

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Комарова Светлана Юриевна
Должность: Проректор по образовательной деятельности
Дата подписания: 12.09.2024 08:38:38
Уникальный программный ключ:
43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbe4149f2008d7a

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Омский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина»
Университетский колледж агробизнеса

ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

СОГЛАСОВАНО
Руководитель ООП
Я.Е. Красношлык
«25» декабря 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
А.П. Шевченко
«25» декабря 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебной практики
УП.08.01 Учебная практика

Выпускающее отделение	инженерное отделение	
Разработчики РП (внутренние и внешние):	<i>Скулишин</i>	В.С. Скулишин
Внутренние эксперты:		
Заведующая методическим отделом УМУ	<i>Горелкина</i>	Г.А. Горелкина
Директор НСХБ	<i>Демчукова</i>	И.М. Демчукова
Омск 2023		

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	12

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.08.01 Учебная практика

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения учебной практики профессионального модуля обучающихся должен освоить основной вид деятельности теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «В» и «С» и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование общих компетенций</i>
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста

1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</i>
ВД 08	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» И «С»
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Владеть навыками	Н 2.2.01 Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда
	Н 2.2.02 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей
	Н 6.1.01 Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации
	Н 6.1.02 Работа с нормативной и законодательной базой при подготовке Т.С. к модернизации
	Н 6.1.03 Прогнозирование результатов от модернизации Т.С.
	Н 6.2.01 Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости
	Н 6.2.02 Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики
Уметь	У 2.2.01 Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией

	У 2.2.02 Измерять параметры электрических цепей автомобилей
	У 2.2.03 Пользоваться измерительными приборами
	У 2.2.04 Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных
	У 6.1.01 Визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства, подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ
	У 6.1.02 Органолептически оценивать техническое состояние транспортных средств (Т.С.)
	У 6.1.03 Применять законодательные акты в отношении модернизации Т.С.
	У 6.1.04 Разрабатывать технические задания на модернизацию Т.С., подбирать инструмент и оборудование для проведения работ
	У 6.1.05 Производить расчеты экономической эффективности от внедрения мероприятий по модернизации Т.С.
	У 6.1.06 Пользоваться вычислительной техникой
	У 6.1.07 Анализировать результаты модернизации на примере других предприятий (организаций)
	У 6.2.01 Подбирать запасные части по VIN номеру Т.С.
	У 6.2.02 Подбирать запасные части по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом
	У 6.2.03 Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.04 Выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.05 Подбирать правильный измерительный инструмент
	У 6.2.06 Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов
	У 6.2.07 Определять технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.08 Анализировать технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.09 Правильно выбирать наилучший вариант в расчете «цена-качество» из широкого спектра запасных частей, представленных различными производителями на рынке
Знать	З 2.2.01 Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента
	З 2.2.02 Назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента
	З 2.2.03 Основные положения электротехники
	З 2.2.04 Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования
	З 2.2.05 Устройство и принцип действия электрических и

	электронных систем автомобилей, их неисправностей и способов их устранения
	3 2.2.06 Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания
	3 2.2.07 Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок
	3 2.2.08 Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами
	3 6.1.01 Конструкционные особенности узлов, агрегатов и деталей транспортных средств
	3 6.1.02 Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации
	3 6.1.03 Материалы, используемые при производстве узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	3 6.1.04 Неисправности и признаки неисправностей узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	3 6.1.05 Методики диагностирования узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	3 6.1.06 Свойства и состав эксплуатационных материалов, применяемых в Т.С.
	3 6.1.07 Техника безопасности при работе с оборудованием
	3 6.1.08 Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов, агрегатов и механизмов Т.С.
	3 6.1.09 Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации
	3 6.1.10 Основы работы с поисковыми системами во всемирной системе объединённых компьютерных сетей «Internet»
	3 6.1.11 Законы, регулирующие сферу переоборудования Т.С, экологические нормы РФ
	3 6.1.12 Правила оформления документации на транспорте
	3 6.1.13 Правила расчета снижения затрат на эксплуатацию Т.С., рентабельность услуг
	3 6.1.14 Правила подсчета расхода запасных частей и затрат на обслуживание и ремонт
	3 6.1.15 Процесс организации технического обслуживания и текущего ремонта на АТП
	3 6.1.16 Перечень работ технического обслуживания и текущего ремонта Т.С
	3 6.1.17 Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов, агрегатов и механизмов Т.С
	3 6.2.01 Классификации запасных частей
	3 6.2.02 Основных сервисов в сети интернет по подбору запасных частей
	3 6.2.03 Правил черчения, стандартизации и унификации изделий
	3 6.2.04 Правил чтения технической и технологической документации
	3 6.2.05 Правил разработки и оформления документации на учет и хранение запасных частей
	3 6.2.06 Правил чтения электрических схем
	3 6.2.07 Приемов работы в Microsoft Excel, Word, MATLAB и др. программах

	З 6.2.08 Приемов работы в двух и трёхмерной системах автоматизированного проектирования и черчения «КОМПАС», «Auto CAD»
	З 6.2.09 Метрологии, стандартизации и сертификации
	З 6.2.10 Правил измерений различными инструментами и приспособлениями
	З 6.2.11 Правил перевода чисел в различные системы счислений
	З 6.2.12 Международных мер длины
	З 6.2.13 Законов теории надежности механизмов, агрегатов и узлов Т.С.
	З 6.2.14 Свойств металлов и сплавов
	З 6.2.15 Свойств резинотехнических изделий

1.2. Количество часов, отводимое на освоение программы учебной практики – 72 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Название этапа практики	Содержание выполняемых работ	Объем, акад.час.	Код ПК, ОК	Код Н/У/З
1	2	3	4	5
Организационный этап	1. Прохождение вводного инструктажа.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
Работы на рабочем месте	2. Дорожные знаки.	2	ПК 6.1	Н 6.1.01 /Н 6.1.02 /У 6.1.07 /У 6.1.08 /З 6.1.01 /З 6.1.02
	3. Дорожная разметка.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04
	4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.	2	ПК.6.1 ОК 02	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 Уо 02.01 /Уо 02.02 /Зо 02.02 /Зо 02.03
	5. Регулирование дорожного движения.	2		
	6. Проезд перекрестков.	2	ПК 6.2 ОК 05	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 Уо 05.01 /Зо 05.01
	7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных ТС и ж/д переездов.	2		
	8. Особые режимы движения.	2	ПК.6.1 ОК 01 ОК 03	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01 /Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
	9. Перевозка людей и грузов.	2		
	10. Техническое состояние и оборудование ТС.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04
	11. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.	2		
	12. Психологические основы безопасного управления транспортным средством.	2	ПК.6.1 ОК 02	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 Уо 02.01 /Уо 02.02 /Зо 02.02 /Зо 02.03
	13. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04

14. Посадка водителя за рулём. Оптимальная рабочая поза.	2	ПК 6.1	Н 6.1.01 /Н 6.1.02 /У 6.1.07 /У 6.1.08 /З 6.1.01 /З 6.1.02
15. Назначение органов управления, приборов и индикаторов тракторов и самоходных машин.	2	ПК 6.1	Н 6.1.01 /Н 6.1.02 /У 6.1.07 /У 6.1.08 /З 6.1.01 /З 6.1.02
16. Начало движения. Плавный разгон с последовательным переключением передач.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
17. Движение на крутых спусках и подъёмах, на затяжных спусках и подъёмах, на труднопроходимых и скользких участках дорог.	2	ПК 6.1	Н 6.1.01 /Н 6.1.02 /У 6.1.07 /У 6.1.08 /З 6.1.01 /З 6.1.02
18. Торможение. Действие педалью тормоза, обеспечивающее плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы во внештатных режимах торможения.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
19. Преодоление водных преград, косогоров, неглубоких канав, насыпей,	2	ПК.6.1 ОК 01 ОК 03	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01 /Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
20. Типичные ошибки при выборе рабочей позы.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
21. Движение в тёмное время суток и в условия недостаточной видимости.	2	ПК.6.1 ОК 02	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 Уо 02.01 /Уо 02.02 /Зо 02.02 /Зо 02.03
22. Торможение двигателем.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
23. Ограничение максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя в процессе разгона на промежуточных передачах.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03

				/З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
	24. Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04
	25. Поддержания оптимального теплового режима работы двигателя.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04
	26. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.	2	ПК.6.1 ОК 01 ОК 03	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01 /Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
	27. Пуск двигателя стартером, пусковым двигателем. Прогрев двигателя на месте. Особенности запуска двигателя в зимнее время.	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
	28. Действия при аварийных показаниях приборов.	2	ПК.6.1 ОК 01 ОК 03	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01 /Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
	29. Действие водителя по применению: световых и звуковых сигналов; включению систем очистки, обдува и обогрева стекол; очистки фар; включению аварийной сигнализации, регулирования систем обеспечения комфортности.	2	ПК.6.1 ОК 01 ОК 03	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01 /Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
	30. Техническое состояние и оборудование ТС.	2	ПК 6.2	Н 6.2.01 /Н 6.2.02 /У 6.2.04 /У 6.2.05 /У 6.2.06 /У 6.2.07 /З 6.2.02 /З 6.2.03 /З 6.2.04
Заключительный этап	31. Оформление введения	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З 2.1.11
	32. Оформление основной части	2		
	33. Оформление заключения	2	ПК 2.1	Н 2.1.01 /Н 2.1.02 /Н 2.1.03 /У 2.1.01 /У 2.1.02 /У 2.1.03 /З 2.1.08 /З 2.1.09 /З 2.1.10 З
	34. Оформление списка использованных источников и приложений	2		

				2.1.11
	35. Оформление отчета и приложений	2	ПК.6.1	Н 6.1.01 /У 5. 3.03 /Уо 01.01
	36. Прохождение собеседования (зачет)	2	ОК 01 ОК 03	/Уо 01.02 /Зо 03.02 Зо 03.03
Всего:		72		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Лабораторное помещение технического обслуживания, в соответствии с образовательной программой по специальности 23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оснащенные базы практики, в соответствии с образовательной программой, по специальности 23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест Учебной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

3.2.1 Основные печатные издания

1. Громаковский А.А. ПДД с примерами и комментариями для всех понятным языком (редакция 2019 года) - Москва: Эксмо, 2019 – 112с.
2. Громаковский А.А. Экзаменационные задачи для подготовки к экзаменам на право управления ТС категории А и В (с последними изменениями на 2022 г.) - Москва: Эксмо, 2014 – 240с.
3. Правила дорожного движения: издательство. М.: «Эксмо», 2022. - 48с.
4. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категорий «А» и «В» 2022. – 160с.
5. Экзаменационные билеты для сдачи экзаменов на права категорий «С» и «D» 2022. – 160с.

3.2.2. Основные электронные издания

нет

3.2.3. Дополнительные источники (при необходимости)

1. Авторский сайт по вождению автомобиля: Avtovodila.ru: URL: <http://www.avtovodila.ru> .
2. Первая медицинская помощь при ДТП/ Компания «АвтоДилер»; (Екатеринбург): Autodealer.ru: URL: <http://old.autodealer.ru/apedia/firstaid.php> .
3. Перевозка грузов: Conveyance.ru: URL: <http://conveyance.ru> .
4. Сногшибательные секреты для автолюбителей!; Безопасное управление автомобилем: Avtosecret.com: URL: <http://www.avtosecret.com/uprav5.php> .
5. Справочная правовая система Консультант Плюс.
6. Электронно-библиотечная система издательства «Лань».
7. Электронно-библиотечная система «Znanium.com».
8. Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	Правильность выполнения следующих работ: Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей: - Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. - Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей с соблюдением правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда - Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.	Экспертное наблюдение. Практическая работа Итоговая аттестация
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации	Правильность выполнения следующих работ: Организовывать работы по	Экспертное наблюдение. Практическая работа

автотранспортного средства	модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ. Оценивать техническое состояние транспортных средств и возможность их модернизации. Прогнозирование результатов от модернизации Т.С. Определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств; Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ; Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с заданием;	Итоговая аттестация
ПК 6.2 Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	Правильность выполнения следующих работ: Рационально и обоснованно подбирать взаимозаменяемые узлы и агрегаты с целью улучшения эксплуатационных свойств. Осуществлять подбор запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости. Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов автомобиля; Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов; Определять технические характеристики узлов и агрегатов транспортных средств; Подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ; Подбирать оригинальные запасные части и их аналоги по артикулам и кодам в соответствии с каталогом;	Экспертное наблюдение. Практическая работа Итоговая аттестация
ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.	обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач; адекватная оценка и самооценка эффективности и качества выполнения профессиональных задач	
ОК 02. Осуществлять	использование различных	Интерпретация

поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.	источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач	результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы.
ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.	- демонстрация ответственности за принятые решения - обоснованность самоанализа и коррекция результатов собственной работы;	Экспертное наблюдение и оценка на лабораторно-практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике
ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.	- грамотность устной и письменной речи, ясность формулирования и изложения мыслей	

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Омский государственный аграрный университет
имени П.А. Столыпина»**

Университетский колледж агробизнеса

**ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

УП 08.01 Учебная практика

Обеспечивающее преподавание отделение	Инженерное отделение
Разработчик:	
Преподаватель	А.А. Сысолятин
Омск 2023	

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ	3
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ	5
4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ	6
5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по производственному модулю ПМ.08 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» И «С».
2. ФОС включает оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена
3. ФОС позволяет оценивать знания, умения, направленные на формирование компетенций.
4. ФОС разработан на основании положений основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств производственного модуля ПМ.08 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категории «В» И «С».
5. ФОС является обязательным обособленным приложением к рабочей программе.

2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ

Владеть навыками	Н 2.2.01 Подготовка инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда
	Н 2.2.02 Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей
	Н 6.1.01 Оценка технического состояния транспортных средств и возможности их модернизации
	Н 6.1.02 Работа с нормативной и законодательной базой при подготовке Т.С. к модернизации
	Н 6.1.03 Прогнозирование результатов от модернизации Т.С.
	Н 6.2.01 Работа с базами по подбору запасных частей к Т.С. с целью взаимозаменяемости
	Н 6.2.02 Проведение измерения узлов и деталей с целью подбора заменителей и определять их характеристики
Уметь	У 2.2.01 Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией
	У 2.2.02 Измерять параметры электрических цепей автомобилей
	У 2.2.03 Пользоваться измерительными приборами
	У 2.2.04 Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных
	У 6.1.01 Визуально и экспериментально определять техническое состояние узлов, агрегатов и механизмов транспортного средства, подбирать необходимый инструмент и оборудование для проведения работ
	У 6.1.02 Органолептически оценивать техническое состояние транспортных средств (Т.С.)
	У 6.1.03 Применять законодательные акты в отношении модернизации Т.С.
	У 6.1.04 Разрабатывать технические задания на модернизацию Т.С., подбирать инструмент и оборудование для проведения работ
	У 6.1.05 Производить расчеты экономической эффективности от

	внедрения мероприятий по модернизации Т.С.
	У 6.1.06 Пользоваться вычислительной техникой
	У 6.1.07 Анализировать результаты модернизации на примере других предприятий (организаций)
	У 6.2.01 Подбирать запасные части по VIN номеру Т.С.
	У 6.2.02 Подбирать запасные части по артикулам и кодам в соответствии с оригинальным каталогом
	У 6.2.03 Читать чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.04 Выполнять чертежи, схемы и эскизы узлов, механизмов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.05 Подбирать правильный измерительный инструмент
	У 6.2.06 Определять основные геометрические параметры деталей, узлов и агрегатов
	У 6.2.07 Определять технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.08 Анализировать технические характеристики узлов и агрегатов Т.С.
	У 6.2.09 Правильно выбирать наилучший вариант в расчете «цена-качество» из широкого спектра запасных частей, представленных различными производителями на рынке
Знать	З 2.2.01 Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента
	З 2.2.02 Назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента
	З 2.2.03 Основные положения электротехники
	З 2.2.04 Устройство и принцип действия электрических машин и оборудования
	З 2.2.05 Устройство и принцип действия электрических и электронных систем автомобилей, их неисправностей и способов их устранения
	З 2.2.06 Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания
	З 2.2.07 Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок
	З 2.2.08 Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами
	З 6.1.01 Конструкционные особенности узлов, агрегатов и деталей транспортных средств
	З 6.1.02 Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации
	З 6.1.03 Материалы, используемые при производстве узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	З 6.1.04 Неисправности и признаки неисправностей узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	З 6.1.05 Методики диагностирования узлов, агрегатов и деталей Т.С.
	З 6.1.06 Свойства и состав эксплуатационных материалов, применяемых в Т.С.
	З 6.1.07 Техника безопасности при работе с оборудованием
	З 6.1.08 Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов,

	агрегатов и механизмов Т.С.
	3 6.1.09 Назначение, устройство и принцип работы технологического оборудования для модернизации
	3 6.1.10 Основы работы с поисковыми системами во всемирной системе объединённых компьютерных сетей «Internet»
	3 6.1.11 Законы, регулирующие сферу переоборудования Т.С, экологические нормы РФ
	3 6.1.12 Правила оформления документации на транспорте
	3 6.1.13 Правила расчета снижения затрат на эксплуатацию Т.С., рентабельность услуг
	3 6.1.14 Правила подсчета расхода запасных частей и затрат на обслуживание и ремонт
	3 6.1.15 Процесс организации технического обслуживания и текущего ремонта на АТП
	3 6.1.16 Перечень работ технического обслуживания и текущего ремонта Т.С
	3 6.1.17 Факторы, влияющие на степень и скорость износа узлов, агрегатов и механизмов Т.С
	3 6.2.01 Классификации запасных частей
	3 6.2.02 Основных сервисов в сети интернет по подбору запасных частей
	3 6.2.03 Правил черчения, стандартизации и унификации изделий
	3 6.2.04 Правил чтения технической и технологической документации
	3 6.2.05 Правил разработки и оформления документации на учет и хранение запасных частей
	3 6.2.06 Правил чтения электрических схем
	3 6.2.07 Приемов работы в Microsoft Excel, Word, MATLAB и др. программах
	3 6.2.08 Приемов работы в двух и трёхмерной системах автоматизированного проектирования и черчения «КОМПАС», «Auto CAD»
	3 6.2.09 Метрологии, стандартизации и сертификации
	3 6.2.10 Правил измерений различными инструментами и приспособлениями
	3 6.2.11 Правил перевода чисел в различные системы счислений
	3 6.2.12 Международных мер длины
	3 6.2.13 Законов теории надежности механизмов, агрегатов и узлов Т.С.
	3 6.2.14 Свойств металлов и сплавов
	3 6.2.15 Свойств резинотехнических изделий

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАНИЙ И УМЕНИЙ

Содержание курса	Форма контроля	Знания	Умения	Навыки
Текущий контроль				
Раздел 1	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение	3 2.1.08	У 2.1.01	Н 2.1.01
		3 2.1.09	У 2.1.02	Н 2.1.02
		3 2.1.10	У 2.1.03	Н 2.1.03
		3 2.1.11	У 2.1.04	Н 6.2.01
		3 6.2.02	У 2.1.05	Н 6.2.02
		3 6.2.03	У 6.2.04	

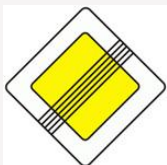
	тестовых заданий	З 6.2.04 З 6.2.05 З 6.2.06 Зо 02.02 Зо 02.03	У 6.2.05 У 6.2.06 У 6.2.07 Уо 02.01 Уо 02.02	
Раздел 2	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий		У 5. 3.03 У 5. 3.04 У 5. 3.05 У 5. 3.06	Н 6.1.01 Н 6.1.02 Н 6.1.03 Н 6.1.04
Раздел 3	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий	З 6.1.01 З 6.1.02 З 6.1.03 З 6.1.04 З 6.1.05 З 6.1.06 З 6.1.10 З 6.1.11 Зо 02.01	У 6.1.01 У 6.1.02 У 6.1.03 У 6.1.04 У 6.1.06 У 6.1.07 У 6.1.08 Уо 02.02	Н 6.1.01 Н 6.1.02 Н 6.1.03
Раздел 4	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий	З 2.1.08 З 2.1.09 З 2.1.10 З 2.1.11 З 6.2.02 З 6.2.03 З 6.2.04 З 6.2.05 З 6.2.06 Зо 02.02 Зо 02.03	У 2.1.01 У 2.1.02 У 2.1.03 У 2.1.04 У 2.1.05 У 6.2.04 У 6.2.05 У 6.2.06 У 6.2.07 Уо 02.01 Уо 02.02	Н 2.1.01 Н 2.1.02 Н 2.1.03 Н 6.2.01 Н 6.2.02
Раздел 5	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий		У 5. 3.03 У 5. 3.04 У 5. 3.05 У 5. 3.06	Н 6.1.01 Н 6.1.02 Н 6.1.03 Н 6.1.04
Раздел 6	Устный ответ, выполнение практических работ, выполнение тестовых заданий	З 6.1.01 З 6.1.02 З 6.1.03 З 6.1.04 З 6.1.05 З 6.1.06 З 6.1.10 З 6.1.11 Зо 02.01	У 6.1.01 У 6.1.02 У 6.1.03 У 6.1.04 У 6.1.06 У 6.1.07 У 6.1.08 Уо 02.02	Н 6.1.01 Н 6.1.02 Н 6.1.03
Промежуточный контроль				
Экзамен	Устный ответ на вопросы; решение практических	З 2.1.08 З 2.1.09 З 2.1.10 З 2.1.11	У 2.1.01 У 2.1.02 У 2.1.03 У 2.1.04	Н 2.1.01 Н 2.1.02 Н 2.1.03 Н 6.1.01

	задач	З 6.1.01	У 2.1.05	Н 6.1.02
		З 6.1.02	У 6.1.01	Н 6.1.03
		З 6.1.03	У 6.1.02	Н 6.2.01
		З 6.1.04	У 6.1.03	Н 6.2.02
		З 6.1.05	У 6.1.04	
		З 6.1.06	У 6.1.06	
		З 6.1.10	У 6.1.07	
		З 6.1.11	У 6.1.08	
		З 6.2.02	У 6.2.04	
		З 6.2.03	У 6.2.05	
		З 6.2.04	У 6.2.06	
		З 6.2.05	У 6.2.07	
		З 6.2.06	У 02.01	
		З 02.02	У 02.02	
		З 02.03		

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ

Контрольные вопросы

1. Что означает этот знак?



- ☐ пересечение с полем
- ☐ главная дорога
- ☐ конец главной дороги
- ☐ только для машин чулочно-прядельной фабрики
- ☐ Осторожно! Над автомагистралью ЛЭП!

2. Что означает этот знак?



- ☐ кладбище
- ☐ пересечение со второстепенной дорогой
- ☐ церковь
- ☐ парковка с обеих сторон дороги
- ☐ кто прямо пойдет, коня потеряет...

3. Что означает этот знак?



- ☐ примыкание второстепенной дороги слева
- ☐ столбы плохо закреплены
- ☐ слева радуют гайцы
- ☐ пилорама
- ☐ кемпинг

4. Что означает этот знак?



- ☐ не сорите на дороге
- ☐ на дороге пусто, можно гнать
- ☐ треугольник тоже фигура
- ☐ плохая видимость, туман
- ☐ уступите дорогу

5. Что означает этот знак?



- ☐ стоп, вы сломались
- ☐ движение без остановки запрещено
- ☒ ты устал, остановись, покури
- ☐ аббревиатура - счастье тому, от (кого) польза

6. Что означает этот знак?



- ☐ впереди Черная стрелка!
- ☐ осторожно, лучники!
- ☐ движение прямо запрещено
- ☐ преимущество встречного движения
- ☐ преимущество движущихся задом

7. Что означает этот знак?



- ☐ преимущество перед встречным движением
- ☐ движение задом нежелательно
- ☐ обратной дороги нет!
- ☐ можно поджимать автомобили со всечной полосы
- ☐ да че там мелочиться! можно крыть матом, факовать и всячески гавнить едущим по встречке!

8. Что означает этот знак?



- ☐ неглавная дорога
- ☐ главная дорога
- ☐ важная дорога
- ☐ желтая дорога
- ☐ дорога, вымощенная желтым кирпичом

9. Что и почему вынуждает нас сделать данный знак?



- ☐ уступить дорогу, потому что слева проходит нефтяная труба
- ☐ уступить дорогу, потому что мы находимся на второстепенной дороге
- ☐ перестроиться на главную дорогу заранее, чтобы никому не уступать дорогу
- ☐ никому не уступать дорогу, потому что мы находимся на главной дороге
- ☐ прекратить движение и поправить подгузник

10. Где чаще всего мы встречаем этот знак?



- ☐ перед постом ГИБДД
- ☐ перед сотрудниками ГИБДД в кустах
- ☐ перед населенным пунктом



перед бродом через реку



перед узким мостом

Ситуационные задачи.

1. Определение стрессоустойчивости водителей.
2. Показать упражнения для устранения конфликтов.
3. Показать на макете неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение, составить таблицу.
4. Составить таблицу основных причин дорожно-транспортных происшествий.
5. Известно, что остановочный путь автомобиля состоит из четырёх ступеней, перечисли их.
6. Составить алгоритм правильной перестройки автомобиля в «мертвой зоне»?
7. Рассчитать остановочный путь при скорости автомобиля 50 км по сухой дороге и по скользкой дороге.
8. Покажите на макете правильный проезд перекрестка.
9. Определите оптимальную временную нагрузку водителя в пути для безопасного движения транспортного средства.
10. Определите способы коррекции траектории руления в зависимости от особенностей дорожного покрытия.
11. Определите способы коррекции траектории руления на прямолинейной траектории при движении на максимальной скорости.
12. Определите способы коррекции траектории руления в повороте.
13. Определите способы коррекции траектории руления при экстренном разгоне и торможении.
14. Опишите основные правила параллельной парковки.
15. Опишите основные правила перпендикулярной парковки.
16. Опишите основные правила парковки по диагонали.
17. Опишите основные правила пользования рычагом коробки передач.
18. Опишите основные правила переключения передач в восходящем режиме.
19. Опишите основные правила переключения передач в нисходящем режиме.
20. Опишите основные правила водителя при остановке ТС.

5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Уровень сформированности компетенций	Оценка	Критерии оценивания по видам работ	
		тестирование (процент правильных ответов)	прочие виды работ по дисциплине
Высокий	Отлично	90-100%	Обучающийся глубоко и прочно усвоил теоретический и освоил практический материал. Дает логичные и грамотные ответы. Демонстрирует знание не только основного, но и дополнительного материала, быстро ориентируется, отвечая на дополнительные вопросы. Свободно справляется с поставленными задачами, аргументировано и верно обосновывает принятые решения.
Повышенный	Хорошо	70-89%	Обучающийся твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его. Не допускает существенных неточностей при ответах на вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических задач, владеет навыками и приемами их выполнения.
Базовый	Удовлетворительно	50-69%	Обучающийся демонстрирует знания только основного материала, но не усвоил его детали, испытывает затруднения при решении практических задач. В ответах на поставленные вопросы допускает неточности. Дает определения понятий, искажающие их смысл. Нарушает последовательность изложения программного материала.
Не сформирована	Неудовлетворительно	0-49%	Обучающийся не знает, не выполняет или неправильно выполняет большую часть учебного материала. Допускает ошибки в формулировке определений, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Ответы на дополнительные вопросы отсутствуют. Не выполняет задания.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ
рабочей программы учебной практики
УП.08.01 Учебная практика
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1) Рассмотрена и одобрена:	
а) На заседании предметно-цикловой методической комиссии протокол № 4 от 12.12.2023 г.	
Председатель	ПЦМК  Е.И. Терещенко
б) На заседании методического совета протокол № 2 от 14.12.2023 г.	
Председатель методического совета	 М.В. Иваницкая
2) Рассмотрена и одобрена внешним экспертом	
а) директор ООО «ПСК «Омскдизель» В.И. Комнацкий	

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
к рабочей программе учебной практики
УП.08.01 Учебная практика
в составе ООП 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

Ведомость изменений

Срок, с которого вводится изменение	Номер и основное содержание изменения и/или дополнения	Отметка об утверждении/ согласовании изменений	
		инициатор изменения	руководитель ППССЗ или председатель ПЦМК