

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 11.02.2021 16:12:36

Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add267cbee4149d09887a

Аннотация

к рабочей программе учебной практики профессионального модуля

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

программа подготовки специалистов среднего звена

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей

Статус практики в учебном плане:

- учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.01;
- является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Целью учебной практики является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость практики:

Практика изучается на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

Аннотация
к рабочей программе учебной практики профессионального модуля
ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля
программа подготовки специалистов среднего звена по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Статус практики в учебном плане:

– учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.05;

– является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Целью учебной практики является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость практики:

Практика изучается на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 36 часов.

Аннотация
к рабочей программе учебной практики профессионального модуля
ПМ.06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных
средств

программа подготовки специалистов среднего звена

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Статус практики в учебном плане:

– учебная практика относится к базовой части и является неотъемлемой частью ПМ.06;

– является обязательной для изучения обучающимися.

Практика реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Целью учебной практики является подготовка будущих специалистов к одному из основных видов профессиональной деятельности: организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость практики:

Практика изучается на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 36 часов.

Аннотация
к рабочей программе
ПП 01.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт
автомобильных двигателей

Программа подготовки специалистов среднего звена
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.01;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация
к рабочей программе**

**ПП 02.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ. 02 Техническое обслуживание и ремонт
электрооборудования и электронных систем автомобилей**

Программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.02;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

Аннотация
к рабочей программе
ПП 03.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ. 03 Техническое обслуживание и ремонт шасси
автомобилей

Программа подготовки специалистов среднего звена
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.03;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.03 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 3 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация
к рабочей программе**

**ПП 04.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ. 04 Проведение кузовного ремонта**

Программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.04;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.04 Проведение кузовного ремонта, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: проведение кузовного ремонта

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 108 часов.

**Аннотация
к рабочей программе**

**ПП 05.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ.05 Организация процесса по техническому
обслуживанию и ремонту автомобиля**

Программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.05;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на инженерном отделении УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.05 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

**Аннотация
к рабочей программе**

**ПП 06.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ.06 Организация процесса модернизации и
модификации автотранспортных средств**

Программа подготовки специалистов среднего звена

**23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей**

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.06;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на инженерном отделении УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.06 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

Аннотация
к рабочей программе
ПП 07.01 Производственная практика (по профилю специальности)
профессионального модуля ПМ. 07 Освоение одной или нескольких профессий
рабочих, должностей служащих

Программа подготовки специалистов среднего звена

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Статус производственной практики (по профилю специальности) в учебном плане:

- относится к базовой части профессионального цикла и является составляющей профессионального модуля ПМ.07;
- является обязательной для обучающихся.

Производственная практика (по профилю специальности) реализуется на отделении юридического образования УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Цель производственной практики (по профилю специальности) - овладение студентами профессиональной деятельностью по специальности в соответствии с видами деятельности, закрепление, расширение, углубление и систематизация знаний, полученных при изучении ПМ.07 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих, на основе изучения деятельности конкретной организации, приобретение первоначального практического опыта.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

Содержание практики: практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по виду профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

Производственная практика (по профилю специальности) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 72 часа.

Аннотация
к рабочей программе
ПДП Производственная практика (преддипломная)
программа подготовки специалистов среднего звена
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

Целью производственной практики (преддипломной) является установление уровня освоения выпускником общих и профессиональных компетенций по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей и качества его подготовки к деятельности в профильных организациях.

Производственная практика (преддипломная) реализуется на инженерном отделении УКАБ ФГБОУ ВО Омский ГАУ.

Компетенции, в формировании которых задействована производственная практика (преддипломная):

Специалист по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Специалист по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.

ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.

ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.

ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.

ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.

ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.

ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.

ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.

ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.

ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.

ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.

ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.

ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля.

ПК 6.4. Определять остаточный ресурс производственного оборудования.

- **Содержание практики:** практика направлена на формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение практического опыта по видам профессиональной деятельности:

ВПД 1 Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей

ВПД 2 Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей

ВПД 3 Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей

ВПД 4 Проведение кузовного ремонта

ВПД 5 Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля

ВПД 6 Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств

ВПД 7 Освоение одной или нескольких профессий рабочих, должностей служащих

Производственная практика (преддипломная) проводится на базе предприятий, организаций и учреждений города Омска и Омской области.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Практика осуществляется на 4 курсе.

Общая трудоемкость составляет 144 часа.