Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Комарова Светлана Юриевна
Должность: Проректор по образовательной деятельности
Дата подписания: 05.10.2023 12:56:29
Уникальный программный ключ:
43ba42f5deae4116bbfcbb9ac98e39108031227e81add207cbee4149f2098d7a

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.01 «Профессиональный иностранный язык»
Направление подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) - **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения магистрантами.

Дисциплина реализуется на кафедре **иностранных языков**.

Изучение дисциплины ставит **целью** - совершенствование навыков использования иностранного языка как средства профессионального и академического общения

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 – способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя практические занятия и самостоятельную работу. Тематически дисциплина включает следующие модули:

1. Иностранный язык как средство академического общения
2. Работа с научной литературой
3. Иностранный язык как средство профессионального общения.

Используемые интерактивные формы: дискуссия, ролевая игра.

Текущая аттестация по дисциплине – опрос, тестирование, реферирование, перевод.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.02 «Компьютерное моделирование технических систем и процессов»
направление подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относиться к базовой части блока 1 ОП
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование способностей к проектной деятельности и моделированию процессов на основе применения информационных технологий при техническом сервисе автомобилей. Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

ОПК- 5 - способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Аппаратные и программные средства в технических системах и процессах

Технические средства ЭВМ; системы моделирования и проектирования

Особенности разработки прикладных программ. Программная документация.

Базы данных; примеры баз данных для проектирования и моделирования технических систем и процессов

Экспертные системы. Примеры экспертных систем соответствующей научной области.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на практических и лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация: проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на первом году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.03 «Теория решения избирательных задач»
Направление подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательным дисциплинам.
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель учебной дисциплины - формирование комплекса знаний, навыков и умений для развития творческого подхода к решению нестандартных профессиональных задач в условиях интенсивного развития инновационных процессов во всех сферах деятельности человека. Дисциплина обеспечивает знание основ теории решения изобретательских задач (ТРИЗ), умение пользоваться инструментами ТРИЗ при поиске решений изобретательских задач и осознанно генерировать творческие идеи. Полученные знания студенты могут применять при практической реализации инновационных проектов по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способностью осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2- способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

ОПК-1 - способностью ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-4 - способностью проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-5 – способностью применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие решение задач, углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Эвристические методы активизации перебора вариантов
2. Теория решения изобретательских задач. законы развития технических систем
3. Методы разрешения противоречий в технических системах. моделирование в триз. вепольный анализ.
4. Стандарты, эффекты в решении изобретательских задач. физика, химия, геометрия в изобретениях

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача задач по дисциплине.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (2 семестр).
Структура и трудоемкость учебной дисциплины:
Дисциплина изучается на 1 году обучения.
Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.04 «Менеджмент в автосервисе»
Направление подготовки **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре менеджмента и маркетинга.

Изучение дисциплины ставит **целью –** освоение студентами основополагающего набора сведений в области управления проектами, овладение теорией и практикой управления проектами.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

ОПК-2 - способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, семинар-беседа.

Текущая аттестация по дисциплине – собеседование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.05 «Управление качеством технического сервиса»
Направление подготовки
23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механика и электротехники.

Изучение дисциплины ставит целью - рассмотрение систем управления качеством **технического сервиса**, факторов, влияющих на их функционирование и развитие, показателей оценки, и контроля их деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-5 - способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины: Введение в курс управления качеством.

Общие понятия управления качеством.

Процесс и содержание управления качеством.

Общие функции управления качеством.

Специальные подсистемы управления качеством

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия, работа в малых группах, ситуационный анализ.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.06 «Методология научного познания»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) **- Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит целью: формирование представления об истории науки, методологии и философии науки, механизмах их взаимодействия, а также их роли в современной интеллектуальной культуре; знакомство с особенностями применения современной методологии в естественных, технических и социально-гуманитарных науках; овладение базовыми методами научного познания и осознание роли современного системного подхода в процессах синтеза знаний различной природы.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-5 - способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

ОПК-4 - Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Наука как социокультурный феномен
2. История науки
3. Методология науки

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, лекция-визуализация, семинар-дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.07 «Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей»
Направление подготовки
23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относиться к базовой части блока 1 ОП
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование компетенций и приобретенной совокупности знаний, умений и навыков для бесперебойной технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

УК-2 - способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

ОПК-1 – способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК–4 – способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;

ОПК-6 – способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Цели и задачи технической эксплуатации машин. Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния и надежность автомобилей.

Техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Показатели надежности применяемые при оценке уровня технической эксплуатации автомобилей.

Особенности организации технического сервиса автомобилей.

Приборы и оборудование, применяемое при техническом сервисе автомобилей.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на практических и лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация: проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на первом году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.08 «Психология управления»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит целью - формирование психологической управленческой культуры, позволяющей осуществлять организационно-управленческую деятельность в профессиональной сфере

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 - способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия;

УК-5 - способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-6 - способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Психология управления в системе психологического знания
2. Личность и ее потенциал в системе управления
3. Организация и малая группа как объект управления
4. Управленческие решения и карьерный рост

Используемые интерактивные формы: Лекция-визуализация, лекция с элементами проблематизации, тематический семинар с элементами визуализации, тематический семинар с элементами проблематизации.

Текущая аттестация по дисциплине – осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий, оценке докладов, презентаций, устных ответов.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.О.09 «Управление проектами»
Направление подготовки **23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре менеджмента и маркетинга.

Изучение дисциплины ставит **целью –** освоение студентами основополагающего набора сведений в области управления проектами, овладение теорией и практикой управления проектами.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-2 – способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла;

УК-3 – способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; практические и семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:
1. Основы проектного управления.
2. Управление реализацией проекта.

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, семинар-беседа.

Текущая аттестация по дисциплине – собеседование, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.01 «Технологии и средства диагностирования автомобилей»
направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование компетенций и изучение физической сущности явлений и принципов диагностирования автомобилей, освоение способов и методик диагностики различных узлов автомобиля в процессе эксплуатации.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Условия эксплуатации автомобилей в сельском хозяйстве.

Влияние условий эксплуатации на техническое состояние машин.

Система тех. обслуживания и ремонта машин в сельском хозяйстве; виды, периодичность и содержание технического обслуживания машин.

Планирование и организация технического обслуживания машин.

Обеспечение топливом и смазочными материалами.

Виды, методы и технология диагностирования машин и оборудования. Нормативно-техническая документация по технологии диагностирования. Отечественный и зарубежный опыт.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация: проводится в форме зачета с оценкой.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на первом году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.02 «Системы технического сервиса автомобилей»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель учебной дисциплины - формирование комплекса знаний, умений и навыков в области систем, технологий и организации технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 – способностью управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 – способностью управлять станцией технического обслуживания.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические и лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Техническая эксплуатация автомобилей.
2. Причины изменения технического состояния автомобилей.
3. Системы технического обслуживания и ремонта автомобилей.
4. Методы определения нормативов технической эксплуатации автомобилей.
5. Технологии технического обслуживания и ремонта.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины, сдача реферата и электронной презентации.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (1 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.03 «Теоретические основы и разработка технологических процессов в автосервисе»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательным дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношений

- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель учебной дисциплины - дать знания о законах, принципах, понятиях, терминологии, содержании, специфических особенностях способов восстановления, организации и анализа в области деятельности предприятия автосервиса, а также о методах эффективного поиска и оптимального использования технических ресурсов, технологий, методов, инструментов технического сервиса и использования технического потенциала авторемонтного производства.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 – способностью управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические и лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (2 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В. 04 «Проектирование, реконструкция и модернизация производственно-технических баз автосервиса»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **цель** – формирование у обучающегося профессиональных знаний и практических навыков для решения задач по проектированию, реконструкции и модернизации производственно-технических баз автосервиса в соответствии с направлением подготовки 23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, которые подразумевают углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины, защита лабораторных работ и сдача самостоятельной работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (3 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.05 «Смазочные системы и узлы трения машин»
направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование компетенций и теоретических знаний, практических профессиональных навыков в области использования смазочных материалов и процессов изнашивания пар трения автомобиля.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

ПК-1 – способностью управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Закономерности изменения технического состояния узлов машин в процессе эксплуатации

Закономерности износа деталей и изменения регулировок сборочных единиц.

Неисправности машин, причины их возникновения. Определение предельных величин износа.

Смазочные материалы. Эксплуатационные свойства и применение.

Обеспечение качества смазочных материалов.

Основные параметры и оборудование для оценки смазочных материалов и систем.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация: проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на втором году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
«Б1.В.ДВ.01.01 Исследование работоспособности технических систем»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам, формируемыми участниками образовательных отношении;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Целью освоения дисциплины является получение знаний, умений и приобретение навыков в области сервиса транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов в сельском хозяйстве, прогнозирования и методов повышения работоспособности по направлению подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-3 – способностью организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

ПК-3 – способностью управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические и лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Введение.
2. Процессы потери работоспособности объектов технических систем.
3. Изнашивание элементов технических систем.
4. Усталость материалов деталей машин.
5. Коррозионные повреждения деталей машин.
6. Методы обеспечение заданных показателей работоспособности машин.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины, сдача реферата и электронной презентации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой (4 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

АННОТАЦИЯ
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.01.02 «Информационно-интегрированные технологии в автосервисе»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной по выбору.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит целью изучение общих вопросов реализации информационных процессов, а также изучение вопросов, связанных с передачей информации; формирование системы знаний, умений, навыков и компетенций в области использования средств информационных и коммуникативных технологий; умение применять в практической деятельности необходимые программные средства.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-3 – способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

ПК-3 – способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические и лабораторные занятия, предусматривающие самостоятельное выполнение студентами индивидуальных заданий согласно тематическому плану по разделам учебной дисциплины и внеаудиторную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, слайд-лекция-конференция, различные приёмы технологии развития критического мышления.

Текущая аттестация по дисциплине проводится в форме кратких устных опросов, проведением тестирования, контроля выполнения всех видов самостоятельной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.02.01 «Методы организации и функционирования предприятий автосервиса»
направление подготовки
23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной по выбору.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механика и электротехники.

Изучение дисциплины ставит целью: изучение методов организации и функционирования экономики предприятий автосервиса, показателей оценки, и контроля их деятельности**.**

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины: Организация бизнес-процессов предприятий автосервиса;
Планирование на предприятиях автосервиса;
Методология прогнозирования;
Методы прогнозирования для предприятий автосервиса;
Аутсорсинг для предприятий автосервиса.

Используемые интерактивные формы: дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б1.В.ДВ.02.02 «Механизмы устойчивого развития предприятий автосервиса»
направление подготовки
23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной по выбору.

Дисциплина реализуется на кафедре Технического сервиса, механика и электротехники.

Изучение дисциплины ставит целью: изучение механизмов устойчивого развитии экономики предприятий автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины: Организация бизнес-процессов предприятий автосервиса;
Планирование на предприятиях автосервиса;
Методология прогнозирования;
Методы прогнозирования для предприятий автосервиса;
Аутсорсинг для предприятий автосервиса.

Используемые интерактивные формы: дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
Б3.01 «Выполнение и защита выпускной квалификационной работы»
Направление подготовки
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 3 государственная итоговая аттестация.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель выполнения и защиты выпускной работы – установить уровень соответствия подготовки выпускника требованиям ФГОС ВО по направлению 23.04.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, включая федеральный, региональный и компонент университета, и определение его компетентности в сфере профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способностью осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий;

УК-2 - способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;

УК-3 - способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для достижения поставленной цели;

УК-4 – способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия.

УК-5 - способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия;

УК-6 - способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки;

ОПК-1 - способностью ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественнонаучных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники;

ОПК-2 - способен принимать обоснованные решения в области проектного и финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности;

ОПК-3 - способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений;

ОПК-4 – способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов.

ОПК-5 - способен применять инструментарий формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов.

ОПК-6 – способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности.

ПК-1 - способность управлять деятельностью по ТО и ремонту автотранспортных средств;

ПК-2 - способность управлять станцией технического обслуживания;

ПК-3 - способен управлять исследованиями АТС и их компонентов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя выполнение, подготовку к защите выпускной квалификационной работы, предусматривает обязательную консультацию с руководителем, углубленное изучение и обсуждение вопросов по теме работы, а также самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: беседа

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение и сдача выпускной работы.

Промежуточная аттестация проводится в виде защиты выпускной работы (4 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Написание и защита выпускной работы выполняется на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 9 зачетных единиц, 324 часа.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
ФТД.01 «Основы перевода»
Направление подготовки
23.04.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Направленность (профиль) - **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:
- относится к блоку факультативных дисциплин ОП;
- является факультативной для изучения магистрантами.

Дисциплина реализуется на кафедре иностранных языков.

Изучение дисциплины ставит **целью** – совершенствование навыков перевода иноязычных профессиональных и академических текстов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 – способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном (-ых) языке (-ах), для академического и профессионального взаимодействия.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекционные и практические занятия, а также самостоятельную работу. Тематически дисциплина включает следующие модули:

1. Базовые принципы перевода
2. Перевод профессиональных текстов
3. Перевод текстов с русского языка на иностранный.

Используемые интерактивные формы: дискуссия.

Текущая аттестация по дисциплине – опрос, перевод.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 часов.