

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 10.03.2021 15:49:45

Уникальный программный ключ:

43ba42f5dea4110bb1c0b9ac798259108051227281add207cbee41471209887a

Аннотация

к рабочей программе практики

Б2.В.01(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков,

в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности

(учебные мастерские)»

Направление подготовки

23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Программа подготовки - прикладной бакалавриат

Статус практики в учебном плане:

- относится к части практики блока № 2 Практики;
- является обязательной.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технический сервис, механика и электротехника**».

Цель практики - является формирование у бакалавров ОПК-1, ПК-17, ПК-44 компетенций, направленных на закрепление и углубление теоретической подготовки обучающихся, овладение основами работы с технологическим оборудованием умениями и навыками работы на нем.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОПК-1 – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-17 – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса;

ПК-44 – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Содержание практики: практика направлена на то, чтобы обучить студентов навыкам обработки металлов резанием (на токарных, фрезерных, сверлильных и других станках), навыкам слесарной обработки и сварки материалов, подготовить их к изучению курсов «Материаловедение. Технология конструкционных материалов», «Сопrotивление материалов», «Детали машин» и др.

Основные задачи практики связаны с ознакомлением бакалавров с основными свойствами обрабатываемых материалов, инструментом, приспособлениями и оборудованием, применяемыми для выполнения станочных, слесарных и кузнечно-сварочных работ.

Способы проведения практики: лабораторные работы

Промежуточная аттестация проводится в форме: дифференциальный зачет, отчет.

Практика осуществляется на 1 году обучения.

Общая трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры ТСМиЭ.

Аннотация
к рабочей программе практики
Б2.В.02(У) «Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков,
в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности»
Направление подготовки

23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Программа подготовки – прикладной бакалавриат

Статус практики в учебном плане:

- относится к части практики блока № 2 Практики;
- является обязательной.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электро-техники**».

Цель практики - является закрепление теоретических и практических знаний, полученных студентами при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение прав и обязанностей специалиста; ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста; ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОПК-1 – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-17 – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса;

ПК-44 – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Содержание практики: практика направлена на то, чтобы углубить знания обучающегося по устройству автомобилей и получить первичные навыки ТО и Р узлов автомобиля, а также получение навыков работы с диагностической аппаратурой, контрольно-измерительными приборами, приборами для регулировки различных узлов автомобиля, а также навыки выполнения разборно-сборочных работ узлов и механизмов.

Основные задачи практики связаны с углублением и закреплением знаний по устройству автомобилей, их основных систем, узлов и агрегатов;

- углублением и закреплением знаний по основам эксплуатации и техническому обслуживанию автомобилей;
- изучением процессов функционирования, монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов, пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов;
- получением практических навыков по выполнению диагностических, слесарных и сборочно-разборочных работ;
- получением практических навыков по определению и устранению причин отказов и неисправностей.

Способы проведения практики: лабораторные работы

Промежуточная аттестация проводится в форме: дифференциальный зачет, отчет.

Практика осуществляется на 3 году обучения.

Общая трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры ТСМиЭ.

Аннотация
к рабочей программе практики
Б2.В.03(П) «Практика по получению профессиональных умений и опыта
профессиональной деятельности»
2018 год набора
Направление подготовки
23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль – Автомобильный сервис
Программа подготовки - прикладной бакалавриат

Статус практики в учебном плане:

- относится к части практики блока № Б2 Практика;
- является обязательной.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технический сервис, механика и электротехника**».

Цель практики - целью производственной практики у обучающихся является закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимся при изучении дисциплин специальности и специализации; изучение прав и обязанностей специалиста;

ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов; выполнение (дублирование) функций специалиста;

ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт;

приемки оборудования после ремонта или модернизации;

изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии; изучение методов обеспечения экологической безопасности

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОПК-1 – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ОПК-2 – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-16 – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

ПК-17 – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-39 – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-43 – владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

ПК-44 – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Содержание практики:

На практике обучающийся работает по режиму дня, существующему на предприятии. В процессе работ он выполняет обязанности по занимаемой должности и в соответствии с

задачами практики изучает производственную деятельность предприятия, изучает и собирает материал для составления отчёта.

Во время практики обучающийся ведет дневник, в котором указываются дата выполнения работы, ее виды. В дневнике производятся отметки о рабочих местах, занимаемых обучающимся, и результаты работы в виде конкретных показателей. Записи в дневнике ведутся ежедневно лично обучающимся. При завершении практики записи заверяются представителем хозяйства, ответственным за практику обучающихся.

Основные задачи практики связаны с формированием компетенция необходимых для дальнейшего осуществления профессиональной деятельности;

Способы проведения практики: Производственная практика проводится в основном на предприятиях технического сервиса либо на крупных предприятиях эксплуатирующих автотранспортную технику, имеющих свою ремонтно-обслуживающую базу и выполняющих её сервисное обслуживание.

Промежуточная аттестация проводится в форме: дифференциальный зачет, отчет.

Трудоемкость практики: 756 ч.

Практика осуществляется на 3 и 4 годах обучения.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры ТСМиЭ.

Аннотация
к рабочей программе практики
Б2.В.04(Пд) «Преддипломная практика»
2018 год набора

Направление подготовки

23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль – Автомобильный сервис

Программа подготовки - прикладной бакалавриат

Статус практики в учебном плане:

- относится к части практики блока № 2 Производственная практика;
- является обязательной.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технический сервис, механика и электротехника**».

Цель практики - целью производственной практики у бакалавров является закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимся при изучении дисциплин специальности и специализации;

изучение прав и обязанностей специалиста;

ознакомление с организацией производства, производственных и технологических процессов;

выполнение (дублирование) функций специалиста;

ознакомление с содержанием и объемом технического обслуживания (ТО), текущего и капитального ремонтов, правилами разработки графиков ТО и ремонтов, оформления и сдачи оборудования в ремонт;

приемки оборудования после ремонта или модернизации;

изучение системы обеспечения качества на предприятии, вопросов обеспечения безопасности жизнедеятельности на предприятии; ознакомление с вопросами организации и планирования производства (бизнес-план, финансовый план, формы и методы сбыта продукции, ее конкурентоспособность);

подготовка обучающегося к решению организационно-технологических, конструкторских и экономических задач на производстве;

изучение методов обеспечения экологической безопасности.

Компетенции, в формировании которых задействована практика:

ОК-7 – способностью к самоорганизации и самообразованию;

ОПК-1 – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

ПК-17 – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

ПК-44 – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

Содержание практики: на практике обучающийся работает по режиму дня, существующему на предприятии. В процессе работ он выполняет обязанности по занимаемой должности и в соответствии с задачами практики изучает производственную деятельность предприятия, изучает и собирает материал для составления отчёта и первой главы дипломной работы.

Во время практики обучающийся ведет дневник, в котором указываются дата выполнения работы, ее виды. В дневнике производятся отметки о рабочих местах, занимаемых обучающимся, и результаты работы в виде конкретных показателей. Записи в дневнике ве-

дуются ежедневно лично обучающимся. При завершении практики записи заверяются представителем хозяйства, ответственным за практику обучающихся.

Основные задачи практики связаны со сбором необходимых, для выполнения выпускной квалификационной работы, первичных материалов; анализом основных показателей хозяйственной деятельности с целью улучшения качества предоставляемых услуг в сфере автосервиса; изучением основных показателей, характеризующих финансовую устойчивость организации; проведение исследований, связанных с тематикой выпускной квалификационной работы;

Способы проведения практики: преддипломная практика проводится в основном на предприятиях технического сервиса либо на крупных предприятиях эксплуатирующих автотранспортную технику, имеющих свою ремонтно-обслуживающую базу и выполняющих её сервисное обслуживание.

Промежуточная аттестация проводится в форме: дифференциальный зачет, отчет.

Трудоемкость практики: 108 ч

Практика осуществляется на 4 году обучения.

Общая трудоемкость составляет 8 зачетных единиц, 108 часов.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры ТСМиЭ.