


Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Комарова Светлана Юриевна  
Должность: Проректор по образовательной деятельности  
Дата подписания: 17.07.2024 09:38:38  
Уникальный программный ключ:  
43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbee4149f2098d7a

Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Омский государственный аграрный университет  
имени П.А. Столыпина»  
Университетский колледж агробизнеса

ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
автотранспортных средств


**СОГЛАСОВАНО**

Руководитель ООП

 Я.Е. Красношлык  
«25» декабря 2023 г.

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор

 А.П. Шевченко  
«25» декабря 2023 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
учебной практики  
УП.07.01 Учебная практика

Выпускающее отделение:	инженерное отделение	
Разработчики РП (внутренние и внешние):		Д.А. Воробьев
Внутренние эксперты:		
Заведующая методическим отделом УМУ		Г.А. Горелкина
Директор НСХБ		И.М. Демчукова
Омск 2023		

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	10
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	13
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ .....	15

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

## УП.07.01 Учебная практика

### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения учебной практики профессионального модуля обучающихся должен освоить основной вид деятельности Выполнение работ по рабочей профессии: 118511 Слесарь по ремонту автомобилей и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

#### 1.1.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
<b>ОК 2</b>	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
<b>ОК 4</b>	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
<b>ОК 8</b>	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности

#### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
<b>ВД 7</b>	Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих
<b>ПК 1.3.</b>	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
<b>ПК 2.3.</b>	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
<b>ПК 3.2.</b>	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
<b>ПК 3.3.</b>	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
<b>ПК 4.2</b>	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов

#### 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

<b>Владеть навыками</b>	<p>Н 1.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 1.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 1.3.03 Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей</p> <p>Н 1.3.04 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами</p> <p>Н 1.3.05 Ремонт деталей систем и механизмов двигателя</p> <p>Н 1.3.06 Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта</p> <p>Н 2.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 2.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 2.3.03 Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена</p> <p>Н 2.3.04 Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами</p> <p>Н 2.3.05 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Н 2.3.06 Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Н 3.2.01 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий</p>
-------------------------	---

	<p>Н 3.2.02 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 3.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 3.3.03 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.04 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами</p> <p>Н 3.3.05 Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.06 Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта</p> <p>Н 4.2.01 Подготовка оборудования для ремонта кузова</p> <p>Н 4.2.02 Правка геометрии автомобильного кузова</p> <p>Н 4.2.03 Замена поврежденных элементов кузовов</p> <p>Н 4.2.04 Рихтовка элементов кузовов</p> <p>Н 6.3.01 Производить технический тюнинг автомобилей</p> <p>Н 6.3.02 Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля</p> <p>Н 6.3.03 Стайлинг автомобиля</p>
<b>Уметь</b>	<p>У 1.3.01 Оформлять учетную документацию</p> <p>У 1.3.02 Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование</p> <p>У 1.3.03 Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель</p> <p>У 1.3.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах</p> <p>У 1.3.05 Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений</p> <p>У 1.3.06 Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами</p> <p>У 1.3.07 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ</p> <p>У 1.3.08 Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя</p> <p>У 1.3.09 Определять неисправности и объем работ по их устранению</p> <p>У 1.3.10 Определять способы и средства ремонта</p> <p>У 1.3.11 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование</p> <p>У 1.3.12 Определять основные свойства материалов по маркам</p> <p>У 1.3.13 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p> <p>У 1.3.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>У 2.3.01 Пользоваться измерительными приборами</p> <p>У 2.3.02 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля</p> <p>У 2.3.03 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах</p> <p>У 2.3.04 Работать с каталогом деталей</p> <p>У 2.3.05 Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами</p> <p>У 2.3.06 Выполнять метрологическую поверку средств измерений</p> <p>У 2.3.07 Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами</p> <p>У 2.3.08 Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>У 2.3.09 Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования</p> <p>У 2.3.10 Определять неисправности и объем работ по их устранению</p> <p>У 2.3.11 Устранять выявленные неисправности</p>

У 2.3.12 Определять способы и средства ремонта

У 2.3.13 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование

У 2.3.14 Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией

У 2.3.15 Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем

У 3.2.01 Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов

У 3.2.02 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности

У 3.2.03 Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения

У 3.2.04 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности

У 3.2.05 Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов

У 3.3.01 Оформлять учетную документацию

У 3.3.02 Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование

У 3.3.03 Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления

У 3.3.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах

У 3.3.05 Работать с каталогами деталей

У 3.3.06 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности

У 3.3.07 Выполнять метрологическую поверку средств измерений

У 3.3.08 Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами

У 3.3.09 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ

У 3.3.10 Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей

У 3.3.11 Определять неисправности и объем работ по их устранению

У 3.3.12 Определять способы и средства ремонта

У 3.3.13 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование

У 3.3.14 Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией

У 3.3.15 Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией

У 3.3.16 Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей

У 4.2.01 Использовать оборудование для правки геометрии кузовов

У 4.2.02 Использовать сварочное оборудование различных типов

У 4.2.03 Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов

У 4.2.04 Проводить обслуживание технологического оборудования

У 4.2.05 Устанавливать автомобиль на стапель

У 4.2.06 Находить контрольные точки кузова

У 4.2.07 Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов

У 4.2.08 Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов

У 4.2.09 Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова

У 4.2.10 Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов

У 4.2.11 Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов

	<p>У 4.2.12 Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами</p> <p>У 4.2.13 Восстанавливать плоские поверхности элементов кузова</p> <p>У 4.2.14 Восстанавливать ребра жесткости элементов кузова</p> <p>У 4.2.15 Обслуживать технологическое оборудование в соответствии с заводской инструкцией</p> <p>У 4.2.16 Применять дополнительную оснастку при вытягивании элементов кузовов на стапеле</p> <p>У 6.3.01 Правильно выявить и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи</p> <p>У 6.3.02 Определить необходимые ресурсы</p> <p>У 6.3.03 Владеть актуальными методами работы</p> <p>У 6.3.04 Оценивать результат и последствия своих действий</p> <p>У 6.3.05 Проводить контроль технического состояния транспортного средства</p> <p>У 6.3.06 Составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств</p> <p>У 6.3.07 Определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств</p> <p>У 6.3.08 Производить сравнительную оценку технологического оборудования</p> <p>У 6.3.09 Определять необходимый объем используемого материала</p> <p>У 6.3.10 Определить возможность изменения интерьера</p> <p>У 6.3.11 Установить дополнительное оборудование</p> <p>У 6.3.12 Установить различные аудиосистемы и освещение</p> <p>У 6.3.13 Графически изобразить требуемый результат</p> <p>У 6.3.14 Определить возможность изменения экстерьера</p> <p>У 6.3.15 Устанавливать внешнее освещение</p> <p>У 6.3.16 Наносить краску и пластидип</p> <p>У 6.3.17 Наносить аэрографию</p> <p>У 6.3.18 Изготовить карбоновые детали</p>
<b>Знать</b>	<p>З 1.3.01 Устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей</p> <p>З 1.3.02 Назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей</p> <p>З 1.3.03 Знание форм и содержание учетной документации</p> <p>З 1.3.04 Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования</p> <p>З 1.3.05 Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем</p> <p>З 1.3.06 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>З 1.3.07 Назначение и структуру каталогов деталей</p> <p>З 1.3.08 Средства метрологии, стандартизации и сертификации</p> <p>З 1.3.09 Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей</p> <p>З 1.3.10 Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем</p> <p>З 1.3.11 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов</p> <p>З 1.3.12 Основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения</p> <p>З 1.3.13 Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя</p> <p>З 1.3.14 Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей</p> <p>З 1.3.15 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>З 1.3.16 Технологии контроля технического состояния деталей</p> <p>З 1.3.17 Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов</p> <p>З 1.3.18 Области применения материалов</p> <p>З 1.3.19 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности</p>

3 1.3.20 Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией  
 3 1.3.21 Проводить проверку работы двигателя  
 3 1.3.22 Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов  
 3 1.3.23 Технологию выполнения регулировок двигателя  
 3 1.3.24 Оборудования и технологию испытания двигателей  
 3 2.3.01 Устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей  
 3 2.3.02 Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.03 Назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.04 Знание форм и содержание учетной документации  
 3 2.3.05 Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования  
 3 2.3.06 Устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля  
 3 2.3.07 Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.08 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования  
 3 2.3.09 Назначение и содержание каталогов деталей  
 3 2.3.10 Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами  
 3 2.3.11 Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения  
 3 2.3.12 Средства метрологии, стандартизации и сертификации  
 3 2.3.13 Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.14 Технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.15 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов  
 3 2.3.16 Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения  
 3 2.3.17 Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем  
 3 2.3.18 Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем  
 3 2.3.19 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования  
 3 2.3.20 Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов  
 3 2.3.21 Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля  
 3 2.3.22 Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем  
 3 3.2.01 Устройства и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения  
 3 3.2.02 Перечней регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания  
 3 3.2.03 Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей  
 3 3.2.04 Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов  
 3 3.2.05 Области применения материалов  
 3 3.2.06 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности  
 3 3.2.07 Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения  
 3 3.3.01 Формы и содержания учетной документации

- 3 3.3.02 Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования
- 3 3.3.03 Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов
- 3 3.3.04 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования
- 3 3.3.05 Назначение и структуру каталогов деталей
- 3 3.3.06 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности
- 3 3.3.07 Средства метрологии, стандартизации и сертификации
- 3 3.3.08 Технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов
- 3 3.3.09 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов
- 3 3.3.10 Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления
- 3 3.3.11 Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей
- 3 3.3.12 Способы ремонта узлов и элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления
- 3 3.3.13 Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей
- 3 3.3.14 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования
- 3 3.3.15 Требования для контроля деталей
- 3 3.3.16 Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления
- 3 3.3.17 Оборудование и технологии регулировок и испытаний автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления
- 3 4.3.01 Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов
- 3 4.3.02 Влияния различных лакокрасочных материалов на организм
- 3 4.3.03 Правил оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов
- 3 4.3.04 Возможных видов дефектов лакокрасочного покрытия и их причин
- 3 4.3.05 Способов устранения дефектов лакокрасочного покрытия
- 3 4.3.06 Необходимого инструмента для устранения дефектов лакокрасочного покрытия
- 3 4.3.07 Назначения, видов шпатлевок и их применение
- 3 4.3.08 Назначения, видов грунтов и их применение
- 3 4.3.09 Назначения, видов красок (баз) и их применение
- 3 4.3.10 Назначения, видов лаков и их применение
- 3 4.3.11 Назначения, видов полиролей и их применение
- 3 4.3.12 Назначения, видов защитных материалов и их применение
- 3 4.3.13 Технологий подбора цвета базовой краски элементов кузова
- 3 4.3.14 Понятия абразивности материала и градации абразивных элементов
- 3 4.3.15 Подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов
- 3 4.3.16 Назначения, устройства и работы шлифовальных машин
- 3 4.3.17 Способов контроля качества подготовки поверхностей
- 3 4.3.18 Видов, устройства и принципов работы краскопульты различных конструкций
- 3 4.3.19 Технологий нанесения базовых красок
- 3 4.3.20 Технологий нанесения лаков
- 3 4.3.21 Технологий окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку
- 3 4.3.22 Применения полировальных паст
- 3 4.3.23 Подготовки поверхности под полировку



<ul style="list-style-type: none"> <li>3 4.3.24 Технологии полировки лака на элементах кузова</li> <li>3 4.3.25 Критериев оценки качества окраски деталей</li> <li>3 6.3.01 Требований техники безопасности</li> <li>3 6.3.02 Законов РФ, регламентирующих производство работ по тюнингу</li> <li>3 6.3.03 Технических требований к работам и особенности и виды тюнинга</li> <li>3 6.3.04 Основных направлений тюнинга двигателя</li> <li>3 6.3.05 Устройства всех узлов автомобиля</li> <li>3 6.3.06 Особенности тюнинга подвески</li> <li>3 6.3.07 Технических требований к тюнингу тормозной системы</li> <li>3 6.3.08 Требований к тюнингу системы выпуска отработанных газов</li> <li>3 6.3.09 Особенности выполнения блокировки для внедорожников</li> <li>3 6.3.10 Знать виды материалов, применяемых в салоне автомобиля</li> <li>3 6.3.11 Особенности использования материалов и основы их компоновки</li> <li>3 6.3.12 Особенности установки аудиосистемы</li> <li>3 6.3.13 Техники оснащения дополнительным оборудованием</li> <li>3 6.3.14 Современных систем, применяемых в автомобилях</li> <li>3 6.3.15 Особенности установки внутреннего освещения</li> <li>3 6.3.16 Требований к материалам и особенностей тюнинга салона автомобиля</li> <li>3 6.3.17 Способов увеличения, мощности двигателя</li> <li>3 6.3.18 Технологии установки ксеноновых ламп и блока розжига</li> <li>3 6.3.19 Методов нанесения аэрографии</li> <li>3 6.3.20 Технологии подбора дисков по типоразмеру</li> <li>3 6.3.21 ГОСТ Р 51709-2001 проверки света фар на соответствие</li> <li>3 6.3.22 Особенности подбора материалов для проведения покрасочных работ</li> <li>3 6.3.23 Основных направлений, особенностей и требований к внешнему тюнингу автомобилей</li> <li>3 6.3.24 Знание особенностей изготовления пластикового обвеса</li> <li>3 6.3.25 Технологию изготовления и установки подкрылок</li> <li>3 6.3.26 Технологию тонирования стекол</li> </ul>
---

1.2. Количество часов, отводимое на освоение программы учебной практики – 72 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Название этапа практики	Содержание выполняемых работ	Объем, акад.час.	Код ПК, ОК	Код Н/У/З
1	2	3	4	5
Организационный этап	1. Прохождение вводного инструктажа.	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
Работа на рабочих местах	2. Замер компрессии	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 5. 3.06 /У 6.3.27 /У 6.3.28 /З 6.3.06 /З 6.3.07 /З 6.3.08
	3. Протяжка крепления головки блока цилиндров	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02
	4. Протяжка крепления головки блока цилиндров	2	ПК 3.2	Н 3.2.02 /У 3.2.04 /У 3.2.05 З 3.2.01/ З 3.2.03
	5. Диагностирование и техническое обслуживание газораспределительного механизма.	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
	6. Диагностирование и техническое обслуживание газораспределительного механизма.	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
	7. Притирка и регулировка клапанов	2		
	8. Притирка и регулировка клапанов	2	ПК 1.3 ПК 3.2	Н 1.3.02 /Н 1.3.04 /У 1.3.04 /У 1.3.05 /У 1.3.08 /У 1.3.15 /З 1.3.01 /З 1.3.04 /З 1.3.08
	9. Регулировка тепловых зазоров	2		
	10. Регулировка тепловых зазоров	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 6.3.29 /У 6.3.30/З 6.3.11 /З 6.3.12 /Уо 02.03 /Зо 02.03
	11. Диагностирование аккумуляторной батареи	2		
	12. Диагностирование генератора на стенде Скиф	2	ПК 1.3	Н 1.3.02 /Н 1.3.04 /У 1.3.04 /У 1.3.05 /У 1.3.08 /У 1.3.15
	13. Диагностирование генератора на стенде Скиф	2	ПК 3.2	/З 1.3.01 /З 1.3.04 /З 1.3.08
	14. Диагностирование генератора на стенде Скиф	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 6.3.29 /У 6.3.30/З 6.3.11 /З
	15. Проверка и регулировка углов установки управляемых колес на стенде Зенит 3D	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 5. 3.06 /У 6.3.27 /У 6.3.28 /З 6.3.06 /З 6.3.07 /З 6.3.08
	16. Проверка и регулировка углов установки управляемых колес на стенде Зенит 3D	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 5. 3.06 /У 6.3.27 /У 6.3.28 /З 6.3.06 /З 6.3.07 /З 6.3.08

<b>17.</b> Проверка и регулировка углов установки управляемых колес на стенде Зенит 3D	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 6.3.29 /У 6.3.30/З 6.3.11 /З 6.3.12 /Уо 02.03 /Зо 02.03
<b>18.</b> Проверка и регулировка углов установки управляемых колес на стенде Зенит 3D	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>19.</b> Проверка и регулировка углов установки управляемых колес на стенде Зенит 3D	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>20.</b> Проверка суммарного люфта рулевого управления прибором ИСЛ-1М	2	ПК 1.3 ПК 3.2	Н 1.3.02 /Н 1.3.04 /У 1.3.04 /У 1.3.05 /У 1.3.08 /
<b>21.</b> Проверка суммарного люфта рулевого управления прибором ИСЛ-1М	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>22.</b> Проверка суммарного люфта рулевого управления прибором ИСЛ-1М	2	ПК 1.3 ПК 3.2	Н 1.3.02 /Н 1.3.04 /У 1.3.04 /У 1.3.05 /У 1.3.08 /У 1.3.15 /З 1.3.01 /З 1.3.04 /З 1.3.08
<b>23.</b> Регулировка сцепления	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>24.</b> Регулировка сцепления	2	ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>25.</b> Балансировка колес	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>26.</b> Балансировка колес	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>27.</b> Балансировка колес	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01
<b>28.</b> Перебортовка колес	2	ПК 6.3 ОК 02	Н 6.3.01 /Н 6.3.02 /Н 6.3.03 /У 5. 3.06 /У 6.3.27 /У 6.3.28 /З 6.3.06 /З 6.3.07 /З 6.3.08
<b>29.</b> Перебортовка колес	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/ У 1.3.02 /У 1.3.06 /З 1.3.09 /У 3.1.13 /Н 3.2.02 /З 3.2.06 /Уо 04.02 /Зо 04.01

	<b>30.</b> Перебортовка колес	2	ПК 1.3 ПК 3.2 ОК 04	Н 1.3.03/У 1.3.02/У 1.3.06 /З 1.3.09/У 3.1.13/Н 3.2.02 /З 3.2.06/Уо 04.02/Зо 04.01
Заключительны й этап	<b>31.</b> Оформление введения	2	ПК 1.3	Н 1.3.02/Н 1.3.04/У 1.3.04/У
	<b>32.</b> Оформление основной части	2	ПК 3.2	1.3.05/У 1.3.08/У 1.3.15 /З 3.2.06/Уо 04.02/Зо 04.01
	<b>33.</b> Оформление заключения	2	ПК 1.3	Н 1.3.02/Н 1.3.04/У 1.3.04/У
	<b>34.</b> Оформление списка использованных источников и приложений	2	ПК 3.2	1.3.05/У 1.3.08/У 1.3.15 /З 3.2.06/Уо 04.02/Зо 04.01
	<b>35.</b> Оформление отчета и приложений	2	ПК 1.3	Н 1.3.02/Н 1.3.04/У 1.3.04/У
	<b>36.</b> Прохождение собеседования (зачет)	2		1.3.05/У 1.3.08/У 1.3.15 /З 3.2.06/Уо 04.02/Зо 04.01
Всего:		72		

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ**

**3.1.** Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Лабораторное помещение технического обслуживания, в соответствии с образовательной программой по специальности 23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оснащенные базы практики, в соответствии с образовательной программой, по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест Учебной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

#### **3.2. Информационное обеспечение реализации программы**

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

##### **3.2.1. Основные печатные издания**

Печатные издания отсутствуют

##### **3.2.2. Основные электронные издания**

**1.** Туревский, И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 192 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0850-1. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1242554>. – Режим доступа: по подписке.

**2.** Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. И доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0704-7. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1138854>. – Режим доступа: по подписке.

**3.** Стуканов, В. А. Устройство автомобилей : учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 496 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0871-6. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1229814>. – Режим доступа: по подписке.

**4.** Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н. А. Коваленко. – Москва : ИНФРА-М ; Минск : Новое знание, 2019. – 229 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-16-011446-0. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/959933>. – Режим доступа: по подписке.

##### **3.2.3. Дополнительные источники**

**5.** Лихачев, В. Л. Электродуговая сварка : пособие для сварщиков и специалистов сварочного производства / В. Л. Лихачев. - Москва : СОЛОН-Пресс, 2020. - 640 с. - (Библиотека инженера). - ISBN 978-5-91359-183-8. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1227741> (дата обращения: 27.10.2021). – Режим доступа: по подписке.

6. Овчинников, В. В. Технология изготовления сварных конструкций : учебник / В. В. Овчинников. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. — 208 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0883-9. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1044998> (дата обращения: 27.10.2021). – Режим доступа: по подписке.
7. Автомобильная промышленность. – Москва : Инновационное машиностроение, 1930 – . – Выходит ежемесячно. – ISSN 0005-2337. – Текст : непосредственный.
8. Современные профессиональные базы данных по модулю ПМ 07 ПООП-П 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (ИОС ОмГАУ-Moodle).
9. Справочная правовая система Консультант Плюс.
10. Электронно-библиотечная система издательства «Лань».
11. Электронно-библиотечная система «Znanium.com».
12. Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

#### 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
<b>ПК 1.3</b> Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	Оценка <b>«отлично»</b> . За глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся ориентируется, понятийным аппаратом, за умение находить и использовать информацию.	– устные и письменные опросы на теоретических и практических занятиях;
<b>ПК 2.3</b> Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией	Оценка <b>«хорошо»</b> . Если обучающийся полно освоил учебный материал, владеет понятийным аппаратом, ориентируется в изученном материале, грамотно излагает ответ, но в его форме имеются отдельные неточности.	– самоконтроль при рефлексии на теоретических занятиях;
<b>ПК 3.2</b> Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации	Оценка <b>«удовлетворительно»</b> . Если обучающийся обнаруживает знания и понимание положенного учебного материала, понятийного аппарата, но излагает их неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, не умеет доказательно обосновать свои суждения.	– экспертная оценка результатов деятельности обучающегося при выполнении и защите практических работ тестирования и других видов текущего контроля;
<b>ПК 3.3</b> Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	Оценка <b>«неудовлетворительно»</b> . Если обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания, не умеет выделять главное и второстепенное, допускает ошибки в определении понятий, искажает их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал.	– тестовый контроль;
<b>ПК 4.2</b> Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов		итоговый контроль – э(к)
<b>ПК 6.4</b> Определять остаточный ресурс производственного оборудования		
<b>ОК 2.</b> Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	Использование современные средства поиска, анализа и интерпретации информации, и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	Экспертное наблюдение выполнения практических работ оценка решения ситуационных задач
<b>ОК 4.</b> Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами	Работа в команде. Коммуникативное обращение с коллегами, руководством, клиентами при выполнении производственного задания.	Экспертное наблюдение выполнения практических работ оценка решения ситуационных задач

<p><b>ОК 8.</b> Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности</p>	<p>Использование средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности.</p>	<p>Экспертное наблюдение выполнения практических работ оценка решения ситуационных задач</p>
<p>ЛР 26 Открыт новому, позитивно относится к изменениям, быстро адаптируется в незнакомой ситуации; с интересом относится к сложным задачам, стремится получить новый опыт в разных областях, легко обучается; эффективен в ситуации изменений, быстро переключается с одного вида деятельности на другой, корректирует свои действия с учетом новых обстоятельств. Способен быстро схватывать суть, перенимать успешный опыт других, обогащать свое видение за счет альтернативных точек зрения</p> <p>ЛР 27 Демонстрирующий профессиональные навыки в сфере технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов</p> <p>ЛР 28 Управляющий собственным профессиональным развитием, признающий ценность непрерывного образования</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– сформированность внутренней позиции обучающегося, которая находит отражение в эмоционально-положительном отношении к ориентации на содержательные моменты образовательной деятельности;</li> <li>– сформированность толерантного сознания и поведения в поликультурном мире.</li> <li>– сформированность самооценки, включая осознание своих возможностей в обучении, способности адекватно судить о причинах своего успеха/неуспеха в учении; умение видеть свои достоинства и недостатки, уважать себя и верить в успех;</li> <li>– сформированность мотивации к учебной деятельности, включая социальные, учебно-познавательные и внешние мотивы;</li> </ul>	<p>наблюдение, интерпретация результатов и экспертная оценка деятельности обучающихся на практических и теоретических занятиях.</p>



**Федеральное государственное бюджетное образовательное  
учреждение высшего образования  
«Омский государственный аграрный университет  
имени П.А. Столыпина»**

**Университетский колледж агробизнеса**

---

**ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт  
автотранспортных средств**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**УП.07.01 Учебная практика**

Обеспечивающее преподавание отделение	Инженерное отделение
Разработчик:	
Преподаватель	А.А. Сысолятин
<b>Омск 2023</b>	

## **СОДЕРЖАНИЕ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ	3
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ	5
4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ	6
5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	10

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по производственному модулю ПМ 07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих.
2. ФОС включает оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена
3. ФОС позволяет оценивать знания, умения, направленные на формирование компетенций.
4. ФОС разработан на основании положений основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств производственного модуля ПМ 07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих.
5. ФОС является обязательным обособленным приложением к рабочей программе.

## 2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ

<b>Владеть навыками</b>	<p>Н 1.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 1.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 1.3.03 Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей</p> <p>Н 1.3.04 Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами</p> <p>Н 1.3.05 Ремонт деталей систем и механизмов двигателя</p> <p>Н 1.3.06 Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта</p> <p>Н 2.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 2.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 2.3.03 Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена</p> <p>Н 2.3.04 Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами</p> <p>Н 2.3.05 Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Н 2.3.06 Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Н 3.2.01 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий</p> <p>Н 3.2.02 Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.01 Подготовка автомобиля к ремонту</p> <p>Н 3.3.02 Оформление первичной документации для ремонта</p> <p>Н 3.3.03 Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.04 Проведение технических измерений соответствующим</p>
-------------------------	---

	<p>инструментом и приборами</p> <p>Н 3.3.05 Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>Н 3.3.06 Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта</p> <p>Н 4.2.01 Подготовка оборудования для ремонта кузова</p> <p>Н 4.2.02 Правка геометрии автомобильного кузова</p> <p>Н 4.2.03 Замена поврежденных элементов кузовов</p> <p>Н 4.2.04 Рихтовка элементов кузовов</p> <p>Н 6.3.01 Производить технический тюнинг автомобилей</p> <p>Н 6.3.02 Дизайн и дооборудование интерьера автомобиля</p> <p>Н 6.3.03 Стайлинг автомобиля</p>
<p><b>Уметь</b></p>	<p>У 1.3.01 Оформлять учетную документацию</p> <p>У 1.3.02 Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование</p> <p>У 1.3.03 Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель</p> <p>У 1.3.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах</p> <p>У 1.3.05 Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений</p> <p>У 1.3.06 Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами</p> <p>У 1.3.07 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ</p> <p>У 1.3.08 Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя</p> <p>У 1.3.09 Определять неисправности и объем работ по их устранению</p> <p>У 1.3.10 Определять способы и средства ремонта</p> <p>У 1.3.11 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование</p> <p>У 1.3.12 Определять основные свойства материалов по маркам</p> <p>У 1.3.13 Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p> <p>У 1.3.14 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>У 2.3.01 Пользоваться измерительными приборами</p> <p>У 2.3.02 Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля</p> <p>У 2.3.03 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах</p> <p>У 2.3.04 Работать с каталогом деталей</p> <p>У 2.3.05 Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами</p>

	<p>У 2.3.06 Выполнять метрологическую поверку средств измерений</p> <p>У 2.3.07 Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами</p> <p>У 2.3.08 Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>У 2.3.09 Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования</p> <p>У 2.3.10 Определять неисправности и объем работ по их устранению</p> <p>У 2.3.11 Устранять выявленные неисправности</p> <p>У 2.3.12 Определять способы и средства ремонта</p> <p>У 2.3.13 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование</p> <p>У 2.3.14 Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией</p> <p>У 2.3.15 Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p> <p>У 3.2.01 Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов</p> <p>У 3.2.02 Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности</p> <p>У 3.2.03 Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения</p> <p>У 3.2.04 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>У 3.2.05 Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов</p> <p>У 3.3.01 Оформлять учетную документацию</p> <p>У 3.3.02 Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование</p> <p>У 3.3.03 Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления</p> <p>У 3.3.04 Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах</p> <p>У 3.3.05 Работать с каталогами деталей</p> <p>У 3.3.06 Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p> <p>У 3.3.07 Выполнять метрологическую поверку средств измерений</p> <p>У 3.3.08 Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами</p>
--	--

	<p>У 3.3.09 Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ</p> <p>У 3.3.10 Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>У 3.3.11 Определять неисправности и объем работ по их устранению</p> <p>У 3.3.12 Определять способы и средства ремонта</p> <p>У 3.3.13 Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование</p> <p>У 3.3.14 Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией</p> <p>У 3.3.15 Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p> <p>У 3.3.16 Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>У 4.2.01 Использовать оборудование для правки геометрии кузовов</p> <p>У 4.2.02 Использовать сварочное оборудование различных типов</p> <p>У 4.2.03 Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</p> <p>У 4.2.04 Проводить обслуживание технологического оборудования</p> <p>У 4.2.05 Устанавливать автомобиль на стапель</p> <p>У 4.2.06 Находить контрольные точки кузова</p> <p>У 4.2.07 Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов</p> <p>У 4.2.08 Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов</p> <p>У 4.2.09 Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова</p> <p>У 4.2.10 Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</p> <p>У 4.2.11 Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов</p> <p>У 4.2.12 Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами</p> <p>У 4.2.13 Восстанавливать плоские поверхности элементов кузова</p> <p>У 4.2.14 Восстанавливать ребра жесткости элементов кузова</p> <p>У 4.2.15 Обслуживать технологическое оборудование в соответствии с заводской инструкцией</p> <p>У 4.2.16 Применять дополнительную оснастку при вытягивании элементов кузовов на стапеле</p> <p>У 6.3.01 Правильно выявить и эффективно искать информацию, необходимую для решения задачи</p> <p>У 6.3.02 Определить необходимые ресурсы</p> <p>У 6.3.03 Владеть актуальными методами работы</p> <p>У 6.3.04 Оценивать результат и последствия своих действий</p>
--	--

	<p>У 6.3.05 Проводить контроль технического состояния транспортного средства</p> <p>У 6.3.06 Составить технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств</p> <p>У 6.3.07 Определить взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств</p> <p>У 6.3.08 Производить сравнительную оценку технологического оборудования</p> <p>У 6.3.09 Определять необходимый объем используемого материала</p> <p>У 6.3.10 Определить возможность изменения интерьера</p> <p>У 6.3.11 Установить дополнительное оборудование</p> <p>У 6.3.12 Установить различные аудиосистемы и освещение</p> <p>У 6.3.13 Графически изобразить требуемый результат</p> <p>У 6.3.14 Определить возможность изменения экстерьера</p> <p>У 6.3.15 Устанавливать внешнее освещение</p> <p>У 6.3.16 Наносить краску и пластидип</p> <p>У 6.3.17 Наносить аэрографию</p> <p>У 6.3.18 Изготовить карбоновые детали</p>
<p><b>Знать</b></p>	<p>З 1.3.01 Устройство и конструктивные особенности ремонтируемых автомобильных двигателей</p> <p>З 1.3.02 Назначение и взаимодействие узлов и систем двигателей</p> <p>З 1.3.03 Знание форм и содержание учетной документации</p> <p>З 1.3.04 Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования</p> <p>З 1.3.05 Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем</p> <p>З 1.3.06 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>З 1.3.07 Назначение и структуру каталогов деталей</p> <p>З 1.3.08 Средства метрологии, стандартизации и сертификации</p> <p>З 1.3.09 Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых двигателей</p> <p>З 1.3.10 Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем</p> <p>З 1.3.11 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов</p> <p>З 1.3.12 Основные неисправности двигателя, его систем и механизмов их причины и способы устранения</p> <p>З 1.3.13 Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя</p> <p>З 1.3.14 Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей</p> <p>З 1.3.15 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>З 1.3.16 Технологии контроля технического состояния деталей</p>

	<p>З 1.3.17 Основные свойства, классификацию, характеристики, применяемых в профессиональной деятельности материалов</p> <p>З 1.3.18 Области применения материалов</p> <p>З 1.3.19 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности</p> <p>З 1.3.20 Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией</p> <p>З 1.3.21 Проводить проверку работы двигателя</p> <p>З 1.3.22 Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов</p> <p>З 1.3.23 Технологию выполнения регулировок двигателя</p> <p>З 1.3.24 Оборудования и технологию испытания двигателей</p> <p>З 2.3.01 Устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования автомобилей</p> <p>З 2.3.02 Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.03 Назначение и взаимодействие узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.04 Знание форм и содержание учетной документации</p> <p>З 2.3.05 Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования</p> <p>З 2.3.06 Устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля</p> <p>З 2.3.07 Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.08 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>З 2.3.09 Назначение и содержание каталогов деталей</p> <p>З 2.3.10 Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами</p> <p>З 2.3.11 Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения</p> <p>З 2.3.12 Средства метрологии, стандартизации и сертификации</p> <p>З 2.3.13 Устройство и конструктивные особенности узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.14 Технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.15 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов</p> <p>З 2.3.16 Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения</p> <p>З 2.3.17 Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>З 2.3.18 Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых</p>
--	---



узлов электрических и электронных систем

3 2.3.19 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования

3 2.3.20 Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов

3 2.3.21 Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля

3 2.3.22 Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем

3 3.2.01 Устройства и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения

3 3.2.02 Перечней регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания

3 3.2.03 Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей

3 3.2.04 Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов

3 3.2.05 Области применения материалов

3 3.2.06 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

3 3.2.07 Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения

3 3.3.01 Формы и содержания учетной документации

3 3.3.02 Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования

3 3.3.03 Технологические процессы демонтажа и монтажа элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, их узлов и механизмов

3 3.3.04 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования

3 3.3.05 Назначение и структуру каталогов деталей

3 3.3.06 Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

3 3.3.07 Средства метрологии, стандартизации и сертификации

3 3.3.08 Технологические требования к контролю деталей и проверке работоспособности узлов

3 3.3.09 Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов

3 3.3.10 Устройство и принцип действия автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления

3 3.3.11 Основные неисправности автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления, причины и способы устранения неисправностей

3 3.3.12 Способы ремонта узлов и элементов автомобильных

	<p>трансмиссий, ходовой части и органов управления</p> <p>3 3.3.13 Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p> <p>3 3.3.14 Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования</p> <p>3 3.3.15 Требования для контроля деталей</p> <p>3 3.3.16 Технические условия на регулировку и испытания элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления</p> <p>3 3.3.17 Оборудование и технологии регулировок и испытаний автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления</p> <p>3 4.3.01 Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов</p> <p>3 4.3.02 Влияния различных лакокрасочных материалов на организм</p> <p>3 4.3.03 Правил оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов</p> <p>3 4.3.04 Возможных видов дефектов лакокрасочного покрытия и их причин</p> <p>3 4.3.05 Способов устранения дефектов лакокрасочного покрытия</p> <p>3 4.3.06 Необходимого инструмента для устранения дефектов лакокрасочного покрытия</p> <p>3 4.3.07 Назначения, видов шпатлевок и их применение</p> <p>3 4.3.08 Назначения, видов грунтов и их применение</p> <p>3 4.3.09 Назначения, видов красок (баз) и их применение</p> <p>3 4.3.10 Назначения, видов лаков и их применение</p> <p>3 4.3.11 Назначения, видов полиролей и их применение</p> <p>3 4.3.12 Назначения, видов защитных материалов и их применение</p> <p>3 4.3.13 Технологий подбора цвета базовой краски элементов кузова</p> <p>3 4.3.14 Понятия абразивности материала и градации абразивных элементов</p> <p>3 4.3.15 Подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов</p> <p>3 4.3.16 Назначения, устройства и работы шлифовальных машин</p> <p>3 4.3.17 Способов контроля качества подготовки поверхностей</p> <p>3 4.3.18 Видов, устройства и принципов работы краскопультов различных конструкций</p> <p>3 4.3.19 Технологий нанесения базовых красок</p> <p>3 4.3.20 Технологий нанесения лаков</p> <p>3 4.3.21 Технологий окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку</p> <p>3 4.3.22 Применения полировальных паст</p> <p>3 4.3.23 Подготовки поверхности под полировку</p> <p>3 4.3.24 Технологии полировки лака на элементах кузова</p> <p>3 4.3.25 Критериев оценки качества окраски деталей</p>
--	---

	<p>З 6.3.01 Требований техники безопасности</p> <p>З 6.3.02 Законов РФ, регламентирующих производство работ по тюнингу</p> <p>З 6.3.03 Технических требований к работам и особенности и виды тюнинга</p> <p>З 6.3.04 Основных направлений тюнинга двигателя</p> <p>З 6.3.05 Устройства всех узлов автомобиля</p> <p>З 6.3.06 Особенности тюнинга подвески</p> <p>З 6.3.07 Технических требований к тюнингу тормозной системы</p> <p>З 6.3.08 Требований к тюнингу системы выпуска отработанных газов</p> <p>З 6.3.09 Особенности выполнения блокировки для внедорожников</p> <p>З 6.3.10 Знать виды материалов, применяемых в салоне автомобиля</p> <p>З 6.3.11 Особенности использования материалов и основы их компоновки</p> <p>З 6.3.12 Особенности установки аудиосистемы</p> <p>З 6.3.13 Техники оснащения дополнительным оборудованием</p> <p>З 6.3.14 Современных систем, применяемых в автомобилях</p> <p>З 6.3.15 Особенности установки внутреннего освещения</p> <p>З 6.3.16 Требований к материалам и особенностей тюнинга салона автомобиля</p> <p>З 6.3.17 Способов увеличения, мощности двигателя</p> <p>З 6.3.18 Технологии установки ксеноновых ламп и блока розжига</p> <p>З 6.3.19 Методов нанесения аэрографии</p> <p>З 6.3.20 Технологии подбора дисков по типоразмеру</p> <p>З 6.3.21 ГОСТ Р 51709-2001 проверки света фар на соответствие</p> <p>З 6.3.22 Особенности подбора материалов для проведения покрасочных работ</p> <p>З 6.3.23 Основных направлений, особенностей и требований к внешнему тюнингу автомобилей</p> <p>З 6.3.24 Знание особенностей изготовления пластикового обвеса</p> <p>З 6.3.25 Технологию изготовления и установки подкрылок</p> <p>З 6.3.26 Технологию тонирования стекол</p>
--	--

### **3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАНИЙ И УМЕНИЙ**

Содержание курса	Форма контроля	Знания	Умения	Навыки
<b>Текущий контроль</b>				
<b>Раздел 1</b>	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий	З 1.3.01	У 1.3.04	Н 1.3.02
		З 1.3.04	У 1.3.05	Н 1.3.04
		З 1.3.08	У 1.3.08	Н 3.2.02
		З 1.3.13	У 1.3.15	Н 6.3.01
		З 1.3.17	У 3.2.04	Н 6.3.02
		З 1.3.15	У 3.2.05	Н 6.3.03

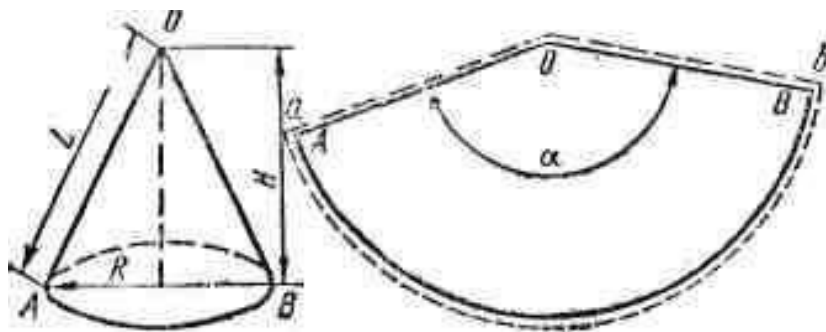
		3 3.2.01 3 3.2.03 3 6.3.06 3 6.3.07 3 6.3.08 3 6.3.09 3 6.3.10 3 6.3.11 3 6.3.12 3о 02.03	У 5. 3.03 У 5. 3.04 У 5. 3.05 У 5. 3.06 У 6.3.27 У 6.3.28 У 6.3.29 У 6.3.30 У 6.3.31 У 6.3.32 У 6.3.33 Уо 02.03	Н 6.3.04
<b>Раздел 2</b>	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий	3 2.3.11 3 2.3.12 3 3.3.03 3 3.3.14 3 3.3.16 3 4.3.01 3 4.3.03 3 4.3.04 3 4.3.06 3 4.3.13 3 4.3.16 3 4.3.23 3о 02.03	У 2.3.07 У 3.3.01 У 3.3.03 У 3.3.14 У 3.3.16 У 4.3.01 У 4.3.05 У 4.3.06 У 4.3.09 У 4.3.15 Уо 02.04	Н 2.3.04 Н 2.3.06 Н 3.3.01 Н 3.3.03 Н 4.3.01 Н 4.3.02 Н 4.3.04 Н 4.3.05
<b>Промежуточный контроль</b>				
Экзамен	Устный ответ на вопросы; решение практических задач	3 1.3.01 3 1.3.04 3 1.3.08 3 1.3.13 3 1.3.17 3 1.3.15 3 3.2.01 3 3.2.03 3 6.3.06 3 6.3.07 3 6.3.08 3 6.3.09 3 6.3.10 3 6.3.11 3 6.3.12 3о 02.03 3 2.3.11 3 2.3.12 3 3.3.03	У 1.3.15 У 3.2.04 У 3.2.05 У 5. 3.03 У 5. 3.04 У 5. 3.05 У 5. 3.06 У 6.3.27 У 6.3.28 У 6.3.29 У 6.3.30 У 6.3.31 У 6.3.32 У 6.3.33 Уо 02.03 У 2.3.07 У 3.3.01 У 3.3.03 У 3.3.14	Н 1.3.02 Н 1.3.04 Н 3.2.02 Н 6.3.01 Н 6.3.02 Н 6.3.03 Н 6.3.04 Н 2.3.04 Н 2.3.06 Н 3.3.01 Н 3.3.03 Н 4.3.01 Н 4.3.02 Н 4.3.04 Н 4.3.05

		3 3.3.14	У 3.3.16	
		3 3.3.16	У 4.3.01	
		3 4.3.01	У 4.3.05	
		3 4.3.03	У 4.3.06	
		3 4.3.04	У 4.3.09	
		3 4.3.06	У 4.3.15	
		3 4.3.13	Уо 02.04	
		3 4.3.16		
		3 4.3.23		
		3о 02.03		

#### 4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ

##### 1. Вычислить угол $\alpha$ сектора, определяющий развертку конуса. (рис.№2)

- $\alpha = 100^\circ$ ;
- $\alpha = 108^\circ$ ;
- $\alpha = 120^\circ$ ;
- $\alpha = 130^\circ$ ;
- $\alpha = 118^\circ$ .



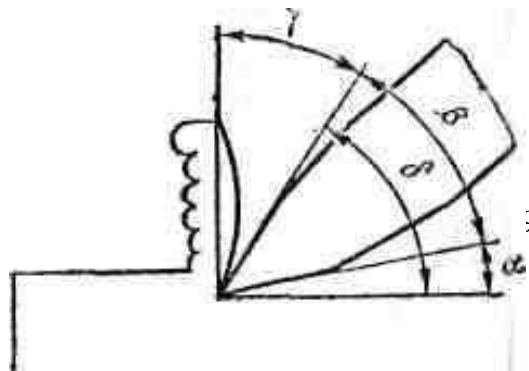
где  $R$  — радиус окружности основания конуса, мм;  
 $L$  - длина образующей конуса, мм  
 Диаметр основания конуса, мм 120  
 Длина образующей конуса, мм 200

##### 2. Из предложенного перечня выбрать рекомендаций для накернивание разметочных линий:

- Центр кернера должен располагаться точно на разметочных линиях;
- Керны не ставят на пересечениях рисок и закруглениях;
- Линию окружности достаточно накернить в четырех местах;
- Центр кернера не должен располагаться точно на разметочных линиях;
- Наносить удар молотком на наклоненный кернер;
- На обработанных поверхностях деталей керны наносят только на концах линий.
- Керны должны быть как можно меньше 8. Керны должны быть как можно больше.

##### 3. Указать соответствующими буквами углы режущего инструмента (рис.1)

- передний угол ... ;
- угол заострения... ;



с. задний угол ... ; 4. угол резания ....

**4. Крейцмейсель предназначен для ...**

- a. вырубание смазочных канавок во вкладышах подшипников;
- b. вырубание узких канавок или использование перед применением зубила;
- c. рубка или разрубание металла в холодном состоянии;
- d. рубка или разрубание металла в горячем состоянии; 5. вырубание профильных канавок специального назначения,

**5. Указать основную характеристику молотка:**

- a. форма бойка;
- b. марка материала молотка;
- c. длина рукоятки;
- d. вес молотка;
- e. нет правильного ответа

**6. Установите соответствие**

Разрезаемая заготовка	Шаг зубьев, мм
1. листовый материал. тонкостенные детали	А-1,6
2. тонкостенные трубы	Б-1,0
3. заготовки из меди, латуни	В-0,8
4. заготовка из чугуна	Г-1,25

**7. Предложите способ для разрезания прутка из закаленной стали:**

- a. ручные ножовки;
- b. ступовые ножницы;
- c. абразивное разрезание;
- d. пневматическая ножовка
- e. отрезной ножовочный станок;

**8. Ознакомиться с устройством штангенциркуля типа ШЦ-I с ценой деления нониуса 0,1 мм (рис. 1). Назвать позиции.**

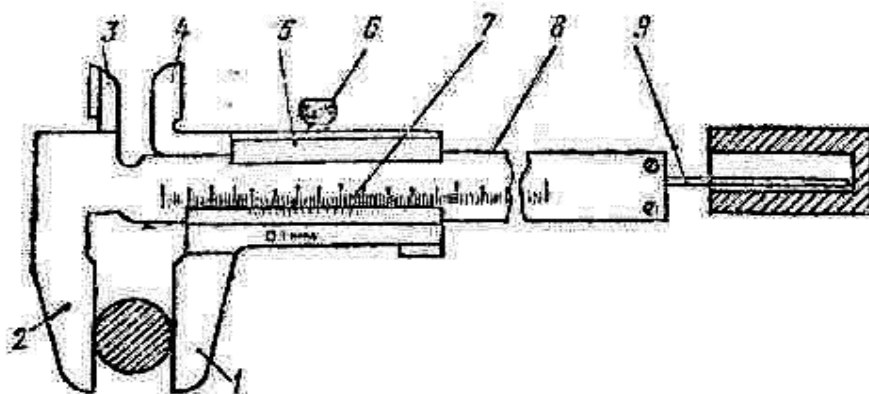


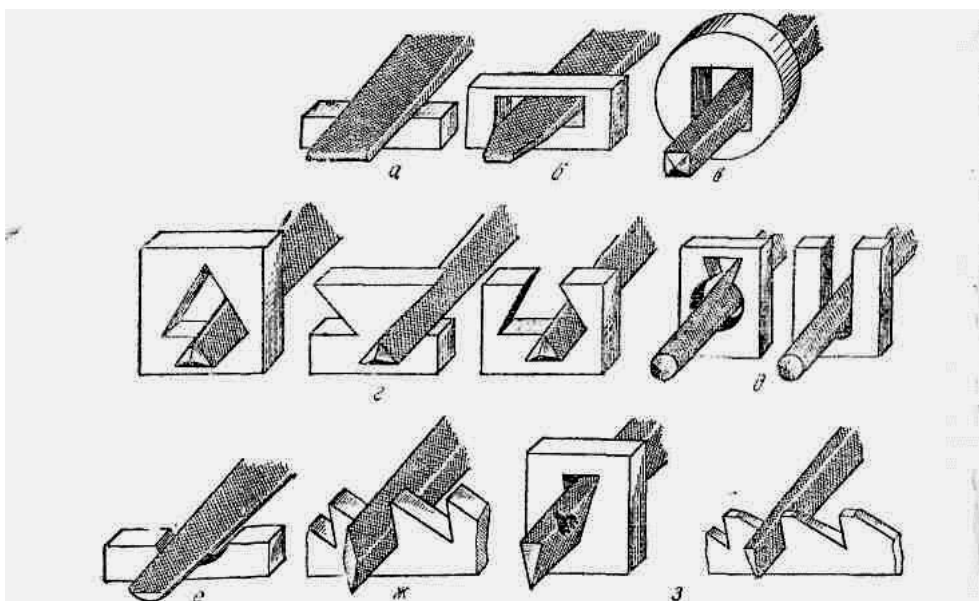
Рис. 1 А—штанга;

- Б — верхняя губка;
- В — нижняя губка;
- Г — подвижная рамка;
- Д — зажим рамки;
- Е — линейка глубиномера;
- Ж — шкала нониуса.

**9. Выбрать напильники по назначению:**

1. С одинарной насечкой, двойной, рашпильной, дуговой;
2. Насеченные, фрезерованные, накатные;
3. Слесарные общего назначения, специальные, машинные, надвилы, рашпили.

**10. Назвать типы слесарных напильников общего назначения (рис,2 а, б, в, г, д, е, ж, з).**



## 5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Уровень сформированности компетенций	Оценка	Критерии оценивания по видам работ	
		тестирование (процент правильных ответов)	прочие виды работ по дисциплине
Высокий	Отлично	90-100%	Обучающийся глубоко и прочно усвоил теоретический и освоил практический материал. Дает логичные и грамотные ответы. Демонстрирует знание не только основного, но и дополнительного материала, быстро ориентируется, отвечая на дополнительные вопросы. Свободно справляется с поставленными задачами, аргументировано и верно обосновывает принятые решения.
Повышенный	Хорошо	70-89%	Обучающийся твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его. Не допускает существенных неточностей при ответах на вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических задач, владеет навыками и приемами их выполнения.
Базовый	Удовлетворительно	50-69%	Обучающийся демонстрирует знания только основного материала, но не усвоил его детали, испытывает затруднения при решении практических задач. В ответах на поставленные вопросы допускает неточности. Дает определения понятий, не искажающие их смысл. Нарушает последовательность изложения программного материала.
Не сформирована	Неудовлетворительно	0-49%	Обучающийся не знает, не выполняет или неправильно выполняет большую часть учебного материала. Допускает ошибки в формулировке определений, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Ответы на дополнительные вопросы отсутствуют. Не выполняет задания.



**ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ**  
**рабочей программы учебной практики**  
**УП.07.01 Учебная практика**  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

<b>1) Рассмотрена и одобрена:</b>	
а) На заседании предметно-цикловой методической комиссии протокол № 4 от 12.12.2023 г.	
Председатель	ПЦМК  Е.И. Терещенко
б) На заседании методического совета протокол № 2 от 14.12.2023 г.	
Председатель методического совета	 М.В. Иваницкая
<b>2) Рассмотрена и одобрена внешним экспертом</b>	
а) директор ООО «ПСК «Омскдизель» В.И. Комнацкий	

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ**  
**К рабочей программе учебной практики**  
**УП.07.01 Учебная практика**  
**в составе ООП 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

**Ведомость изменений**

Срок, с которого вводится изменение	Номер и основное содержание изменения и/или дополнения	Отметка об утверждении/ согласовании изменений	
		инициатор изменения	руководитель ППССЗ или председатель ПЦМК