Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Аннотация

Должность: Проректор по образовательной деятельности к рабочей программе дисциплины

Дата подписания: 05.10.2023 12:48:08 Б1.О.01 «Философия» Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcbb9ac98e39108031227e81add20**7201041979** додготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Лисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

ставит Изучение дисциплины целью: формирование обучающихся мировоззренческой позиции, представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, теоретических основаниях и основных разделах философского знания, философских проблемах и методах их исследования; овладение базовыми принципами и приемами философского познания, введение в круг философских проблем, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-1 способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач
- УК-5 способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социальноисторическом, этическом и философском контекстах

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины: 1. История философии, 2. Теоретические основания философии.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, проблемная лекция, семинар- дискуссия, работа в малых группах, ситуационный анализ.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.02 «История России

направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит **целью:** Формирование у обучающихся комплексного представления о культурно-историческом своеобразии мировых и российской цивилизаций, систематизированных знаний об основных этапах, особенностях и закономерностях истории России в контексте всемирно-исторического процесса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-5 - способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. История как наука.
- 2. История Древнего мира и Средневековья.
- 3. История Нового времени.
- 4. История Новейшего времени.

Используемые интерактивные формы: лекция - визуализация, проблемная лекция; семинар - дискуссия, семинар - беседа.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.03 «Правоведение»

направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит **целью** овладение студентами знаниями в области права, выработке позитивного отношения к нему, в рассмотрении права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-2 — способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя их действующих правовых норм, имеющихся;

УК-11 - способен формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Теория государства и права
- 2. Основы конституционного права
- 3. Основы отраслей российского законодательства

Используемые интерактивные формы: лекция - беседа, семинар – дискуссия.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.04 «Экономическая теория»

направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование знаний в области современной экономической теории и навыков применения методов и инструментов экономического анализа для решения практических задач в профессиональной деятельности

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-2 способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- УК-10 способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Введение в экономическую теорию
- 2. Микроэкономика
- 3. Макроэкономика

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, ситуационный анализ, проблемный семинар.

Текущая аттестация по дисциплине — осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке качества выполнения заданий в рамках тем семинарских занятий: опрос, контрольная работа, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.05 «Психология»

направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права.

Изучение дисциплины ставит **целью:** Содействие развитию социально-психологической компетенции, способности к саморазвитию, эффективному общению и взаимодействию.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-3 способен осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде.
- УК-6 способен управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;
- УК-9 Способен использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Содержательная структура учебной дисциплины: включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Введение в психологию.
- 2. Психика человека.
- 3. Психические познавательные процессы.
- 4. Психология личности.
- 5. Психологические регуляторы деятельности и поведения.
- 6. Психология общения.
- 7. Психология малых групп.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, проблемная лекция, семинар-дискуссия, семинар-беседа с элементами психодиагностики, защита презентации.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в решении проблем, изучаемых в рамках данного курса.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.06 «Высшая математика»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит **целью** — изучение понятий линейной и векторной алгебры, аналитической геометрии, фундаментальных методов дифференциального и интегрального исчислений; введение в курс основных понятий и методов математической статистики и особенностей их применения к анализу случайных явлений, наблюдаемых на практике; освоение основных приемов решения практических задач по темам дисциплины; умения использовать математические методы и основы математического моделирования в практической деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические и прикладные вопросы дисциплины, лабораторные и практические занятия, самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, лекция провокация, технология развития критического мышления через чтение и письмо (взаимообучение), работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине опрос и самостоятельные проверочные работы на практических занятиях, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета в 1 семестре, экзамена — во 2 и 2 семестрах.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 и 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 12 зачетных единиц, 432 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.07 «Информационные технологии»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование представлений об основах современных информационных технологий, приобретение умений и навыков их применения для исследования и решения прикладных задач, в том числе задач профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 — способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач.

ОПК-4 – способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные и практические занятия, на которых приобретаются навыки работы с ИТ, самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, лекция с разбором конкретных ситуаций, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине опрос на лабораторных и практических занятиях, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Аннотация к рабочей программе дисциплины Б1.О.08 «Физика»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит **целью** — углубление имеющихся представлений и получение новых знаний и умений в области физики, формирование у обучающихся логического, естественнонаучного мышления, приобретение и развитие навыков лабораторного эксперимента, способствующих решению частных проблем физики в процессе дальнейшего профессионального обучения, а также для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-1 способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
- ОПК-1 способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности:
- ОПК-3 способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытании.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Механика
- 2. Молекулярная физика
- 3. Электростатика и постоянный ток
- 4. Электромагнетизм
- 5. Колебания и волны
- 6. Оптика
- 7. Элементы физики атома и атомного ядра

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, лабораторная работа.

Текущая аттестация по дисциплине — осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке активности и качества выполнения заданий, результатов рубежных контролей.

Промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета **Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часа.

Аннотация к рабочей программе дисциплины Б1.О.09 «Химия»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — "Автомобильный сервис"

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули).
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит целью: формирование у обучающихся

- знаний: о законах развития материального мира, о химической форме движения материи, о взаимосвязи строения и свойств вещества;
- химических умений как для решения научно-технических задач в профессиональной деятельности, так и для фундаментальной подготовки и самосовершенствования специалиста.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция - визуализация, лекция с применением техники обратной связи, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке качества выполнения заданий в рамках тем лабораторных занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.10 «Иностранный язык»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули) ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре иностранных языков.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование и развитие универсальных компетенций обучающихся для решения ими коммуникативных задач в области делового общения на иностранном языке.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 — способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном языке.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины происходит на лабораторных занятиях, предусматривающих изучение теоретического материала, выполнение практических заданий (лексико-грамматические упражнения, чтение и перевод текстов, собеседования по темам, подготовка и презентация сообщений). Самостоятельная работа включает самоподготовку к практическим занятиям, выполнения индивидуальных заданий, подготовку презентации по темам.

Разделы дисциплины:

- 1. Межличностная коммуникация
- 2. Академическая коммуникация
- 3. Межкультурные различия
- 4. Основы профессионального общения.

Используемые интерактивные формы: дискуссии, ролевая игра.

Текущая аттестация по дисциплине: опрос на занятиях; контрольная работа; собеседование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 и 2 году обучения, общая трудоемкость составляет 7 зачетных единиц, 216 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.11 «Русский язык и деловое общение»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули) ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре иностранных языков

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование и развитие у будущего специалиста комплексной коммуникативной компетенции на русском языке, представляющей собой совокупность знаний, умений, способностей, инициатив личности, необходимых для установления межличностного контакта в социально-культурной, профессиональной (учебной, научной, производственной и др.) сферах человеческой деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 – способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины происходит на лабораторных занятиях, предусматривающих изучение теоретического материала, выполнение практических заданий (лексико-грамматические упражнения, чтение и перевод текстов, собеседования по темам, подготовка и презентация сообщений). Самостоятельная работа включает самоподготовку к практическим занятиям, выполнения индивидуальных заданий, подготовку презентации по темам.

Разделы дисциплины:

- 1. Русский язык как система
- 2. Коммуникативный и этический аспекты культуры речи
- 3. Нормативный раздел культуры речи:
- 4. Функциональные разновидности языка
- 5. Основы ораторского искусства
- 6. Основы теории коммуникации

Используемые интерактивные формы: дискуссии, ролевая игра.

Текущая аттестация по дисциплине: опрос на занятиях; контрольная работа; собеседование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 и 2 году обучения,

Общая трудоемкость составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины

«Б1.О.12 Начертательная геометрия и инженерная графика»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование абстрактного и пространственного мышления, умений выполнения и чтения чертежей различного назначения с учетом требований стандартов ЕСКД, приобретения навыков ведения технической документации; применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения производственно-технологических задач и сервисно-эксплуатационных в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-6 - способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие выполнение графических работ и решение задач в рабочей тетради, углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение графических работ и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Начертательная геометрия.
- 2. Инженерная графика.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах, разбор конкретной ситуации.

Текущая аттестация по дисциплине — сдача графических работ, тестирование по разделу 1 (темы 1.1 - 1.3), тестирование по разделу 2 (темы 2.1; 2.2, 2.4).

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (1 семестр) и зачета (2 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.13 «Гидравлика»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус рабочей программы в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является обязательной для освоения.

Дисциплина реализуется на кафедре природообустройство, водопользование и охрана водных ресурсов.

Цель дисциплины: формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков использования законов равновесия и движения жидкостей и способов применения этих законов при решении практических задач в области эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов; изучение теоретических методов расчета движения жидкости и газа в трубопроводах; ознакомление обучающихся с основными научно-техническими проблемами и перспективами развития гидравлики и гидромашин.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 - использует знание математических методов для решения стандартных задач в соответствии с направлением профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: интерактивная лекция, работа с наглядными пособиями, видео- и аудиоматериалами.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется в часы самостоятельной работы обучающихся через системы сдачи расчетно-графических работ, предусмотренных программой внеаудиторной академической работы обучающихся по дисциплине, в рамках самостоятельной работы под руководством педагогического работника в форме рубежного тестирования.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Трудоемкость практики:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.14 «Теплотехника»

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения бакалаврами.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** информационное обеспечение профессиональной подготовки бакалавра, формирование знаний и практических навыков по тепломассообмену, а также методам проектирования и испытаний теплотехнических устройств, устройству приборов для проведения контроля различных параметров. Методам обработки результатов испытаний, а также получение знаний в области диагностики технического состояния автомобильного парка, создания систем теплоснабжения, водоснабжения, канализации и вентиляции.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 - способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция – визуализация.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.15 «Материаловедение и технология конструкционных материалов»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель дисциплины - формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области материаловедения. Дать обучающимся знания по физико-химической сущности явлений, происходящих в конструкционных материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации машин и оборудования и их влияния на физические, химические, технологические, механические и эксплуатационные свойства материалов и надежность изделий; дать компетентность в области конструкционных материалов, их характеристик и областей применения и формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технология конструкционных материалов Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Материаловедение. Понятие о строении материалов.

Свойства материалов.

Основы теории сплавов металлов и диаграммы их состояния

Железоуглеродистые сплавы. Стали

Железоуглеродистые сплавы. Чугуны

: Цветные металлы и сплавы

Технология термической обработки

Металлы и сплавы с особыми эксплуатационными свойствами (функциональные

Композиционные материалы

Сварка металлов

Размерная обработка деталей

Классификация металлорежущих станков и работы выполняемые на них

Абразивная обработка деталей

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине – опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины: Дисциплина изучается на 1 и 2 году обучения. Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.16 «Общая электротехника, электроника и электрооборудование» 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения бакалаврами.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение основ теории цепей постоянного и переменного тока, электромагнитного поля, электромагнитных аппаратов, электрических машин, основ аналоговой и цифровой электроники.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 - способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-3 - способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция – визуализация.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных занятиях.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачет.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.17 «Метрология, стандартизация и сертификация»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области метрологии, стандартизации и сертификации.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 - способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

ОПК-3 - способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Содержательная структура учебной дисциплины: дисциплина включает в себя лекции, лабораторные работы, подготовка и защита реферата, самостоятельное изучение тем и заключительное тестирование.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия.

Текущая аттестация по дисциплине – защита лабораторных работ, реферата.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часов.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.18 «Основы взаимозаменяемости и технические измерения»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области взаимозаменяемости и технических измерений.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-3 - способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Содержательная структура учебной дисциплины: дисциплина включает в себя лекции, лабораторные работы, подготовка и защита курсовой работы, самостоятельное изучение тем и экзамен.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – защита лабораторных работ, курсовой работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.19 «Безопасность жизнедеятельности»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре экологии, природопользования и биологии.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-8 способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;
- УК-9 способностью использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;
- УК-11 способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Безопасность жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях.
- 2. Безопасность жизнедеятельности на производстве.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, практические занятия с решение практических ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине – опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.20 «Электроника и электрооборудование транспортных средств»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре экологии, природопользования и биологии.

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение основ аналоговой и цифровой электроники, интегральных схем, логических автоматов с памятью и без памяти, входящих в состав электронных систем управления электрооборудованием транспортных средств, изучение принципов работы такого электрооборудования и входящих в него электротехнических устройств.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-5 — способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Цифровая электроника.
- 2. Электронная система управления двигателем внутреннего сгорания (ЭСУ-Д).
- 3. Системы электрооборудования транспортных средств

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, практические занятия с решение практических ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине — опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.21 «Конструкция и эксплуатационные свойства машин»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области конструкций и эксплуатационных свойств машин.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:,

ОПК-3 - Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

Содержательная структура учебной дисциплины: дисциплина включает в себя лекции, лабораторные работы, самостоятельное изучение тем и зачет.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – защита лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и зачета с оценкой.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.22 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт силовых агрегатов» Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:,

- УК-1 способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
- ОПК-1 способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: дисциплина включает в себя лекции, лабораторные работы, самостоятельное изучение тем и экзамен.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – защита лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.23 «Эксплуатационные материалы»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к основной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области эксплуатационных материалов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные работы, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на лабораторных работах и, заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамен.

Структура и трудоемкость дисциплины: дисциплина изучается на 2 курсе обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.24 «Основы работоспособности технических систем»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в работоспособности технических систем.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

ОПК-3 - способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Содержательная структура учебной дисциплины: дисциплина включает в себя лекции, лабораторные работы, самостоятельное изучение тем и зачет.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – защита лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.O.25 «Теоретическая механика»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 Дисциплины (модули);
 - является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен: знать:

- на соответствующем уровне – предметное содержание всех изучаемых в вузе разделов теоретической механики, её основные понятия и законы, понимание их значимости как теоретического фундамента современной техники и технологий.

уметь

- самостоятельно строить и исследовать математические и механические модели технических систем, квалифицированно применяя при этом аналитические и численные методы исследования и используя возможности современных компьютеров и информационных технологий; находить рациональный подход к решению механических проблем повышенной сложности, в том числе требующих оригинальных подходов; читать и анализировать учебную и научную литературу по математике, информатике и теоретической механике.

владеть:

-основывающимися на законах механики методами и алгоритмами исследования равновесия и движения материальной точки, твёрдого тела и механической системы, математической и естественнонаучной культурой.

Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Статика:
- 2. Кинематика.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине — опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетные единицы, 252 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.26 «Детали машин и основы конструирования»

Ilamon waren a annan a childhi koncipy.

Направление подготовки

23.03.06 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** - изучение теоретических основ и инженерных методов расчёта и проектирования деталей и узлов машин.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-6 — способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие выполнение лабораторных работ; практические занятия для более углубленного изучения вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение курсовой работы и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Основы проектирования;
- 2. Соединения;
- 3. Передачи и корпусные детали;
- 4. Валы, муфты и упругие элементы;
- 5. Подшипники и уплотнения.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: защита отчётов по выполненным лабораторным работам, тестирование по результатам самостоятельного изучения тем, защита курсовой работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения, общая трудоемкость составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.O.27 «Сопротивление материалов»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

знать

на соответствующем уровне – предметное содержание всех изучаемых в вузе разделов сопротивления материалов, его основные понятия и законы, понимание их значимости как теоретического фундамента современной техники и технологий.

уметь:

самостоятельно строить и исследовать математические и механические модели технических систем, квалифицированно применяя при этом аналитические и численные методы исследования и используя возможности современных компьютеров и информационных технологий; находить рациональный подход к решению механических проблем повышенной сложности, в том числе требующих оригинальных подходов; читать и анализировать учебную и научную литературу по математике, информатике и сопротивлению, материалов

владеть:

-основывающимися на законах механики методами и алгоритмами исследования деформированного, твёрдого тела и механической системы, математической и естественнонаучной культурой.

Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-1 – способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Введение. Основные понятия.

Геометрические характеристики плоских фигур.

Растяжение и сжатие.

Напряженное состояние.

Кручение.

Изгиб.

Сложное сопротивление.

Расчет на устойчивость.

Расчет на усталостную прочность.

Динамические задачи.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине — опрос на практических занятиях, тестирование, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета и экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.O.28 «Теория механизмов и машин»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — изучение теоретических основ и инженерных методов расчёта и проектирования деталей и узлов машин.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-6 — способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие выполнение лабораторных работ; практические занятия для более углубленного изучения вопросов, обозначенных в темах дисциплины; выполнение расчетно-графической работы и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Основы строения и классификация механизмов;
- 2. Кинематический анализ плоских рычажных механизмов;
- 3. Динамика механизмов;
- 4. Кинематический анализ и синтез механизмов.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: защита отчётов по выполненным лабораторным работам, тестирование по результатам самостоятельного изучения тем, защита расчетнографической работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения, общая трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.29 «Экономика автосервиса»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре менеджмента и маркетинга.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области изучения экономики автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-10 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;
- ОПК-2 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; практические и семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, предусматривающие выполнение расчетов и решение ситуационных задач, самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Производственные ресурсы предприятий автосервиса, их формирование и эффективность исполнения;
- 2. Эффективность производственной деятельности предприятий автосервиса, финансовые результаты.

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, семинар-дискуссия.

Текущая аттестация по дисциплине: осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении актуальных проблем на семинарском занятии, в предоставлении результатов при решении практико-ориентированных задач, в форме опроса и тестирования.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения;

Общая трудоемкость составляет 2 зачетных единиц, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.30 «Экономическое обоснование инженерно-технических решений»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области экономической оценки инженернотехнических решений.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-10 способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности;
- ОПК-2 способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Основы организации инженерного проекта и его прединвестиционной стадии разработки
- 2.Инновационная и инвестиционная деятельность на предприятиях
- 3.Определение эффективности инженерных решений
- 4. Показатели экономической оценки

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине — опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.31 «Мехатронные системы автомобилей»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательным дисциплинам.
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **цель**— формирование у обучающегося основных и важнейших представлений о мехатронике как о науке интегрирующей знания таких ранее обособленных областей, как прецизионная механика и компьютерное управление, информационные технологии и микроэлектроникапо направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ОПК-3 - способностью в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, которые подразумевают углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Принципы построения и проектирования мехатронных систем
- 1.1. Принципы построения и структура мехатронных систем
- 1.2. Мехатронные принципы проектирования
- 2. Мехатронные системы и модули технологических машин
- 2.1. Мехатронные модули с рекуперацией энергии для возвратно-поступательных, возвратно-вращательных и шаговых приводов
 - 2.2. Мехатронные модули дозирования жидкостей и сыпучих материалов
 - 2.3. Мехатронные мультиголовочные дозаторы
 - 3. Мехатронные системы в приборостроении
 - 3.1. Особенности автоматизированного производства в приборостроении
 - 3.2. Современные технико-экономические требования в приборостроении
 - 3.3. Применение мехатронных систем в нанотехнологиях
 - 3.4. Мехатронная система экстракорпоральной литотрипсии
 - 3.5. Ультразвуковая диагностика
 - 3.6. Мехатронный аппарат искусственного кровообращения

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине — выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины, сдача реферата и электронной презентации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета(6 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.O.32 «Физическая культура и спорт»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули) ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре физической культуры и спорта.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование личной физической культуры обучающегося, как системного качества личности, неотъемлемого компонента общей культуры будущего выпускника, способного реализовать ее в социально-профессиональной деятельности, а также способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья.

Универсальная компетенция, в формировании которой задействована учебная дисциплина:

УК-7 – способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Теоретические основы физической культуры и спорта
- 2. Исследование и оценка организма занимающихся физической культурой и спортом

Используемые интерактивные формы: лекция—презентация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине: опрос на практических занятиях, проверка расчетно-аналитических работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость составляет 2 зачетных единицы, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины

Б1.О.33 «Элективные курсы по физической культуре и спорту»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули) ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре физической культуры и спорта.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры и спорта для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

Универсальная компетенция, в формировании которой задействована учебная дисциплина:

УК-7— способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя практические занятия, предусматривающие общую и специальную физическую подготовку, технико-тактическую подготовку, соревновательную и психологическую подготовку в избранном виде спорта, а также имеет раздел - самостоятельная работа.

Разделы дисциплины:

- 1. Легкая атлетика
- 2. Лыжная подготовка
- 3. Учебно-тренировочные занятия в избранном виде спорта

Используемые интерактивные формы: Круговая тренировка, психологический тренинг, работа в малых группах, учебная игра.

Текущая аттестация по дисциплине: сдача нормативов по видам подготовки.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 и 2 годах обучения.

Общая трудоемкость составляет 328 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.34 «Проектная деятельность»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока 1 Дисциплины (модули) ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков по процедурным и организационным аспектам выполнения проектов в области эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, усвоения ими инструментально-аналитического обеспечения проектирования, а также изучения формальных требований к подготовке и защите проектов студентов, выполненных в рамках компетентностного подхода.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-2 — Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и внеаудиторную работу.

Используемые интерактивные формы: семинар-беседа.

Текущая аттестация по дисциплине – кратких устных ответов, выполнения тестов по разделам.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 3,4,5,6,7 семестрах по очной форме обучения, в 2,3,3,4,4 семестрах при заочной форме обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.35 «Цифровые технологии»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре математических и естественнонаучных дисциплин.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование системы знаний о современных цифровых технологиях и практических умений по использованию цифровых технологий для решения задач профессиональной деятельности в области эксплуатации транспортнотехнологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-1 - способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;

ОПК-4 - способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, практические занятия, на которых приобретаются навыки работы с цифровыми технологиями, консультации и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, информационные технологии, расчетно-графическая работа (РГР), работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 3 семестре 2 курса очной формы обучения, 7 семестре 4 курса заочной формы обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.36 «Введение в специальность»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 Дисциплины (модули);
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники».

Изучение дисциплины ставит **целью** — дать студентам начальные сведения по специальности, раскрыть особенности избранной профессии и помочь адаптироваться к условиям обучения в высшей школе по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-3- способностью организовать работу и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения;
- УК-9- способностью использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, которые подразумевают углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Ввеление
- 1.1 Требования образовательного стандарта

по направлению подготовки 23.03.03

- 1.2 Характеристика профессиональной деятельности
- 2. Особенности обучения в ВУЗе.
- 2.1 Организация учебного процесса
- 2.2 Структура ВУЗа и его подразделений
- 2.3 История ВУЗа
- 3. Общие сведения об автомобилях и их обслуживании
- 3.1 История развития автомобильного транспорта в России
- 3.2 Классификация и общая компоновка автомобилей
- 3.3 Технический сервис и его назначение
- 4. Общие сведения о техническом сервисе автомобилей
- 4.1 Классификация сервисных предприятий
- 4.2 Виды услуг
- 4.2 Организация и технологии работ
- 5. Инженерные службы автосервиса
- 5.1 Структура управления
- 5.2 Структура основных зон и участков
- 5.3 Вспомогательные службы сервиса
- 6. Метрологическое обеспечение автосервиса
- 6.1 Система ТО и ремонта

- 6.2 Технологические процессы
- 6.3 Приборы и инструмент
- 7. Сертификация, лицензирование и логистика
- 7.1 Принципы и организация
- 7.2 Экология автосервиса

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине — выполнение домашних заданий по практическим занятиям дисциплины, сдача реферата и электронной презентации.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (1 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.37 «Основы военной подготовки»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины (модули)» ОПОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права. Изучение дисциплины ставит целью: получение знаний, умений и навыков, необходимых для становления обучающихся в качестве граждан способных и готовых к выполнению воинского долга и обязанности по защите своей Родины в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-8 — способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция - визуализация, проблемная лекция; семинар - дискуссия, семинар — беседа.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценивании активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий, а также в оценивании.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета с оценкой.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.О.38 «Основы Российской государственности»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 1 «Дисциплины (модули)
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права. Изучение дисциплины ставит целью - формирование у обучающихся системы знаний, навыков и компетенций, а также ценностей, правил и норм поведения, связанных с осознанием принадлежности к российскому обществу, развитием чувства патриотизма и гражданственности, формированием духовно-нравственного и культурного фундамента развитой и цельной личности, осознающей особенности исторического пути российского государства, самобытность его политической организации и сопряжение индивидуального достоинства и успеха с общественным прогрессом и политической стабильностью своей Ролины.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-5 — Способен воспринимать межкультурное разнообразие общества в социальноисторическом, этическом и философском контекстах.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретические аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Текущая аттестация по дисциплине — осуществляется на занятиях в виде устного опроса, индивидуального задания в виде электронной презентации в рамках самостоятельной работы под руководством педагогического работника, тестирования.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.01 «Технологические процессы технического обслуживания, ремонта машин» Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование способностей к реализации технологических процессов технического обслуживания и ремонта машин на основе знаний технологий ТО и ремонта автомобилей. Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Порядок проектирования технологических процессов ТО автомобилей
- 2.Проектирование технологического процесса 1-го вида ТО (Д, ТР)
- 3. Документирование технологических процессов
- 4. Автоматизированное проектирование технологических процессов
- 5.Внедрение разработанного технологического процесса ТО и ТР
- 6. Оценка качества и эффективности разработки технологических процессов ТО, Д и ТР автомобилей

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 6 семестре 3 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.02 «Типаж и эксплуатация технологического оборудования автосервиса»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технологического оборудования и его эксплуатации.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-4 готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Технологическое оборудование как составная часть производственно – технической базы предприятий автосервиса.

Виды, устройство и принцип действия оборудования.

Выбор и приобретение оборудования.

Монтаж оборудования.

Техническая эксплуатация оборудования.

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, кейс.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 7 семестре 4 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.03 «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса» Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит целью — формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области знаний систем, технологий и организации услуг в предприятиях автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-3 способен организовать работу и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения;
- ПК-4 готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, практические занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Назначение и основы системы ТО и Р автомобилей

Понятие о техническом состоянии автомобиля, отказы и неисправности

Системы ТО и Р - их создание и поддержание

Технологический и производственный процессы.

Система технической эксплуатации автомобильного транспорта, принципы управления

Организационная структура предприятия автосервиса

Функции подразделений предприятия автомобильного сервиса

Особенности производственного учета на предприятии автомобильного сервиса

Используемые интерактивные формы: дискуссия.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена, курсовая работа.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 7 семестре 4 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.04 «Инженерные сооружения и экологическая безопасность предприятий автосервиса»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре экологии, природопользования и биологии.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области обеспечения экологической безопасности транспортных сооружений и предприятий автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-1 способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
- ПК-4 готовность к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины, практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Введение. Основы экологического права.
- 2. Воздействие предприятий автотранспорта на окружающую среду.
- 3. Обеспечение экологической безопасности предприятий автотранспорта.
- 4. Управление экологической деятельностью на транспорте.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, практические занятия с решение практических ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине – опрос на практических занятиях, рубежный контроль, проверка заданий внеаудиторной работы обучающихся.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.05 «Технология и организация диагностики транспортно-технологических машин и комплексов»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью:** информационное обеспечение профессиональной подготовки, формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области организации диагностики и технического обслуживания автомобилей.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Организация технологических процессов диагностирования и ремонта;

Диагностирование машин при сервисном сопровождении;

Технология диагностирования и ремонта механизмов и систем двигателя, механизмов и агрегатов трансмиссии;

Технология технического обслуживания и ремонта систем управления, электрооборудования машин.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных и практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых тем и при обсуждении ситуационных задач.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.06 «Цифровые технологии восстановления несущих конструкций автомобилей» Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- -- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области цифровых технологий восстановления несущих конструкций автомобилей.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

кузов автомобиля
техническое обслуживание и ремонт кузовов
диагностика состояния кузова
ремонт кузова
ремонт аварийного кузова
восстановление лакокрасочного
покрытия
противокоррозионная защита кузова
уход за лакокрасочным покрытием

восстановление салона

Используемые интерактивные формы: интерактивная лекция, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена, курсовая работа.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 5 семестре 3 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.07 «Логистика на транспорте»

Направление подготовки

23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 Дисциплины (модули);
 - является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре менеджмента и маркетинга.

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение теоретических вопросов управления материальными потоками и получение навыков обоснования эффективных подсистем доставки в составе логистических систем.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-4 – готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, практические занятия, предусматривающие выполнение и защиту расчетов, самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Транспортировка в логистических системах.
- 2. Транспортное обеспечение логистики.

Используемые интерактивные формы: лекция-беседа, семинар-обсуждение, решение ситуационных задач, деловая игра.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических и семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем дисциплины и решении задач.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.08 «Техническая эксплуатация машин»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока 1 «Дисциплины» ОПОП.
 - является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** — информационное обеспечение профессиональной подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технической эксплуатации машин.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение курсовой работы и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 3. Основы технической эксплуатации машин
- 4. Система технического обслуживания и ремонта машин
- 5. Диагностирование машин.
- 6. Хранение машин.

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (6 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.09 «Организация государственного учета транспортных средств»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- -- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии

Изучение дисциплины ставит целью: дать бакалаврам практические навыки в области государственного учета и контроля технического состояния автомобилей.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматривается теоретическое аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Организация государственного учета автомобилей,
- 2. Контроль технического состояния автомобилей.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, проблемная лекция, семинар- дискуссия, работа в малых группах, ситуационный анализ.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий: опрос, защита электронных презентаций, тестирование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.10 «Основы проектирования машин»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- - относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование способностей к проектной деятельности на основе применение технологий проектирования машин при производственно-технологической, сервисно-эксплуатационной деятельности во время технического сервиса автомобилей. Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

УК-2- способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие выполнение расчетно-графической работы, углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Введение в основы проектирования машин
- 2. Стадии проектирования
- 3. Критерии качества проектирования
- 4. Приемы и методы поиска новых технических решений
- 5. Анализ эффективности технических систем на этапе проектирования
- 6. Расчет и проектирование механизма подъема груза.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача расчётно-графической работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета(4 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.11 «Производственно-техническая инфраструктура предприятий автосервиса» Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- -- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в производственно-технической инфраструктуре и основах проектирования предприятий автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-4 - готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Состояние и пути развития инфраструктуры предприятий автомобильного сервиса.

Станции технического обслуживания и другие предприятия автосервиса

Стоянки автомобилей и АЗС.

Технологическое оборудование станций технического обслуживания.

Особенности формирование производственно-технической базы автосервиса

Генеральные и компоновочные планы ПТБ СТО.

Обеспечение БЖД предприятий автосервиса.

Тема: Технико-экономический анализ ПТБ и принимаемых проектных решений

Используемые интерактивные формы: дискуссия, творческое задание.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 5 семестре 3 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.12 «Техническое обслуживание ходовой части автомобилей и систем рулевого управления»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений.
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** — информационное обеспечение профессиональной подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области организации технического обслуживания ходовой части автомобилей и систем рулевого управления.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

ПК-1 - способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение и защиту индивидуального задания в виде реферата и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Техническое обслуживание ходовой части автомобилей
- 2. Текущий ремонт ходовой части автомобилей
- 3. Техническое обслуживание рулевого управления автомобилей
- 4. Текущий ремонт рулевого управления автомобилей

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, работа в малых группах, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача лабораторных работ и реферата.

Промежуточная аттестация проводится в форме экзамена (6 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.13 «Цифровые технологии диагностики автомобилей»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью:** информационное обеспечение профессиональной подготовки, формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области организации цифровой диагностики автомобилей и электронного блока управления автомобилей.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Технология поиска и устранения неисправностей в системах управления автомобилем;

Электронная система управления бензинового ДВС;

Электронная система управления дизельного ДВС;

Технология и средства цифровых систем диагностики автомобилей.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, разбор конкретных ситуаций.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых тем и при обсуждении ситуационных задач.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.14 «Организация обслуживания и ремонта оборудования автосервиса» Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в производственно-технической инфраструктуре и основах проектирования предприятий автосервиса.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-4 готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические вопросы дисциплины, лабораторные занятия, на которых приобретаются навыки работы, консультации и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

Система и организация ТО и Р оборудования.

Производственные и технологические процессы ремонта и восстановления оборудования.

Используемые интерактивные формы: дискуссия, творческое задание.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на практических занятиях и соответственно заключается в оценке качества результатов выполняемых работ и в оценке активности участия в обсуждении вопросов, изучаемых в рамках тем занятий.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета, зачет с оценкой.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается в 5 семестре 3 курса очной формы обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.15 «Информационные системы технического сервиса автомобилей»

Направление подготовки

23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — «Автомобильный сервис»

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механика и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование знаний и умений использования информационных систем для проведения процедур технического сервиса автомобилей.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств;

Содержательная структура учебной дисциплины:

Раздел 1. Необходимость применения информационных технологий для совершенствования технического сервиса автомобилей.

На предприятиях сервисного обслуживания автомобилей существуют несколько общих проблем, например, учет автомобилей и клиентов, учет товаров и услуг, анализ проделанной работы, составление отчетов, ведение бухгалтерии и работа с документами (заказ-наряд, акт выполненных работ, счета, накладные). Для решения этих проблем очень часто задействовано большое количество персонала сервиса, например, бухгалтеры, администраторы, менеджеры, кладовщики. Но даже при использовании данных ресурсов, не исключены ошибки в учете, а возможности анализа остаются ограниченными.

- Раздел 2. Основными требованиями, предъявляемыми к специализированным информационным системам автосервиса.
- Раздел 3. Типовые функциональные блоки, которые должны содержать информационные системы технического сервиса автомобилей.
- Раздел 5. Специализированные базы данных с программным обеспечением сбора, хранения, статистической обработки, анализа для принятия управленческих решений на предприятиях автосервиса с удобным интерфейсом пользователя.

Используемые интерактивные формы:

- учебные групповые дискуссии,
- тренинги,
- творческие задания,
- проведение видеоконференций,
- case-study (анализ конкретных, практических ситуаций).

Текущая аттестация по дисциплине — защита рефератов и отчетов по лабораторным работам; блиц-опрос обучающихся во время выполнения лабораторных работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.16 «Основы проектного управления»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части формируемой участниками образовательных отношений;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре экономики, бухгалтерского учета и финансового контроля.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование у студентов теоретических знаний и приобретение ими практических навыков по процедурным и организационным аспектам выполнения проектов в различных сферах деятельности, усвоения ими инструментально-аналитического обеспечения проектирования, а также изучения формальных требований к подготовке и защите проектов студентов, выполненных в рамках компетентностного подхода.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-2 — способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и внеаудиторную работу.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, семинар-беседа.

Текущая аттестация по дисциплине – кратких устных ответов, выполнения тестов по разделам.

Промежуточная аттестация проводится в форме проводится в форме зачета

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения при очной форме обучения, на 3 году при заочной форме обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.ДВ.01.01 «Компьютерная графика»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к части формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** – формирование основ использования САПР для автоматизации разработки эксплуатационной и конструкторской документации в графической среде КОМПАС 3D с учетом требований стандартов ЕСКД, а также применение аддитивных технологий.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-4 готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие выполнение графических работ, углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение графических работ и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. 2D моделирование.
- 2. 3D моделирование.
- 3. Аддитивные технологии.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача графических работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (4 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

к рабочей программе дисциплины Б1.В.ДВ.01.02 «Компьютерное моделирование»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью** — вооружить студента знаниями, умением и навыками, необходимыми для изучения специальных дисциплин и для решения теоретических и практических вопросов относящихся к компетенции бакалавра, с использованием САПР T-FLEX, по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-4 готовностью к участию в организации материально-технического обеспечения предприятий автосервиса.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие выполнение графических работ, углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение графических работ и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 2D моделирование.
- 3D моделирование.
- Аддитивные технологии.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача графических работ.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (4 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 «Организация технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования автомобилей»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** — информационное обеспечение профессиональной подготовки бакалавра по направлению 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области организации технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования автомобилей.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение и защиту индивидуального задания в виде реферата и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Особенности эксплуатации газобаллонного оборудования
- 2. Организация технического обслуживания газобаллонного оборудования
- 3. Ремонт газобаллонного оборудования
- 4. Технологическое оборудование для проведения технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования автомобилей

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача лабораторных работ и реферата.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (7 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.02.02 «Техническое обслуживание транспортных средств с альтернативными видами топлива»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре агроинженерии.

Изучение дисциплины ставит **целью** — формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технического обслуживания транспортных средств с альтернативными видами топлива по направлению подготовки 23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых предусматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

- 1. Особенности эксплуатации газобаллонного оборудования
- 2. Организация технического обслуживания газобаллонного оборудования
- 3. Ремонт газобаллонного оборудования
- 4. Технологическое оборудование для проведения технического обслуживания и ремонта газобаллонного оборудования автомобилей

Используемые интерактивные формы: лекция-дискуссия, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине – сдача лабораторных работ и реферата.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета (7 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.03.01 «Сервисное обслуживание автомобильного транспорта»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью -** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области сервисного обслуживания и автомобильного транспорта.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств;
- ПК-3- способностью организовать работу и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Автомобильный сервис как общепризнанный метод обслуживания автомобилей;

Характеристика системы автосервиса;

Виды и классификация авто сервисных предприятий;

Система обеспечения запасными частями.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке выполнения задач лабораторной работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме - зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б1.В.ДВ.03.02 «Организация услуг по гарантийному обслуживанию»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Профиль — Автомобильный сервис

Программа подготовки – Прикладной бакалавриат

Статус дисциплины в учебном плане:

- к части, формируемой участниками образовательных отношений;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Изучение дисциплины ставит **целью:** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области гарантийного обслуживания автомобильного транспорта.

Компетенции в формировании которых задействована дисциплина:

- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств;
- ПК-3- способностью организовать работу и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения.

Содержательная структура дисциплины: изучение дисциплины включает в себя лекции на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Автомобильный сервис как общепризнанный метод обслуживания автомобилей;

Характеристика системы гарантийного и постгарантийного обслуживания автомобилей;

Виды и классификация гарантийного обслуживания;

Система услуг гарантийного обслуживания автомобилей.

Используемые интерактивные формы: лекция-визуализация, работа в малых группах.

Текущая аттестация по дисциплине осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке выполнения задач лабораторной работы.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета.

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины

Б3.01 «Выполнение, подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы»

Направление подготовки

23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) — **Автомобильный сервис**

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к обязательной части блока 3 государственная итоговая аттестация.

Дисциплина реализуется на кафедре технического сервиса, механики и электротехники.

Цель выполнения и защиты выпускной работы — установить уровень соответствия подготовки выпускника требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 — Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, включая федеральный, региональный и компонент университета, и определение его компетентности в сфере профессиональной деятельности.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

- УК-1 способностью осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач;
- УК-2- способностью определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений;
- УК-3 способностью осуществлять социальное взаимодействие и реализовывать свою роль в команде;
- УК-4 способностью осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)
- УК-5 способностью воспринимать межкультурное разнообразие общества в социально-историческом, этическом и философском контекстах;
- УК-6- способностью управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни;
- УК-7 способностью поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;
- УК-8 способностью создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов;
- УК-9 способностью использовать базовые дефектологические знания в социальной и профессиональной сферах;
- УК-10 способностью принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности:
- УК-11 способностью формировать нетерпимое отношение к коррупционному поведению;
- ОПК-1 способностью применять естественнонаучные и общеинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности;
- ОПК-2 способностью осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;
- ОПК-3 способностью в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;

- ОПК-4 способностью использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;
- ОПК-5 способностью принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства, и технологии при решении задач профессиональной деятельности;
- ОПК-6 способностью участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.
- ПК-1 способностью контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования;
- ПК-2 способностью внедрять и соблюдать технологии технического осмотра транспортных средств;
- ПК-3- способностью организовать работу и координировать совместную деятельность сотрудников по обеспечению постпродажного обслуживания и сервиса на уровне структурного подразделения.

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины включает в себя выполнение, подготовку к защите выпускной квалификационной работы, предусматривает обязательную консультацию с руководителем, углубленное изучение и обсуждение вопросов по теме работы, а также самостоятельную работу.

Используемые интерактивные формы: беседа

Текущая аттестация по дисциплине – выполнение и сдача выпускной работы.

Промежуточная аттестация проводится в виде защиты выпускной работы (8 семестр).

Структура и трудоемкость учебной дисциплины:

Написание и защита выпускной работы выполняется на 4 году обучения.

к рабочей программе дисциплины ФТД.01 «Основы межкультурной коммуникации»

Направление подготовки

23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов Направленность (профиль) – Автомобильный сервис

Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к блоку ФТД. Факультативные дисциплины;
- является факультативной дисциплиной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре иностранных языков

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование общекультурных компетенций студентов для решения ими коммуникативных задач в межличностной коммуникации.

Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

УК-4 – способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)

Содержательная структура учебной дисциплины: изучение дисциплины происходит на лабораторных занятиях, предусматривающих изучение теоретического материала, выполнение практических заданий. Самостоятельная работа включает самоподготовку к практическим занятиям, выполнения индивидуальных заданий, подготовку презентации по темам.

Разделы дисциплины:

- 1. Теория межкультурной коммуникации;
- 2. Культура: функции, основные характеристики и элементы;
- 3. Сущность и формы межкультурной коммуникации;
- 4. Социально-психологические основы межкультурной коммуникации.

Используемые интерактивные формы: сообщение, дискуссии, ролевая игра.

Текущая аттестация по дисциплине: опрос на занятиях; тестирование; собеседование.

Промежуточная аттестация проводится в форме зачета

Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 2 году обучения,

Общая трудоемкость составляет 1 зачетная единица, 36 часов.