

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 15.10.2021 11:12:15

Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add27cbee41491209887a

## Аннотация

### к рабочей программе учебной практики профессионального модуля

### ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

программа подготовки специалистов среднего звена

### 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

#### Статус практики в учебном плане:

– учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.01;

– является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

#### Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

**Целью учебной практики** является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

#### Структура и трудоемкость практики:

Практика изучается на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной практики профессионального модуля**  
**ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля**  
программа подготовки специалистов среднего звена по специальности  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов**  
**автомобилей**

**Статус практики в учебном плане:**

– учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.05;

– является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**Целью учебной практики** является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость практики:**

Практика изучается на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 36 часов.

**Аннотация**  
**к рабочей программе учебной практики профессионального модуля**  
**ПМ.06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных**  
**средств**

программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов**  
**автомобилей**

**Статус практики в учебном плане:**

– учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.06;

– является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

**Целью учебной практики** является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость практики:**

Практика изучается на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 36 часов.



**Аннотация  
к рабочей программе**

**ПП 02.01 Производственная практика (по профилю специальности)  
профессионального модуля ПМ. 02 Техническое обслуживание и ремонт  
электрооборудования и электронных систем автомобилей**

Программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов  
автомобилей**

**Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:**

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.02;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Цель производственной практики (по профилю специальности)** - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

**Содержание практики:** практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Трудоемкость практики:**

Практика осуществляется на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация**  
**к рабочей программе**  
**ПП 03.01 Производственная практика (по профилю специальности)**  
**профессионального модуля ПМ. 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси**  
**автомобилей**

Программа подготовки специалистов среднего звена  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов**  
**автомобилей**

**Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:**

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.03;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Цель производственной практики (по профилю специальности)** - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

**Содержание практики:** практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Трудоемкость практики:**

Практика осуществляется на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация**  
**к рабочей программе**  
**ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности)**  
**профессионального модуля ПМ. 04 Проведение кузовного ремонта**  
Программа подготовки специалистов среднего звена  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов**  
**автомобилей**

**Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:**

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.04;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Цель производственной практики (по профилю специальности)** - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.04 Проведение кузовного ремонта, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

**Содержание практики:** практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: проведение кузовного ремонта

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Трудоемкость практики:**

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 108 часов.







**Аннотация**  
**к рабочей программе**  
**ПП 07.01 Производственная практика (по профилю специальности)**  
**профессионального модуля ПМ. 07 Освоение одной или нескольких профессий**  
**рабочих, должностей служащих**

Программа подготовки специалистов среднего звена  
**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов**  
**автомобилей**

**Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:**

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.07;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

**Цель производственной практики (по профилю специальности)** - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

**Компетенции, в формировании которых задействована практика:**

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

**Содержание практики:** практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Трудоемкость практики:**

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.