

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 06.10.2021 08:03:36

Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbe414912098d7a

## Аннотация

### к рабочей программе дисциплины

**Б2.О.01.01(У) Технологическая (производственно-технологическая) практика**

направление подготовки

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

#### **Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к обязательной части блока 2 Практики;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

**Дисциплина реализуется на кафедре** технического сервиса, механики и электротехники.

#### **Изучение дисциплины ставит целью:**

Целью практики является формирование у магистров компетенций, направленных на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, овладение основами организации производства и процессов технического сервиса.

#### **Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

ОПК-1 - способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-5 - способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов;

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение программы практики и выполнение задач практики в соответствии с заданием.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, выполнении поставленных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

#### **Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б2.О.02.01 (П) Эксплуатационная практика**  
направление подготовки

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к обязательной части блока 2 Практики;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

**Дисциплина реализуется на кафедре** технического сервиса, механики и электротехники.

**Изучение дисциплины ставит целью:**

Целью практики является формирование у магистров компетенций, направленных на углубление теоретической подготовки обучающихся, овладение основами организации производства и процессов технического сервиса, приобретение практических навыков.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

ОПК-1 - способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение программы практики и выполнение задач практики в соответствии с заданием.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, выполнении поставленных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б2.О.02.02(П) Научно-исследовательская работа**  
направление подготовки

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к обязательной части блока 2 Практики;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

**Дисциплина реализуется на кафедре** технического сервиса, механики и электротехники.

**Изучение дисциплины ставит целью:**

Целью практики является формирование у магистров выявление и формулирование актуальных научных проблем; разработка программ научных исследований и разработок, организация их выполнения; разработка методов и инструментов проведения исследований и анализа их результатов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

УК-1 - способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий

ОПК-1 - способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-4 - способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, выполнении поставленных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б2.В.01.01(Пд) Преддипломная практика**  
направление подготовки

**23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к обязательной части блока 2 Практики;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

**Дисциплина реализуется на кафедре** технического сервиса, механики и электротехники.

**Изучение дисциплины ставит целью:**

апробацию в реальных условиях полученных знаний по циклам специальных дисциплин и дисциплин специализации; приобретение профессиональных навыков организации автосервиса и сбор первичных материалов для выполнения выпускной квалификационной работы.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, выполнении поставленных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часа.