

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИС: Комарова Светлана Юриевна
Должность: Проректор по образовательной работе
Дата подписания: 06.09.2024 06:58:36
Уникальный программный ключ:
43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbee4149f2098d7a

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина»
Факультет технического сервиса в АПК

ОПОП по направлению подготовки 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
по дисциплине

Б1.В.09 – Организация государственного учета транспортных средств

Профиль «Автомобильный сервис»

Обеспечивающая преподавание дисциплины кафедра - агроинженерии

Выпускающее подразделение ОПОП – факультет технического сервиса в АПК

Разработчик,
доцент

А.Ю. Головин

ВВЕДЕНИЕ

1. Фонд оценочных средств по дисциплине является обязательным обособленным приложением к Рабочей программе учебной дисциплины.

3. Фонд оценочных средств является составной частью нормативно-методического обеспечения системы оценки качества освоения обучающимися указанной дисциплины.

4. При помощи ФОС осуществляется контроль и управление процессом формирования обучающимися компетенций, из числа предусмотренных ФГОС ВО в качестве результатов освоения учебной дисциплины.

5. Фонд оценочных средств по дисциплине включает в себя: оценочные средства, применяемые для входного контроля; оценочные средства, применяемые в рамках индивидуализации выполнения, контроля фиксированных видов ВАРС; оценочные средства, применяемые для текущего контроля; оценочные средства, применяемые для рубежного контроля и оценочные средства, применяемые при промежуточной аттестации по итогам изучения дисциплины.

6. Разработчиками фонда оценочных средств по дисциплине являются преподаватели кафедры агроинженерии, обеспечивающей изучение обучающимися дисциплины в университете. Содержательной основой для разработки ФОС послужила Рабочая программа учебной дисциплины.

1. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ
учебной дисциплины, персональный уровень достижения которых проверяется
с использованием представленных в п. 3 оценочных средств

Профессиональные задачи к решению которых обучающийся продолжает/начинает готовиться в рамках учебной дисциплины	Компетенции из числа предусмотренных ФГОС ВО, на развитие которых нацелена учебная дисциплина	
	Код	Формулировка
1	2	
- проводить работы в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этические, конфессиональные и культурные различия - решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	ПК-1	Способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
	ПК-2	Способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.
Компоненты перечисленных выше компетенций, формирование которых должно быть обеспечено при изучении учебной дисциплины		
знать и понимать	уметь делать (действовать)	владеть навыками (иметь навыки)
Знать контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Уметь использовать контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Владеть навыками использования контроля эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования
Знать организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра..	Уметь использовать организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра..	Владеть навыками использования организации работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра..

**ЧАСТЬ 2. ОБЩАЯ СХЕМА ОЦЕНИВАНИЯ ХОДА И РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗУЧЕНИЯ
УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

Общие критерии оценки и реестр применяемых оценочных средств

**2.1 Обзорная ведомость-матрица оценивания хода и результатов изучения учебной дисциплины в
рамках педагогического контроля**

Категория контроля и оценки		Режим контрольно-оценочных мероприятий				
		само- оценка	взаимо- оценка	Оценка со стороны		Комис- сионная оценка
				препода- вателя	представителя производства	
		1	2	3	4	5
Индивидуализация выполнения*, контроль фиксированных видов ВАРС:	2					
- Самостоятельное изучение тем	2.1			Контрольное тестирование по темам № 2, 3, 4		
- Выполнение и сдача реферата	2.2					
- Выполнение и сдача контрольной расчетной работы	2.3					
Текущий контроль:	3					
- в рамках обще- университетской системы контроля успеваемости	3.1					
Рубежный контроль:	4					
- по итогам изучения Тем №1, 2, 3, 4	4.1	Тестовые вопросы для проведения рубежного контроля		Контрольное тестирование		
Промежуточная аттестация* бакалавров по итогам изучения дисциплины	5	Тестовые вопросы для итогового контроля		Итоговое тестирование		
* данным знаком помечены индивидуализируемые виды учебной работы						

**2.2 Общие критерии оценки хода и результатов
изучения учебной дисциплины**

1. Формальный критерий получения обучающимися положительной оценки по итогам изучения дисциплины:	
1.1 Предусмотренная программа изучения дисциплины обучающимся выполнена полностью до начала процесса промежуточной аттестации	1.2 По каждой из предусмотренных программой видов работ по дисциплине обучающийся успешно отчитался перед преподавателем, демонстрируя при этом должный (не ниже минимально приемлемого) уровень сформированности элементов компетенций
2. Группы неформальных критериев качественной оценки работы студента в рамках изучения дисциплины:	
2.1 Критерии оценки качества хода процесса изучения обучающимся программы дисциплины (текущей успеваемости)	2.2. Критерии оценки качества выполнения конкретных видов ВАРС
2.3 Критерии оценки качественного уровня рубежных результатов изучения дисциплины	2.4. Критерии аттестационной оценки* качественного уровня результатов изучения дисциплины
* экзаменационной оценки	

2.3 РЕЕСТР
элементов фонда оценочных средств по учебной дисциплине

Группа оценочных средств	Оценочное средство или его элемент
	Наименование
1	2
1. Средства для индивидуализации выполнения, контроля фиксированных видов ВАРС	Вопросы для самостоятельного изучения темы
	Общий алгоритм самостоятельного изучения темы
	Критерии оценки самостоятельного изучения темы
	Вопросы для самоподготовки к лабораторным занятиям
2. Средства для текущего контроля	Тестовые вопросы для проведения текущего контроля
	Тестовые вопросы для проведения текущего контроля
3. Средства для рубежного контроля	Тестовые вопросы для проведения рубежного контроля
	Критерии оценки ответов на тестовые вопросы рубежного контроля
4. Средства для промежуточной аттестации бакалавров по итогам изучения дисциплины	Тестовые вопросы для проведения итогового контроля
	Плановая процедура проведения зачета
	Критерии оценки ответов на тестовые вопросы итогового контроля

2.3. Описание показателей, критериев и шкал оценивания и этапов формирования компетенций в рамках дисциплины

Индекс и название компетенции	Код индикатора достижений компетенции	Индикаторы компетенции	Показатель оценивания – знания, умения, навыки (владения)	Уровни сформированности компетенций				Формы и средства контроля формирования компетенций
				компетенция не сформирована	минимальный	средний	высокий	
				Оценки сформированности компетенций				
				Не зачтено		Зачтено		
				Характеристика сформированности компетенции				
				Компетенция в полной мере не сформирована. Имеющихся знаний, умений и навыков недостаточно для решения практических (профессиональных) задач	1. Сформированность компетенции соответствует минимальным требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков в целом достаточно для решения практических (профессиональных) задач. 2. Сформированность компетенции в целом соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в целом достаточно для решения стандартных практических (профессиональных) задач. 3. Сформированность компетенции полностью соответствует требованиям. Имеющихся знаний, умений, навыков и мотивации в полной мере достаточно для решения сложных практических (профессиональных) задач.			
Критерии оценивания								
ПК-1	ИД-3 _{ПК-1}	Полнота знаний	Знает контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Не знает контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Поверхностно знаком с контролем эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования			Индивидуальное задание Собеседование Тестирование
		Наличие умений	Умеет использовать контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Не умеет использовать контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Поверхностно умеет использовать контроль эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования			
		Наличие навыков (владение опытом)	Владеет навыками использования контроля эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Не владеет навыками использования контроля эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования	Владеет навыками использования контроля эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе, средств измерений технического оборудования			
ПК-1	ИД-4 _{ПК-1}	Полнота знаний	Знает обеспечение идентификации транспортного средства	Не знает средства обеспечения идентификации транспортного средства	Поверхностно знаком с средствами технического диагностирования и дополнительное технологическое оборудование, в том числе средства измерения			Индивидуальное задание Собеседование Тестирование
		Наличие умений	Умеет использовать средства обеспечения идентификации транспортного средства	Не умеет использовать средства обеспечения идентификации транспортного средства	Поверхностно умеет использовать средства обеспечения идентификации транспортного средства			

		Наличие навыков (владение опытом)	Владеет навыками использования средств обеспечения идентификации транспортного средства	Не владеет навыками использования средств обеспечения идентификации транспортного средства	Владеет навыками использования средств обеспечения идентификации транспортного средства	
ПК-1	ИД-6 _{ПК-1}	Полнота знаний	Знает внесение изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не знает внесение изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Поверхностно знаком с внесением изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Индивидуальное задание Собеседование Тестирование
		Наличие умений	Умеет использовать внесение изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не умеет использовать внесение изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Поверхностно умеет использовать внесение изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	
		Наличие навыков (владение опытом)	Владеет навыками использования внесения изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Не владеет навыками использования внесения изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	Владеет навыками использования внесения изменений в конструкцию транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-правовых документов	
ПК-2	ИД-4 _{ПК-2}	Полнота знаний	Знает организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Не знает организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Поверхностно знаком с организацией работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра..	Индивидуальное задание Собеседование Тестирование
		Наличие умений	Умеет использовать организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Не умеет использовать организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Поверхностно умеет использовать организацию работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	
		Наличие навыков (владение опытом)	Владеет навыками использования организации работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Не владеет навыками использования организации работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	Владеет навыками использования организации работы по соблюдению технологии проведения технического осмотра.	

ЧАСТЬ 3 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков, характеризующих этапы формирования компетенций

Часть 3.1. Типовые контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков

3.1.1 . Средства

для индивидуализации выполнения, контроля фиксированных видов ВАРС

Процедура выбора темы реферата обучающимся

Тема реферата выбирается студентом по списку

Перечень примерных тем рефератов:

1. Цели и содержание государственной технической политики в автотранспортной сфере деятельности, в сфере общей и экологической безопасности, безопасности дорожного движения;
2. Содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции ТС и их технического состояния;
3. Физическая природа надежности ТС;
4. Назначение и принципы проведения технического контроля и диагностики ТС;
5. Основы организации систем технического контроля и диагностики, структура и принцип действия функциональных элементов этих систем;
6. Принципы организации систем технического обслуживания и ремонта ТС;
7. Методы экономической оценки работ по технической экспертизе, контролю, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту ТС, оценки ущерба, связанного с несоответствием их технического состояния нормативам;
8. Нормативно-правовое обеспечение технической экспертизы, контроля и диагностики ТС;
9. Механизм формирования требований к функциональным обязанностям специалистов центров (станций, цехов, лабораторий) технической экспертизы, технического контроля и диагностики ТС;
10. Основы формирования эксплуатационных свойств ТС; свойств, определяющих их безопасную эксплуатацию; зависимость последних от конструкции, технического состояния, режимов и условий эксплуатации;
11. Принципы разработки, построения и эксплуатации информационных средств, систем и технологий;
12. Теоретические основы планирования эксперимента, техника обработки и анализа его результатов;
13. Техника документирования и документооборота;
14. Природа психики человека, его взаимоотношения в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве;
15. Современное состояние и тенденции мирового развития конструкций ТС, техники и технологий технической экспертизы контроля и диагностики их состояния, информационных средств, систем и технологий.
16. Состав и назначение оборудования, используемого на линиях контроля технического состояния ТС;
17. Обязательное и рекомендуемое гаражное оборудование;
18. Принцип работы и конструктивные особенности газоанализаторов и дымомеров отечественного и зарубежного производства;
19. Принцип работы площадочных и роликовых тормозных стендов;
20. Особенности проверки тормозных систем полноприводных ТС и ТС, оснащенных антиблокировочной тормозной системой;
21. Тестеры люфтов рулевого управления, люксометры, приборы для определения светопропускания стекол, измерения шума. Принципы работы и конструктивные особенности.
22. Основные понятия о метрологической поверке и калибровке средств измерений;
23. Принципы организации метрологического обеспечения контроля технического состояния ТС (датчики, регистрирующие и измерительные средства и системы);
24. Структурные и диагностические параметры. Номинальные, допускаемые, предельные, упреждающие, текущие значения параметров;
25. Основные методы диагностики и контроля: по параметрам рабочих процессов, по параметрам сопутствующих процессов, по структурным параметрам;
26. Параметры технического состояния ТС, контролируемые при проведении государственного технического осмотра;
27. Диагностическая карта. Описание, назначение и контролируемые параметры;
28. Программы комплексной автоматизации центра контроля технического состояния;
29. Конструкция диагностического, стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации;
30. Принципы построения компьютерных систем испытаний, принципы и языки их программирования, техника настройки, обслуживания и управления;
31. Средства измерений и испытательное оборудование для проверки контроля технического состояния двигателя;
32. Нормативные значения токсичности отработавших газов бензиновых двигателей, методы

измерений, требования к приборам измерений;

33. Методика измерения дымности отработавших газов ТС с дизельными двигателями;
34. Проверка технического состояния двигателя и его систем органолептическими методами;
35. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния двигателя;
36. Нормативы эффективности торможения ТС рабочей и запасной тормозными системами при проверке в дорожных условиях и на стенде;
37. Методика стендовых испытаний контроля технического состояния тормозных систем (рабочей и стояночной);
38. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния тормозных систем;
39. Методика контроля технического состояния рулевого управления (в том числе с усилителями рулевого управления);
40. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния рулевого управления и подвески;
41. Средства измерений, испытательное оборудование для проведения контроля технического состояния трансмиссии ТС;
42. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния трансмиссии;
43. Проверка маркировки шин, их установки в соответствии с требованиями изготовителя согласно эксплуатационной документации;
44. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния шин и колес;
45. Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке ТС и методы их проверки;
46. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния световых приборов;
47. Проверка светопропускания стекол;
48. Последовательность технологических операций при контроле технического состояния прочих элементов конструкции (спидометров и тахографов; замков кузова или кабины; фиксирующих устройств сидений водителя и пассажира; запоров бортовой и грузовой платформы; аварийных выходов автобуса; ремней безопасности и мест их крепления и др.);
49. Особенности методов контроля технического состояния узлов и агрегатов специализированных автомобилей, в том числе для перевозки опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов и др.;
50. Приемы и методы органолептического контроля.

Шкала и критерии оценивания реферата

При аттестации обучающегося по итогам его работы над рефератом, руководителем используются критерии оценки качества **процесса подготовки реферата**, критерии оценки **содержания реферата**, критерии оценки **оформления реферата**, критерии оценки **участия обучающегося в контрольно-оценочном мероприятии**.

1. Критерии оценки содержания реферата:

- степень раскрытия темы;
- самостоятельность и качество анализа теоретических положений;
- глубина проработки, обоснованность методологической и методической программы исследования;
- качество анализа объекта и предмета исследования;
- проработка литературы при написании реферата.

2 Критерии оценки оформления реферата:

- логика и стиль изложения;
- структура и содержание введения и заключения;
- объем и качество выполнения иллюстративного материала;
- качество ссылок;
- качество списка литературы;
- общий уровень грамотности изложения.

3. Критерии оценки качества подготовки реферата:

- способность работать самостоятельно;
- способность творчески и инициативно решать задачи;
- способность рационально планировать этапы и время выполнения реферата, диагностировать и анализировать причины появления проблем при выполнении реферата, находить оптимальные способы их решения;
- дисциплинированность, соблюдение плана, графика подготовки диссертации;
- способность вести дискуссию, выстраивать аргументацию с использованием результатов исследований, демонстрация широты кругозора;

1) Критерии оценки участия обучающегося в контрольно-оценочном мероприятии:

- способность и умение публичного выступления с докладом;
- способность грамотно отвечать на вопросы;

Критерии оценки:

– оценка «отлично» по реферату присваивается за глубокое раскрытие темы, качественное оформление работы, допускаются небольшие недочеты или недостатки в оформлении.

– оценка «хорошо» по реферату присваивается за неполное раскрытие темы, небольшие недочеты при изложении материала, выводов, носящие общий характер, отсутствие ответов на некоторые вопросы, допускаются небольшие недочеты или недостатки в оформлении.

– оценка «удовлетворительно» по реферату присваивается за неполное раскрытие темы, существенные недочеты при изложении материала, выводов, носящие общий характер, отсутствие ответов на многие вопросы, присутствуют недочеты или недостатки в оформлении.

– оценка «неудовлетворительно» по реферату присваивается за отсутствие раскрытия темы, существенные недочеты при изложении материала, выводов, носящие общий характер, отсутствие ответов на все вопросы, присутствуют недочеты или недостатки в оформлении.

При получении оценки «неудовлетворительно» студент предоставляет реферат к защите после подготовки.

ОБЩИЙ АЛГОРИТМ самостоятельного изучения темы

Номер раздела дисциплины	Тема в составе раздела/ вопрос в составе темы раздела, вынесенные на самостоятельное изучение	Расчетная трудоемкость, час.	Форма текущего контроля по теме
1	2	3	4
Очная форма обучения			
1	Влияние технического состояния ТС на безопасность дорожного движения.	8	Рубежный контроль
2	Контроль токсичности отработавших газов двигателей ТС. Стендовые испытания контроля технического состояния тормозных систем ТС.	8	Рубежный контроль
6	Контроль технического состояния световых приборов ТС.	4	Выходной контроль
		20	
Заочная форма обучения			
1	Влияние технического состояния ТС на безопасность дорожного движения.	10	Рубежный контроль
2	Контроль токсичности отработавших газов двигателей ТС. Стендовые испытания контроля технического состояния тормозных систем ТС.	10	Рубежный контроль
6	Контроль технического состояния световых приборов ТС.	10	Выходной контроль
		30	
Примечание: Учебная, учебно-методическая литература и иные библиотечно-информационные ресурсы и средства обеспечения самостоятельного изучения тем – см. Приложения 1, 2, 3, 4.			

ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ самостоятельного изучения темы

- «зачтено» выставляется студенту, если он ясно, четко, логично и грамотно излагает тему: дает определение основным понятиям с позиции разных авторов, приводит практические примеры по изучаемой теме, четко излагает выводы; при контрольном тестировании, если он правильно ответит не менее чем на 60% тестовых заданий;

- «не зачтено» выставляется студенту, если он не выделяет основные понятия и не представляет практические примеры; при контрольном тестировании, если он правильно ответит менее чем на 60% тестовых заданий.

3.1.2. ВОПРОСЫ
для проведения входного контроля
Не предусмотрено

ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
ответов на вопросы входного контроля

3.1.3 Средства для текущего контроля

Не предусмотрено

...

ШКАЛА И КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
самоподготовки по темам семинарских занятий

1.1. 4. Средства для рубежного контроля

ТЕСТОВЫЕ ВОПРОСЫ
для проведения рубежного контроля

1. Периодичность проведения ГТО для автотранспортных средств категории М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки, составляет:
2 года;
1 год;
+ 0,5 года.
2. Транспортные средства категории М2 предназначены:
+ для перевозки пассажиров с количеством мест для сидения более восьми, кроме места водителя;
для перевозки пассажиров с полной массой до 5т;
оба ответа правильные.
3. Транспортные средства категории N3 предназначены:
для перевозки грузов с полной массой свыше 10 т;
для перевозки грузов с полной массой свыше 12 т;
+ для перевозки грузов с полной массой свыше 14 т.
4. Транспортные средства категории О1
буксируемые прицепы с полной массой до 0,75 т;
+ буксируемые прицепы и полуприцепы с полной массой до 0,75 т;
буксируемые прицепы с центральной осью и полуприцепы с полной массой до 0,75т.
5. Масса транспортного средства в снаряженном состоянии:
максимальная масса ТС с грузом (пассажирами), установленная изготовителем в качестве максимально допустимой согласно эксплуатационной документации;
+ масса порожнего ТС, включая массу охлаждающей жидкости, масла, 90% топлива, инструментов, запасного колеса, массы водителя (75кг);
масса АТС без груза (пассажиров) с заполненными емкостями систем питания, охлаждения и смазки, с комплектом инструментов и принадлежностей (включая запасное колесо).
6. Суммарный люфт в рулевом управлении:
угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону, при начальном положении соответствующему прямолинейному движению;

угол поворота рулевого колеса, осуществляемый без значительных усилий из положения, соответствующего прямолинейному движению в крайне левое положение до крайне правого положения;

+ отношение угла поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения, соответствующего началу их поворота в противоположную сторону к передаточному числу рулевого механизма.

7. Фара типа C:

+ фара с лампой накаливания дальнего света;
фара с лампой накаливания ближнего света;
фара с галогенным источником ближнего света.

8. Фара типа HR:

фара с лампой накаливания дальнего света;
+ фара с газоразрядным источником дальнего света;
фара с галогенным источником дальнего света

9. Фара типа DCR:

фара с лампой накаливания двухрежимная;
фара с газоразрядным источником света двухрежимная;
+ фара с галогенным источником света двухрежимная.

10. Фара типа B:

+ фара противотуманная;
фара с лампой накаливания;
фара с галогеновым источником света.

11. Рабочую тормозную систему проверяют по показателям:

эффективности торможения;
устойчивости в режиме торможения;
+ оба ответа правильные.

12. Запасную тормозную систему проверяют по показателям:

эффективности торможения;
+ устойчивости в режиме торможения;
оба ответа правильные.

13. Стояночную тормозную систему проверяют по показателям:

+ эффективности торможения;
устойчивости в режиме торможения;
оба ответа правильные.

14. Удельная тормозная сила измеряется:

+ при торможении на роликовых стендах;
при торможении в дорожных условиях;
оба ответа правильные.

15. Удельная тормозная сила определяется:

+ как отношение суммарной тормозной силы на всех колесах автомобиля к массе автомобиля;
как отношение суммарной тормозной силы на ведущих колесах к массе, приходящейся на оси ведущих колес;
как отношение суммарной тормозной силы на колесах автомобиля к весу автомобиля.

16. У какого из ТС допускается меньшее значение удельной тормозной силы

прицепов;
+ легковых автомобилей;

грузовых автомобилей.

17. Цвет ggUK8f2y0N излучения фары дальнего света должен быть:

+ желтый;

белый;

оба ответа правильные.

.....

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ
ответов на тестовые вопросы рубежного контроля

- оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если получено более 85% правильных ответов.
- оценка «не зачтено» - получено менее 85% правильных ответов.

3.1.5. Средства для промежуточной аттестации по итогам изучения дисциплины

ВОПРОСЫ для проведения итогового контроля

1. Не допускается эксплуатация автомобильных колес:
 - при наличии трещин на дисках;
 - при наличии трещин на дисках и ободьях колес;
 - + при наличии трещин на дисках и ободьях колес и следов их устранения сваркой.
2. Использование прозрачных пленок на стеклах автомобиля:
 - не допускается;
 - допускается на не ветровых стеклах;
 - + допускается, в том числе и на ветровых стеклах с регламентированными значениями светопропускания, обеспечивающими обзорность водителя.
3. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах в АТС с двигателями с воспламенением от сжатия (дизелями) характеризуется показателями:
 - + содержанием оксида углерода;
 - коэффициентом поглощения света;
 - содержанием углеводородов.
4. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах АТС с бензиновыми двигателями характеризуется показателями:
 - содержанием оксида углерода;
 - содержанием углеводородов;
 - + оба ответа правильные;
5. Предельно допустимая норма содержания загрязняющих веществ в отработавших газах газобаллонных автомобилей характеризуется показателями:
 - содержанием оксида углерода;
 - + содержанием углеводородов;
 - оба ответа правильные;
6. Зеркала заднего вида на АТС 1-го класса – это:
 - внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;
 - основные внешние зеркала заднего вида сферические;
 - + внешние зеркала бокового обзора сферические;
7. Зеркала заднего вида на АТС 2-го класса – это:
 - + внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;
 - основные внешние зеркала заднего вида сферические;
 - внешние зеркала бокового обзора сферические;
8. Зеркала заднего вида на АТС 3-го класса – это:
 - внутренние зеркала заднего вида плоские или сферические;
 - + основные внешние зеркала заднего вида сферические;
 - внешние зеркала бокового обзора сферические;
9. Допускается наличие штор на задних окнах следующих ТС:
 - + категории М 1;
 - категории М 2;
 - категории М 3;
10. Допускается наличие жалюзи на задних окнах следующих ТС:
 - категории М 1;

+ категории М 2;

категории М 3;

11. Допускается применение занавесок на боковых и задних окнах автобусов:

+ I класса;

II класса;

III класса;

12. Легковые автомобили должны быть укомплектованы:

знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 2-х литров и не менее, чем двумя противоткатными упорами;

+ знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 2-х литров;

знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, огнетушителем емкостью не менее 1 литра;

13. Грузовые автомобили полной массой более 3,5 тонн должны быть укомплектованы:

знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой и 2-мя огнетушителями;

+ знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, 1 огнетушителем и не менее, чем 2-мя противоткатными упорами;

знаком аварийной остановки, медицинской аптечкой, не менее, чем 2-мя огнетушителями и 4-мя противоткатными упорами;

14. Междугородние и туристические автобусы (II и III класса) должны быть укомплектованы:

знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками и 2-мя огнетушителями;

знаком аварийной остановки, не менее, чем 2-мя медицинскими аптечками, 2-мя огнетушителями и 2-мя противоткатными упорами;

+ знаком аварийной остановки, не менее, чем 3-мя медицинскими аптечками, 2-мя огнетушителями и 2-мя противоткатными упорами;

15. К регистрационным документам, в которых фиксируются регистрационные сведения ТС, относятся:

свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт;

свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также свидетельство на высвободившиеся номерные агрегаты ТС;

+ свидетельство о регистрации ТС или технический паспорт, а также талон о прохождении государственного технического осмотра;

КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

- оценка «зачтено» выставляется обучающемуся, если получено более 85% правильных ответов.

- оценка «незачтено» - получено менее 85% правильных ответов.

При получении оценки «незачтено» студент готовится и пересдает тестирование.

Промежуточная аттестация обучающихся по результатам изучения учебной дисциплины

Цель промежуточной аттестации является установление уровня достижения каждым обучающимся целей и задач обучения по данной дисциплине, изложенным в п.2.2 настоящей программы. Форма промежуточной аттестации: дифференцированный зачет.

Основные условия получения обучающимся дифференцированного зачета:

1) подготовка к зачету и сдача зачета осуществляется за счёт учебного времени (трудоемкости), отведённого на экзаменационную сессию для обучающихся

ОПОП (23.03.03 –Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль «Автомобильный сервис».)

сроки которой устанавливаются приказом по университету

- 2) процедура проводится в рамках ВАРС, на последней неделе семестра
 3) Выдача базы тестовых заданий для зачета заблаговременно, проведение консультаций.

Обучающиеся не пропустившие лекций, практических занятий, активно работающие на практических занятиях, получают зачет. Обучающиеся, не выполнившие вышеперечисленные требования, допускаются к зачету только после защиты рефератов, расчетных работ.

4) Основные критерии оценки знаний по учебной дисциплине при итоговом контроле:

- оценка «отлично» выставляется обучающемуся, если получено более 85% правильных ответов.
- оценка «хорошо» - получено от 71 до 85% правильных ответов.
- оценка «удовлетворительно» - получено от 61 до 70% правильных ответов.
- оценка «неудовлетворительно» - получено менее 60% правильных ответов.

ЭКЗАМЕНАЦИОННАЯ ПРОГРАММА по учебной дисциплине не предусмотрено

Нормативная база проведения промежуточной аттестации студентов по результатам изучения дисциплины:	
1) действующее «Положение о текущем контроле успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по программам высшего образования (бакалавриат, специалитет, магистратура) и среднего профессионального образования в ФГБОУ ВО Омский ГАУ»	
Основные характеристики промежуточной аттестации студентов по итогам изучения дисциплины	
Цель промежуточной аттестации -	установление уровня достижения каждым студентом целей и задач обучения по данной дисциплине, изложенным в п.2.2 настоящей программы
Форма промежуточной аттестации -	зачёт
Место процедуры получения зачёта в графике учебного процесса	1) участие студента в процедуре получения зачёта осуществляется за счёт учебного времени (трудоемкости), отведённого на изучение дисциплины
	2) процедура проводится в рамках ВАРС, на последней неделе семестра
Основные условия получения студентом зачёта:	1) студент выполнил все виды учебной работы (включая самостоятельную) и отчитался об их выполнении в сроки, установленные графиком учебного процесса по дисциплине; 2) прошёл заключительное тестирование; 3) подготовил полнокомплектное учебное портфолио.
Процедура получения зачёта -	Представлены в Фонде оценочных средств по данной учебной дисциплине (см. – Приложение 9)
Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков:	

8 ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ

Фонда оценочных средств дисциплины
в составе ОПОП 23.03.03 – Эксплуатация транспортно технологических машин и комплексов

1. Рассмотрена и одобрена:
а) На заседании обеспечивающей преподавание кафедры Агроинженерии; (наименование кафедры) протокол № <u>19</u> от <u>12.05.2021</u> . Зав. кафедрой, канд.техн.наук, доцент. <u>В.В.Мяло</u>
б) На заседании методической комиссии по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов; протокол № <u>10</u> от <u>15.06.2021</u> . Председатель МКН – 23.03.03, канд.экон.наук. <u>А.В.Шимохин</u>
2. Рассмотрение и одобрение представителями профессиональной сферы по профилю ОПОП:
 Директор ООО «Позитив» _____ И.В.Скусанов
3. Рассмотрение и одобрение внешними представителями (органами) педагогического (научно-педагогического) сообщества по профилю дисциплины: