учебные занятия по дисциплине ведутся в соответствии с расписанием, внеаудиторная академическая работа организуется в соответствии с семестровым графиком ВАР и графиками сдачи/приёма/защиты выполненных работ. Консультирование обучающихся, изучающих данную дисциплину, осуществляется в соответствии с графиком консультаций.

7.5 Кадровое обеспечение учебного процесса по дисциплине

Сведения о кадровом обеспечении учебного процесса по дисциплине представлены в Приложении 8, которое в обязательном порядке актуализируется на начало каждого учебного года.

7.6. Обеспечение учебного процесса по дисциплине для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Организационно-педагогическое, психолого-педагогическое сопровождение обучающихся инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья осуществляется на основании соответствующей рекомендации в заключении психолого-медико-педагогической комиссии или индивидуальной программе реабилитации инвалида.

Обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов в случае необходимости:

- предоставляются печатные и (или) электронные образовательные ресурсы в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья;
- учебно-методические материалы для самостоятельной работы, оценочные средства выбираются с учетом их индивидуальных психофизических особенностей;

- разрешается использование технических средств, необходимых им в связи с их индивидуальными особенностями (эти средства могут быть предоставлены университетом или могут использоваться собственные технические средства).
- проведение процедуры оценивания результатов обучения возможно с учетом особенностей нозологий (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.) при использовании доступной формы предоставления заданий оценочных средств и ответов на задания (в печатной форме увеличенным шрифтом, в форме аудиозаписи, в форме электронного документа, задания зачитываются ассистентом, задания предоставляются с использованием сурдоперевода) с использованием дополнительного времени для подготовки ответа.

Во время проведения занятий в группах, где обучаются инвалиды и обучающиеся с ОВЗ, возможно применение мультимедийных средств, оргтехники, слайд-проекторов и иных средств для повышения уровня восприятия учебной информации обучающимися с различными нарушениями. Для разъяснения отдельных вопросов изучаемой дисциплины преподавателями дополнительно проводятся индивидуальные консультации, в том числе с использованием сети Интернет.

7.7 Обеспечение образовательных программ с частичным применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

При реализации программы дисциплины могут применяться электронное обучение и дистанционные образовательные технологии.

В случае применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, обучающимся обеспечивается доступ к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочей программе. В информационно-образовательной среде университета в рамках дисциплин создается электронный обучающий курс, содержащий учебно-методические, теоретические материалы, информационные материалы для самостоятельной работы.

8 ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ

рабочей программы дисциплины Б1.В.04 Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса в составе ОПОП 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1. Рассмотрена и одобрена:
а) На заседании обеспечивающей преподавание кафедры экологии, природопользования и
риопосии.
протокол № <u>/3</u> от <u>04</u> . <u>06</u> .2021.
(Found old
И.о. зав. кафедрой, канд. биол. наук, доцент О.В. Нежевляк
б) На заседании методической комиссии по направлению 23.03.03 — Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов;
протокол № 10 от 15.06.2021.
THOTOKOT N= 70 01 70 .00 .2021.
Председатель МКН – 23.03.03, канд. экон. наук
, 2
2. Рассмотрение и одобрение представителями профессиональной сферы
по профилю ОПОП:
C 3 thoro vige.
Ведущий инженер
ФБУ «ТФГИ по Сибирскому федеральному округу» Н.Н. Барсукова
SEZ OTALL SEZ
CHEST RYTHON SEED
3. Рассмотрение и одобрение внешними представителями (органами) педагогического
(научно-педагогического) сообщества по профилю дисциплины:
2 7 7 000
Зав. интегрированной базовой кафедры
профессионально-педагогического образования
Российского государственного профессионально
педагогического университета в г. Омске,
канд. биол. наук, доц
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
The state of the s
Wallout Co.
and I was

ПЕРЕЧЕНЬ

литературы, рекомендуемой

для изучения дисциплины Б1.В.04 Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса

ОПОП 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Автор, наименование, выходные данные	Доступ
льтор, паименование, выходные данные	доступ 2
Бобович, Б. Б. Утилизация автомобилей и автокомпонентов : учебное пособие /	<u> </u>
Б. Б. Бобович. – Москва : ФОРУМ, 2020. – 168 с. – ISBN 978-5-91134-504-4. –	http://znanium.com
Текст : электронный. – URL: https://znanium.com/read?id=355869	Hittp://Znamum.com
Графкина, М. В. Экология и экологическая безопасность автомобиля : учебник /	
М. В. Графкина, В. А. Михайлов, К. С. Иванов. – Москва : ФОРУМ, 2019. – 320 с.	
— ISBN 978-5-00091-117-4 (print); 978-5-16-103389-0 (online). — Текст : электрон-	http://znanium.com
ный. – URL: https://znanium.com/catalog/document?id=355864	
Жуков, В.И. Оценка воздействия транспортно-дорожного комплекса на окру-	
жающую среду : учебное пособие : в 2-х кн. / В. И. Жуков, Л. Н. Горбунова, С. В.	
Севастьянов. – Красноярск : Сиб. Федер. ун-т, 2012. – 784 с., 784 с. – ISBN 978-	
5-7638-2326-4. – Текст : электронный. – URL:	http://znanium.com
https://znanium.com/catalog/document?id=100680;	
https://znanium.com/catalog/document?id=86539	
Автосервис: станции технического обслуживания автомобилей: учебник / под	
ред. В. С. Шуплякова. – Москва : Альфа-М : ИНФРА-М, 2009. – 480 с. – ISBN 978-	http://zp.opium.com
5-98281-131-8. – Текст : электронный. – URL:	http://znanium.com
https://znanium.com/catalog/document?id=155150	
Коробкин, В. И. Экология : учебник для студентов бакалаврской ступени много-	
уровневого высшего профессионального образования : [соответствует Феде-	
ральному государственному образовательному стандарту (третьего поколения)]	НСХБ
/ В. И. Коробкин, Л. В. Передельский. – Изд. 19-е, доп. и перераб Ростов-на-	ПОХВ
Дону: Феникс, 2014. – 601 с. – ISBN 978-5-222-21758-0. – Текст: непосредствен-	
ный.	
Гарнов, А. П. Общие вопросы эффективного природопользования: монография /	
А. П. Гарнов, О. В. Краснобаева. – Москва : ИНФРА-М, 2019. – 214 с. – ISBN	http://znanium.com
978-5-16-00495-3 (print); 978-5-16-100652-8 (online). – Текст : электронный. –	111101111111111111111111111111111111111
URL: https://znanium.com/catalog/document?id=337155	
Протасов, В. Ф. Словарь экологических терминов и понятий / В. Ф. Протасов, А.	НСХБ
В. Молчанов. – Москва : Финансы и статистика, 1997. – 160 с. – ISBN 5-279-	
01821-Х. – Текст : непосредственный.	
Трофименко, Ю. В. Экология. Транспортное сооружение и окружающая среда	
[Текст] : учеб. пособие для студентов вузов / Ю. В. Трофименко, Г. И. Евгеньев ;	НСХБ
под ред. Ю. В. Трофименко. – 2-е изд., стер. – Москва : Академия, 2008. – 400 с.	
— ISBN 978-5-7695-5582-4. — Текст : непосредственный.	НСХБ
Автомобильный транспорт. – Москва, 2021 – Выходит ежемесячно. – ISSN 0005-	ПСХБ
2345. – Текст : непосредственный	HCVE
Экология производства. – Москва, 2021 – Выходит ежемесячно. – ISSN 2078-	НСХБ
3981. – Текст : непосредственный	

ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ» И ЛОКАЛЬНЫХ СЕТЕЙ УНИВЕРСИТЕТА, необходимых для освоения дисциплины

 Удаленные электронные сетевые учебные ресурсы временного доступа, сформированные на основании прямых договоров с правообладателями (электронные библиотечные системы - ЭБС), информационные справочные системы 			
Наименование Доступ			
Электронно-библиотечная система ZNANIUM.COM	http://znanium.com		
Электронно-библиотечная система «Издательства Лань»	http://e.lanbook.com		
Электронно-библиотечная система «Электронная библиотека технического ВУЗа» («Консультант студента»)	http://www.studentlibrary.ru		
Справочная правовая система Консультант Плюс	Локальная сеть универси-		
	тета		
2. Электронные сетевые ресурсы открытого доступа (в т.ч. профессиональные базы данных)			
Профессиональные базы данных https://clck.ru/MC8Aq			
3. Электронные учебные и учебно-методические ресурсы, подготовленные в университете:			
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ по дисциплине

Учебно-методическая литература		
Автор, наименование, выходные данные	Доступ	
Ларионов Н.М. Промышленная экология : учеб. для бакалавров / Н. М. Ларионов, А. С. Рябышенков Москва : Юрайт, 2016 495 с.	НСХБ	
Автомобильный транспорт : ежемес. илл. спец. журн М., 1923 -	НСХБ	
Охрана окружающей среды и природопользование. – Журнал : ОАО "НИИ Атмосфера".	НСХБ	
Экология производства : научпракт. журн М.: Деловые Медиа, 2004 –	НСХБ	
Коробкин В.И. Экология: учебник / В.И. Коробкин, Л.В. Передельский Ростов н/Д: Феникс, 2012 601 с.	НСХБ	
Луканин, В. Н. Промышленно-транспортная экология : учеб. для вузов / В. Н. Луканин, Ю. В. Трофименко М. : Высш. шк., 2001 296 с.	НСХБ	
Протасов, В. Ф. Словарь экологических терминов и понятий / В. Ф. Протасов, А. В. Молчанов М.: Финансы и статистика, 1997 160 с.	НСХБ	
Трофименко Ю. В. Экология. Транспортное сооружение и окружающая среда : учеб. пособие / Ю. В. Трофименко, Г. И. Евгеньев 2-е изд., стер М. : Академия, 2008 400 с.	НСХБ	

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ по освоению дисциплины представлены отдельным документом

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

1. Программные продукты, необходимые для освоения учебной дисциплины					
Наименование программного продукта (ПП)		Виды учебных занятий и работ, в которых используется данный продукт			
Пакет офисных программ		Лекции, практические занятия, само- стоятельная работа обучающихся.			
2. Информационные справочные системы, необходимые для реализации учебного процесса					
Наименование справочной системы		Доступ			
Свободная энциклопедия Википедия		http://ru.wikipedia.org/wiki/			
СПС «Консультант+»		http://www.consultant.ru			
3. Специал	изированные помещения и	оборудование,			
используемые	в рамках информатизации	учебного процесса			
Наименование помещения	Наименование оборудова- ния	Виды учебных занятий и работ, в которых используется данное помещение			
Учебная аудитория университе- та	ПК, комплект мультиме- дийного оборудования	Лекции, практические занятия			
Компьютерный класс с выходом в Интернет	ПК	Самостоятельная работа обучающе- гося			
4. Информационно-образовательные системы (ЭИОС)					
Наименование ЭИОС	Доступ	Виды учебных занятий и работ, в которых используется данная система			
ИОС ОмГАУ-Moodle	http://do.omgau.ru	Самостоятельная работа обучаю- щихся			

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

- А. Лаборатории, спецаудитории, необходимые для реализации рабочей программы Б. Оборудование, необходимое для реализации рабочей программы

Наименование специальных помещений и помещений для самостоятельной рабо-	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоя- тельной работы
ТЫ	
Аудитория для проведения лекционных и практических занятий	Доска, экран, Проектор LC-XIP 2000, ноутбук ACER Aspire 5930G- 844G32MiC2DP8400.
ведения практических и лабораторных занятий, группо-	Доска, экран; измеритель шума и вибрации ИВШ-1, ПИ-6, магнитно- электрическое устройство источника шума, стенд для определения мик- роклимата, термометр, барометр, анемометр, люксметр Ю-116/117, уни- версальный газоанализатор УГ-2, рентгенметр ДП-5В.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЯМ по дисциплине

7.1 ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К УЧЕБНОЙ РАБОТЕ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Формы организации учебной деятельности по дисциплине: лекция, практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, зачет.

У обучающихся ведутся лекционные занятия в интерактивной форме «Лекция-дискуссия», «Лекция-визуализация» с использованием мультимедийной презентации.

В ходе изучения дисциплины обучающемуся необходимо выполнить внеаудиторную работу, которая состоит из следующих видов работ:

7.1.1 На самостоятельное изучение обучающимся выносится три темы:

- Воздействие автомобильного транспорта на экологические системы.
- Шумовое воздействие автомобильного транспорта.
- Экологические риски и безопасность автотранспорта.

По результатам самостоятельного изучения тем проводится собеседование, а по результатам освоения разделов дисциплины – рубежный контроль результатов освоения в виде тестирования. По итогам изучения дисциплины осуществляется аттестация обучающихся в форме зачета.

Учитывая профессиональную значимость дисциплины к ее изучению предъявляются следующие организационные требования:

- обязательное посещение обучающимся всех видов аудиторных занятий; ведение конспекта в ходе лекционных занятий; качественная самостоятельная подготовка к практическим занятиям, активная работа на них;
- активная, ритмичная внеаудиторная работа обучающегося; своевременная сдача преподавателю отчетных материалов по аудиторным и внеаудиторным видам работ.

7.2 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЛЕКЦИОННЫХ ЗАНЯТИЙ

Специфика дисциплины состоит в том, что рассмотрение теоретических вопросов на лекциях тесно связано с лабораторными и практическими занятиями. В этих условиях на лекциях особенно большое значение имеет реализация следующих задач:

- готовности к выполнению профессиональных функций при работе в коллективе;
- способности ориентироваться в основных проблемах экологической безопасности предприятий автосервиса;
- способности принимать участие в научно-исследовательских разработках по профилю подготовки: систематизировать информацию по теме исследований;
- способности решать задачи профессиональной деятельности в составе научноисследовательского коллектива;
- способности использовать законы и естественных и экономических наук при решении профессиональных задач.

При изложении материала учебной дисциплины, преподавателю следует обратить внимание, вопервых, на то, что обучающиеся получили определенные знания, умения, навыки в сфере организации и планирования научно-исследовательских работ, приобретения знаний и умений в постановке и проведении экспериментов, формирования практических умений применения математических методов обработки результатов экспериментов и наблюдений.

Для этого необходимо преподавателю ознакомиться с учебно-методическими комплексами дисциплин, взаимосвязанных с дисциплиной «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса».

Преподаватель должен четко дать связанное, последовательное изложение материала в соответствии с новейшими данными науки, представить обучающимся основное ее содержание в сжатом, систематизированном виде. Преподаватель должен излагать учебный материал с позиций междисциплинарного подхода, давать четкие определения понятийного аппарата, который используется при изучении дисциплины.

В учебном процессе преподаватель должен использовать активные и интерактивные формы обучения студентов, которые должны опираться на творческое мышление студентов, в наибольшей степени активизировать познавательную деятельность, делать их соавторами новых идей, приучать их самостоятельно принимать оптимальные решения и способствовать их реализации.

В аудиторной работе с обучающимися предполагаются следующие формы проведения лекций:

Лекция-дискуссия предполагает изложение материала через проблемность вопросов, задач или ситуаций. При этом процесс познания происходит в научном поиске, диалоге и сотрудничестве с преподавателем в процессе анализа и сравнения точек зрения и т. д.

При чтении лекций-визуализаций рекомендуется использовать мультимедийные презентационные материалы, каждая из которых должна содержит конспект материала по определенной теме дисциплины.

В зависимости от места и роли в организации учебного процесса можно выделить такие основные **разновидности лекций**, как:

Вводная лекция открывает лекционный курс по предмету. На этой лекции четко и ярко показывается теоретическое и прикладное значение предмета, его связь с другими предметами, роль в понимании (видении) мира, в подготовке специалиста.

Обзорная лекция содержит краткую, в значительной мере обобщенную информацию об определенных однородных (близких по содержанию) программных вопросах.

7.3 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ЗАНЯТИЙ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

По дисциплине Б1.В.04 «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса» рабочей программой предусмотрены практические занятия.

Практические занятия служат для практического применения изучения теоретических проблем, а также отработки навыков использования знаний. Они дают обучающемуся возможность:

- проверить, уточнить, систематизировать знания;
- овладеть методикой организации научных исследований в области безопасности;
- научиться точно и доказательно выражать свои мысли на языке конкретной науки;
- анализировать факты, вести диалог, дискуссию, оппонировать.

Практические занятия призваны укреплять интерес обучающегося к практической деятельности, научить связывать научно-теоретические положения с практической деятельностью. В процессе подготовки к лабораторным и практическим занятиям происходит развитие умений самостоятельной работы: развиваются умения самостоятельного поиска, отбора и переработки информации.

7.4 ОРГАНИЗАЦИЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ 7.4.1 Самостоятельное изучение тем

Преподаватель в начале изучения дисциплины выдает обучающимися все темы для самостоятельного изучения, определяет сроки ВАРО и предоставления отчетных материалов преподавателю.

Преподавателю необходимо пояснить обучающимся общий алгоритм самостоятельного изучения тем:

- 1) ознакомить с рекомендованной учебной литературой и электронными ресурсами по теме, с нормативно-правовыми актами (ориентируясь на вопросы для самоконтроля);
- 2) на этой основе изучить темы и, при необходимости, подготовить краткий (тезисный) материал в виде конспекта, пройти собеседование.

Критерии оценки тем, выносимых на самостоятельное изучение:

- «зачтено» выставляется обучающемуся, если он дает полный ответ по всем вопросам собеседования;
- «не зачтено» выставляется обучающемуся, если он не знает значительной части материала по разделу, допускает существенные ошибки в ответах, не может решить практические задачи или решает их с затруднениями.

7.4.2 Самоподготовка обучающихся к практическим занятиям по дисциплине

Самоподготовка обучающихся к практическим занятиям осуществляется в следующем алгоритме:

- 1. Определить № и тему практической работы (ПР).
- 2. Ознакомится по теме ПР с соответствующим параграфом учебной литературы и с соответствующей лекцией.
 - 3. Выявить основные вопросы, которым посвящена ПР.
 - 4. Подготовить конспект ПР, если занятие проводится в формате семинара.
 - 4. Ответить на вопросы самоконтроля ПР, если таковые имеются.
 - 5. Составить заготовку отчета ПР.

7.4.3 Организация выполнения и проверка реферата (заочное отделение)

Реферат выполняется обучающимися заочной формы обучения в межсессионный период. При аттестации обучающегося по итогам его работы над рефератом, руководителем используются критерии оценки качества процесса подготовки, критерии оценки содержания, критерии оценки оформления, критерии оценки участия обучающегося в контрольно-оценочном мероприятии.

Критерии оценивания реферата

 оценка «зачтено» по реферату присваивается за глубокое раскрытие темы, качественное оформление работы, своевременность размещения в ЭИОС и сдачи, содержательность ответов при собеседовании с преподавателем; – оценка «не зачтено» по реферату присваивается за слабое и неполное раскрытие темы, несамостоятельность изложения материала, не способность дать ответы на вопросы при собеседовании с преподавателем.

7.5 КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В течение семестра по итогам изучения дисциплины обучающийся должен пройти входной, текущий, рубежный и выходной контроль. Рубежный и выходной контроль успеваемости осуществляются в формате тестирования.

Критерии оценки текущего и рубежного контроля:

- *оценка «отпично»* выставляется обучающемуся, если получено более 85 % правильных ответов.
 - оценка «хорошо» получено от 66 до 84 % правильных ответов.
 - оценка «удовлетворительно» получено от 51 до 65 % правильных ответов.
 - оценка «неудовлетворительно» получено менее 50 % правильных ответов.

Форма промежуточной аттестации обучающихся – зачет.

Основные условия допуска студента к зачету:

- 100% посещение лекций и практических занятий.
- Положительные ответы при текущем и рубежном контроле.
- Подготовленность по темам, вынесенным на самостоятельное изучение.
- Защита практических работ, предусмотренных рабочей программой дисциплины.

Плановая процедура допуска к зачету:

- 1) Обучающийся предъявляет преподавателю учебное портфолио (систематизированная совокупность выполненных в течение периода обучения письменных работ и электронных материалов);
- 2) Преподаватель просматривает представленные материалы и записи в журнале учёта посещаемости и успеваемости обучающихся (выставленные ранее обучающемуся дифференцированные оценки по итогам текущего, рубежного контроля и семинарских занятий);
- 3) Преподаватель выставляет допуск к зачету в журнале учёта посещаемости и успеваемости обучающихся.

Плановая процедура сдачи зачета:

- 1) Зачет проводится в соответствии с графиком учебного процесса, утвержденным учебной частью в виде устного ответа;
- 2) Преподаватель выставляет итоговую отметку в зачетно-экзаменационную ведомость и в зачётную книжку обучающегося.

Критерии оценки итогового контроля (зачета):

- «зачтено» выставляется обучающемуся, если он дает полный ответ по всем вопросам собеседования;
- «не зачтено» выставляется обучающемуся, если он не знает значительной части материала по дисциплине, допускает существенные ошибки в ответах, не может решить практические задачи или решает их с затруднениями.

КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Требование ФГОС

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна составлять не менее 70 процентов.

Доля научно-педагогических работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, присвоенную за рубежом и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное за рубежом и признаваемое в Российской Федерации), в общем числе научно-педагогических работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 50 процентов.

Доля работников (в приведенных к целочисленным значениям ставок) из числа руководителей и работников организаций, деятельность которых связана с направленностью (профилем) реализуемой программы бакалавриата (имеющих стаж работы в данной профессиональной области не менее 3 лет), в общем числе работников, реализующих программу бакалавриата, должна быть не менее 10 процентов.

приложение 9

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ представлены отдельным документом

изменения и дополнения

к рабочей программе дисциплины в составе ОПОП 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Ведомость изменений

N º π/π	Вид обновлений	Содержание изменений, вносимых в ОПОП	Обоснование изме- нений
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			