

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Комарова Светлана Юриевна

Должность: Проректор по образовательной деятельности

Дата подписания: 10.03.2021 15:49:22

Уникальный программный ключ:

43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbe41491209887a

## Аннотация

### к рабочей программе дисциплины Б1.Б.01 «Иностранный язык 1»

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

#### Статус дисциплины в учебном плане:

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Иностранных языков**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование общекультурных компетенций студентов для решения ими социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной деятельности.

#### Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:

**ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Моя биография. Моя семья, члены семьи.

Устройство квартиры/дома.

Мой рабочий день. Досуг в будние и выходные дни.

Высшее образование в России и стране изучаемого языка.

Мой вуз, мой факультет.

**Используемые интерактивные формы:** ролевая игра, круглый стол.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета и экзамена.

#### Структура и трудоемкость дисциплины:

Дисциплина изучается на 1 и втором годах обучения, общая трудоемкость составляет 10 зачетных единиц, 360 часов.

Сост.: Абдыльманова Р.Х., ст.преподаватель кафедры иностранных языков и прикладной лингвистики.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.02 «История»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
Программа подготовки – прикладной бакалавриат

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Философии, истории, экономической теории и права**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у обучающихся комплексного представления о культурно-историческом своеобразии мировой, европейской и российской цивилизации, систематизированных знаний об основных закономерностях и особенностях всемирно-исторического процесса, с акцентом на изучение истории России; введение в круг исторических проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-2** – способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

1. История Древнего мира и Средневековья.
2. История Нового времени.
3. История Новейшего времени.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, проблемная лекция, семинар-дискуссия.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на семинарских занятиях, коллоквиум, проверка презентации.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – экзамена.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения, общая трудоемкость составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Сост.: Гефнер О.В., доцент кафедры философии, истории, экономической теории и права, канд. ист. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.03 «Философия»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Философии, истории, экономической теории и права»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование целостного представления о мире, обществе, человеке, потребности в профессиональном и личностном самоопределении на основании мировоззренческих ценностей современности, способствование становлению у обучающихся научного гуманистического мировоззрения.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-1** – способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

1. Философия в мире культуры
2. Исторические типы философии
3. Общие проблемы философии.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, проблемная лекция, семинар-дискуссия.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на семинарских занятиях, коллоквиум, проверка презентации.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – экзамена.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на втором году обучения, общая трудоемкость составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Сост.: Гефнер О.В., доцент кафедры философии, истории, экономической теории и права, канд. ист. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.04 «Экономическая теория»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Философии, истории, экономической теории и права»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** сформировать представление о базовых экономических концепциях, создать фундамент изучения специальных дисциплин.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-3** – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-13** – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Введение в курс экономики. - Предмет и метод экономической науки. Экономический выбор оптимального решения.

Основы теории рыночной экономики. - Рынок как способ координации. Первоначальные основы спроса и предложения. Эластичность спроса и предложения.

Микроэкономика. - Теории потребительского выбора. Производство, издержки и прибыль фирмы. Типы рыночных структур. Рынки факторов производства.

Макроэкономика. - Основные макроэкономические показатели. Макроэкономическое равновесие. Макроэкономическая нестабильность. Государственный бюджет и фискальная политика. Денежный рынок и кредитно-денежная политика.

Мировая экономика. - Основы мировой экономики.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-беседа, лекция-провокация.

**Текущая аттестация по дисциплине** - опрос на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - экзамена.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения, общая трудоемкость составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Сост.: Васюкова М.В., доцент кафедры философии, истории, экономической теории и права, канд. экон. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.05 «Экономика отрасли»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Менеджмента и маркетинга**».

Изучение дисциплины ставит **целью** - овладение системой понятий, закономерностей, взаимосвязей и показателей экономических процессов функционирования организаций (предприятий) отрасли.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-3** – способность использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОК-4** – способность использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОПК-1** – способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-3** – готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Производственные ресурсы и ресурсный потенциал автомобильного сервиса.

Основные и оборотные средства автомобильного сервиса.

Рынок материально-технических ресурсов.

Трудовые ресурсы и рынок труда.

Эффективность автомобильного сервиса в рыночных условиях.

Издержки производства и себестоимость продукции автомобильного сервиса.

Экономическая эффективность автомобильного сервиса.

Автомобильный сервис и его развитие в условиях рынка.

Инвестиции в автомобильный сервис.

Интеграционные процессы в автомобильном сервисе.

Специализация и концентрация автомобильного сервиса.

**Используемые интерактивные формы:** проблемная лекция, лекция-визуализация.

**Текущая аттестация по дисциплины** - опрос на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - экзамена.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения, общая трудоемкость составляет 4 зачетных единиц, 144 часа.

Сост.: Евдохина О.С., доцент кафедры менеджмента и маркетинга, канд. экон. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.06 «Производственный менеджмент»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Менеджмента и маркетинга»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** - овладение системой понятий, закономерностей, взаимосвязей и показателей экономических процессов функционирования организаций (предприятий).

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-3** – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОПК-3** – готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Предприятие в системе национальной экономики.

Состав и структура народно-хозяйственного комплекса

Российской Федерации. Предприятие – основное звено экономики.

Виды. Организационно-правовые формы предприятий.

Производственный процесс и формы организации производства.

Производственные ресурсы предприятия, их формирование и эффективность использования.

Имущество и капитал предприятия. Основные фонды предприятия.

Оборотные средства предприятия.

Персонал предприятия: организация и оплата труда.

Эффективность хозяйственной деятельности предприятия, финансовые результаты. Формирование финансовых результатов деятельности предприятия.

Эффективность производства: система показателей, действующие методики расчета, сферы применения.

**Используемые интерактивные формы:** проблемная лекция, лекция-визуализация.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетных единицы, 72 часов.

Сост.: Евдохина О.С., доцент кафедры менеджмента и маркетинга, канд. экон. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б.1.Б.07 «Высшая математика»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Математических и естественнонаучных дисциплин**».

Изучение дисциплины ставит **целью** – дать базовые знания в области математических наук и научить применять полученные знания в профессиональной деятельности; знакомство студентов с конкретными математическими методами, необходимыми для применения в практической деятельности, для изучения смежных дисциплин, для продолжения образования.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Элементы линейной алгебры.

Элементы векторной алгебры.

Аналитическая геометрия на плоскости.

Аналитическая геометрия в пространстве.

Комплексные числа и действия над ними.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах на практических занятиях.

**Текущая аттестация по дисциплине** - осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия студентов в решении примеров и задач, рассматриваемых в рамках тем практических занятий.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачёта и экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 и 2 годах обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 11 зачётных единиц, 396 часов.

Сост.: Мусатова Е.В., ст. преподаватель кафедры математических и естественнонаучных дисциплин.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.08 «Физика»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Математических и естественнонаучных дисциплин**».

Изучение дисциплины ставит целью - углубление имеющихся представлений и получение новых знаний и умений в области физики, без которых невозможно решение современных технологических, экологических и энергетических проблем, стоящих перед человечеством.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Механика.

Молекулярная физика и термодинамика.

Электричество и электромагнетизм.

Колебания и волны.

Оптика.

Элементы физики атома и атомного ядра.

**Используемые интерактивные формы:** портфолио.

**Текущая аттестация по дисциплине** – опрос на лабораторных работах.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета и экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 и 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетные единицы, 252 часов.

Сост.: Логунова Э.В., ст. преподаватель кафедры математических и естественнонаучных дисциплин.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.09 «Химия»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Математических и естественнонаучных дисциплин**».

Изучение дисциплины ставит целью углубление имеющихся представлений и получение новых знаний и умений в области химии, без которых невозможно решение современных технологических, экологических, сырьевых и энергетических проблем, стоящих перед человечеством.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способность к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-8** – способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Строение вещества.

Классификация неорганических соединений.

Основы термодинамики. Расчёты по термохимическим уравнениям.

Общие закономерности протекания химических реакций.

Растворы.

Электрохимические процессы.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, лекция-провокация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке качества выполнения заданий в рамках тем лабораторных занятий.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа.

Сост.: Бдюхина О.Е., зав. кафедрой математических и естественнонаучных дисциплин, канд. биол. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.10 «Экология»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Экологии, природопользования и биологии**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у студентов современного естественнонаучного экологического мировоззрения и экологической культуры, приобретение знаний, необходимых для понимания личностной ответственности и причастности к решению проблем охраны окружающей среды и рационального природопользования.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-10** – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Введение в экологию.

Загрязнение окружающей среды.

Техногенные системы и их воздействие на человека и окружающую среду.

Современные техногенные воздействия. Глобальные экологические проблемы.

Мониторинг и прогнозирование возникновения чрезвычайных ситуаций.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, лекция-беседа, традиционная лекция, решение расчетных задач и обсуждение результатов выполненных расчетов, подготовка доклада/сообщения.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных и практических занятиях, при сдаче электронной презентации и реферата по заданной теме, при проведении и оценке тестирований по изучаемым темам.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Озякова Е.Н., доцент кафедры экологии, природопользования и биологии, канд. с.-х. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б.1.Б.11 «Информатика»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Математических и естественнонаучных дисциплин**».

Изучение дисциплины ставит **целью** - состоит в теоретическом и практическом освоении студентами концепций, методов и средств информационных технологий для успешной профессиональной деятельности; овладении основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации; навыками работы с компьютером как средством управления информацией; способностью работать с информацией в глобальных компьютерных сетях и корпоративных информационных системах.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Основные понятия и методы теории информации и кодирования.

Сигналы, данные, информация.

Общая характеристика процессов сбора, передачи, обработки и накопления информации.

Технические средства реализации информационных процессов.

Алгоритмизация и программирование.

Программные средства реализации информационных процессов.

Основы сетевых информационных систем. (СИС) Локальные и глобальные сети ЭВМ.

Защита информации в сетях.

Модели решения функциональных и вычислительных задач.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, лекция-дискуссия, работа в малых группах на практических занятиях.

**Текущая аттестация по дисциплине** – осуществляется на практических, лабораторных занятиях и заключается в оценке активности и качества участия студентов в обсуждении вопросов, рассматриваемых в рамках тем практических занятий; в выполнении лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачёта.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётных единицы, 108 часов.

Сост.: Смирнова О.Б., ст. преподаватель кафедры математических и естественнонаучных дисциплин.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.12 «Теория механизмов и машин»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение общих принципов построения механизмов, анализа и синтеза механизмов и машин.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Строение механизмов.

Кинематический анализ и синтез механизмов.

Динамика механизмов.

Колебания в механизмах.

Синтез механизмов.

**Используемые интерактивные формы:** лабораторные и практические занятия – работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных, практических занятиях и консультациях в форме защиты отчётов по выполненным лабораторным работам, защиты расчетно-графической работы и тестирования по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета с оценкой.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 4 семестре 2 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов.

Сост.: Сорокин А.Н., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.13 «Гидравлика и гидропневмопривод»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
Программа подготовки – прикладной бакалавриат

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Природообустройства, водопользования и охраны водных ресурсов**».

Изучение дисциплины ставит **целью** - дать базовые знания в области теоретических методов расчета движения жидкости и газа. Изучение дисциплины позволяет внести свой вклад в формирование взгляда на гидравлику и гидропневмопривод, как на единый процесс функционирования системы эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способность к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-2** – владение научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3** – готовность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-12** – владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, лабораторные занятия, предусматривающие практическое выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу и состоит из следующих разделов:

Гидравлика

Кинематика и динамика жидкости

Воздействие потока жидкости на преграды. Неустановившееся движение.

Гидропневмопривод

Общие сведения о гидроприводе и гидравлических машинах

Объемные гидромашины

Пневмопривод

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, лекция-беседа, прием технологии развития критического мышления через чтение и письмо (ТРКМЧП).

**Текущая аттестация по дисциплине** – осуществляется в часы самостоятельной работы обучающихся через системы сдачи расчетно-графических работ, предусмотренных программой внеаудиторной академической работы обучающихся по дисциплине, в рамках самостоятельной работы под руководством педагогического работника в форме рубежного тестирования.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:** Дисциплина изучается на 2 году обучения. Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Ткачев П.С., ст.преподаватель кафедры природообустройства, водопользования и охраны водных ресурсов.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
Направление подготовки  
**Б1.Б.14 «Теплотехника»**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «Агроинженерия».

Изучение дисциплины ставит **целью** является информационное обеспечение профессиональной подготовки бакалавра по направлению, формирование знаний и практических навыков по тепломассообмену, а также методам проектирования и испытаний теплотехнических устройств, устройству приборов для проведения контроля различных параметров, методам обработки результатов испытаний, а также получение знаний в области диагностики технического состояния автомобильного парка, создания систем теплоснабжения, водоснабжения, канализации и вентиляции.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Термодинамика

Тепломассообмен

Паровые котлы

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Керученко Л.С., доцент кафедры агроинженерии, канд. техн. наук, доцент

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.15 «Материаловедение»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** дать обучающимся знания по физико-химической сущности явлений, происходящих в конструкционных материалах при воздействии на них различных факторов в условиях производства и эксплуатации машин и оборудования и их влияния на физические, химические, технологические, механические и эксплуатационные свойства материалов и надежность изделий; дать компетентность в области конструкционных материалов, их характеристик и областей применения.

Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия на натуральных объектах и самостоятельную работу и включает разделы:

Материаловедение. Понятие о строении материалов.

Свойства материалов.

Основы теории сплавов металлов и диаграммы их состояния.

Технология термической обработки.

Металлы и сплавы с особыми эксплуатационными свойствами (функциональные).

Композиционные материалы.

Наноструктурные и интеллектуальные материалы.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Корнилович С.А., профессор кафедры технического сервиса, механики и электротехники, д-р техн. наук, профессор.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.16 «Технология конструкционных материалов»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** дать обучающимся знания в области применения технологических методов обработки, а также восстановления и упрочнения деталей машин.

Применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия на натуральных объектах и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Сварка металлов

Размерная обработка деталей

Классификация металлорежущих станков и работы выполняемые на них

Абразивная обработка деталей

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:** дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Корнилович С.А., профессор кафедры технического сервиса, механики и электротехники, д-р техн. наук, профессор.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.17 «Общая электротехника и электроника»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение основ теории цепей постоянного и переменного тока, электромагнитного поля, электромагнитных аппаратов, основных электронных элементов, измерительных средств и методов измерений электрических величин.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Электрические цепи.

Электрические машины.

Электрические измерения и основы электроники.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях путем защиты лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Троценко В.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.18 «Метрология, стандартизация и сертификация»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** - формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области метрологии, стандартизации и сертификации.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-5** – владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные работы, предусматривающие углубленное изучение, приобретение навыков работы со средствами измерения и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины.

Содержит разделы:

Основы метрологии.

Стандартизация.

Сертификация.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, метод портфолио, case-study.

**Текущая аттестация по дисциплине** - зачет

**Промежуточная аттестация** проводится в форме тестирования.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 . зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.19 «Безопасность жизнедеятельности»**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «Агроинженерия».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у обучающихся знаний, умений и навыков, по обеспечению безопасности в повседневной жизни, в экстремальных, угрожающих и чрезвычайных ситуациях; на воспитание сознательного и ответственного отношения к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих; на получение студентами основополагающих знаний и умений, которые позволят им не только распознавать и оценивать опасные ситуации, факторы риска среды обитания, определять способы защиты от них, а также ликвидировать негативные последствия и оказывать само- и взаимопомощь в случае проявления опасностей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-9** – способностью использовать приемы оказания первой медицинской помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ОК-10** – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Лощинина А.В., канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.20 «Гидравлические и пневматические системы машин»**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «Агроинженерия».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области гидравлических и пневматических систем транспортно-технологических машин и оборудования.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Тормозные системы автомобилей КамАЗ.

Общие сведения по гидравлическому оборудованию.

Гидроприводы механизмов трансмиссий.

Гидроприводы механизмов поворота.

Гидравлические тормозные приводы автомобилей.

Гидроподъемники кузовов автомобилей-самосвалов.

Рабочее оборудование автомобилей.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Квашин В.П., доцент кафедры агроинженерии, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.21 «Электроника и электрооборудование»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электро-техники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изложение физической сущности явлений и принципов работы основных систем электрооборудования, описание свойств и характеристик узлов и агрегатов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОК-9** – способностью использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем;

**ПК-14** – способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Общие сведения об электронике и электрооборудовании ТиТМ

Характеристики функциональных узлов и элементов

Общие положения о проектировании электрооборудования ТиТМ

Технология и схемы электрообеспечения производства при технической эксплуатации, методы ресурсосбережения

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях путем защиты лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

Сост.: Троценко В.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.22 «Конструкция и эксплуатационные свойства машин»**  
**Направление подготовки**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электро-техники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение области профессиональных знаний в вопросах автомобильного транспорта и главного его объекта автотранспортного средства и выработка стремления к личностному и профессиональному саморазвитию, овладение методами количественной и качественной оценки эксплуатационных свойств автомобиля, овладение методами теоретического и экспериментального определения оценочных показателей эксплуатационных свойств автомобиля. Выработка компетенций по процедурам и методам контроля на автомобильном транспорте.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-1** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-14** – способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Теоретические и действительные циклы 4-х и 2-х контактных ДВС

Процессы впуска и сжатия действительных циклов двигателей

Процессы сгорания в двигателях с принудительным зажиганием и в дизелях

Индикаторные показатели работы двигателя

Эффективные показатели работы двигателя

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических и лабораторных занятиях. Защита курсовой работы.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета с оценкой.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Квашин В.П., доцент кафедры агроинженерии, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.23 «Силовые агрегаты»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль «Автомобильный сервис»**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Агроинженерия**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области тракторов и автомобилей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-40** – способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные работы, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Основные элементы шасси

Классификация и конструктивные особенности трансмиссий

Муфты сцепления

Коробки передач. Раздаточные коробки. Ходоуменьшители.

Промежуточные соединения и карданные передачи

Ведущие мосты колёсных машин

Блокировка дифференциалов. Передние ведущие мосты.

Ходовая часть

Рулевое управление колёсных машин

Тормозные системы

**Используемые интерактивные формы:** лекция – дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных работах и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Квашин В.П., доцент кафедры агроинженерии, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.24 «Эксплуатационные материалы»**

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Агроинженерия**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области эксплуатационных материалов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-43** – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других материалов, корректировки режимов их использования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные работы, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Эксплуатационные свойства и применение бензинового, дизельного и газообразного топлива.

Эксплуатационные свойства и использование смазочных материалов.

Эксплуатационные свойства и применение.

специальных жидкостей.

Средства защиты от коррозии, средства для мойки, окраски, для ухода за лакокрасочными покрытиями.

Правила транспортировки, хранения, рационального использования, утилизации эксплуатационных материалов

**Используемые интерактивные формы:** лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных работах и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Прокопов С.П., ст. преподаватель кафедры агроинженерии.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.25 «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта машин»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «Технического сервиса, механики и электротехники (ТСМиЭ)».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование знаний и практических навыков по основам и методам технического обслуживания и технологических процессов ремонтного производства ТиТТМиО.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-4** – способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническим;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-17** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

**ПК-44** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Содержит разделы:

Порядок проектирования технологических процессов ТО автомобилей

Проектирование технологического процесса 1–го вида ТО (Д, ТР)

Документирование технологических процессов

Автоматизированное проектирование технологических процессов

Внедрение разработанного технологического процесса ТО и ТР

Оценка качества и эффективности разработки технологических процессов ТО, Д и ТР автомобилей

**Используемые интерактивные формы:** лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых тем и при защите лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Кирасиров О.М., канд. техн. наук, доцент кафедры ТСМиЭ

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.26 «Типаж и эксплуатация технологического оборудования»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники (ТСМиЭ)**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области гаражного оборудования и его эксплуатации.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-2** – готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-3** – способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-13** – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

**ПК-42** – способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Зарипова Н.А., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.27 «Основы работоспособности технических систем»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока 1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники (ТСМиЭ)**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование знаний и практических навыков по работоспособности технических систем.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-3** – способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых тем и при обсуждении ситуационных задач.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Кирасиров О.М., канд. техн. наук, доцент кафедры ТСМиЭ.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.28 «Сертификация и лицензирование в сфере производства и автосервиса»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники (ТСМиЭ)**».

Изучение дисциплины ставит **целью** приобретение обучающимися знаний и навыков в области лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-6** – владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешения;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-13** – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** Изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические работы, предусматривающие углубленное изучение лекционных материалов.

Содержит разделы:

Сертификация на автомобильном транспорте

Лицензирование на автомобильном транспорте

**Используемые интерактивные формы:** Работа в малых группах

**Текущая аттестация по дисциплине** - зачет

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - тестирования

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Шимохин А.В., канд. экон. наук, доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.Б.29 «Физическая культура и спорт»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Физической культуры и спорта**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-8** – способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции и практические занятия, предусматривающие выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины.

Физическая культура в профессиональной подготовке студентов и социальное развитие личности студента. Общая физическая и спортивная подготовка студентов в образовательном процессе. Методические основы самостоятельных занятий физическими упражнениями и самоконтроль в процессе занятий.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1-3 годах обучения, общая трудоемкость составляет 2 зачетных единицы, 72 часов.

Сост.: Нечаев С.В., ст. преподаватель кафедры физической культуры и спорта.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.01 «Правоведение»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Философии, истории, экономической теории и права»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** - овладение студентами знаниями в области права, выработке позитивного отношения к нему, в рассмотрении права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-4** – умение использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

1. Общая теория государства и права: государство и право, их роль в жизни общества; система права; норма права: понятие и структура;

2. Основы конституционного права: конституция – основной закон государства; основы конституционного строя РФ; основы правового статуса человека и гражданина в РФ; федеративное устройство РФ; Президент РФ; органы исполнительной власти РФ; органы законодательной власти РФ; органы судебной власти в РФ;

3. Основы гражданского права РФ;

4. Основы семейного права РФ;

5. Основы трудового права РФ;

6. Основы уголовного и административного права РФ;

7. Основы информационного права РФ;

8. Основы экологического права РФ.

**Используемые интерактивные формы:** проблемная лекция, лекция с элементами дискуссии, лекция - презентация, работа в малых группах, тестирование.

**Текущая аттестация по дисциплине:** устная.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Бальтанова Г.Ж., ст. преподаватель кафедры философии, истории, экономической теории и права.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.02 «Транспортное право»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Философии, истории, экономической теории и права**».

Изучение дисциплины ставит **целью** – овладение студентами знаниями в области права, выработке позитивного отношения к нему, в рассмотрении права как социальной реальности, выработанной человеческой цивилизацией и наполненной идеями гуманизма, добра и справедливости.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-4** – умение использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ПК-37** – владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

1. Общая часть: виды транспорта. Управление транспортом; лицензирование транспортной деятельности; понятие и предмет транспортного права;

2. Источники правового регулирования: понятие источников транспортного права; Постановления Пленумов Высшего Арбитражного Суда - источник транспортного права; транспортное право и транспортное законодательство; транспортное законодательство: его система и структура.

3. Договор перевозки грузов: Понятие и виды договоров перевозки; основания для заключения договора перевозки; Элементы обязательства по перевозке. Права и обязанности сторон;

4 Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении: Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении; Узловые соглашения;

5. Договор перевозки пассажиров: права при договоре перевозки пассажиров; обязанности при договоре перевозки пассажиров

6. Претензии и иски: понятие и виды претензий; понятие и виды исков.

7. Другие виды договоров на транспорте: договоры на эксплуатацию железнодорожных подъездных путей не общего пользования и на подачу и уборку вагонов; договор транспортной экспедиции; Договор буксировки.

**Используемые интерактивные формы:** проблемная лекция, лекция - презентация, работа в малых группах, семинар-беседа, тестирование.

**Текущая аттестация по дисциплине:** устная.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме теста.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Бальтанова Г.Ж., ст. преподаватель кафедры философии, истории, экономической теории и права.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.03 «Основы научных исследований»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электро-техники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование абстрактного мышления при планировании и постановке научных исследований, умений выполнять их. Применение полученных знаний в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические и практические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных и практических занятиях и консультациях в форме собеседования и собеседование по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 4 семестре 2 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Браилов И.Г., профессор кафедры технического сервиса, механики и электро-техники, д-р техн. наук, профессор.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.04 «Теоретическая механика»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение основывающимися на законах механики методов и алгоритмов исследования равновесия и движения материальной точки, твёрдого тела и механической системы, адекватно отражающих изучаемые явления; формирование у студентов научного мировоззрения на основе знания объективных законов, действующих в материальном мире.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способность к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-8** – способность разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и освоение экспериментального подтверждения и проверки теоретических положений; практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лабораторные и практические занятия – работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных, практических занятиях и консультациях в форме защиты отчётов по выполненным лабораторным работам, защиты расчетно-графической работы и тестирования по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена 2 семестре и дифференцируемого зачета в 3 семестре.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 2 семестре 1 курса и 1 семестр 2 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов.

Сост.: Клоков А.С., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. физ.-мат. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.05 «Системы, технологии и организация услуг в предприятиях автосервиса»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование знаний и практических навыков по системам и методам организации услуг технического обслуживания и ремонта транспортно-технологических машин и комплексов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-2** – готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-3** – способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-37** – владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

**ПК-40** – способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и выполнение курсовой работы.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках дисциплины и при защите курсовой работы.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Кирасиров О.М., доцент кафедры ТСМиЭ, канд. техн. наук, доцент

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.06 «Инженерные сооружения и экологическая безопасность**  
**предприятий автосервиса»**  
Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Экологии, природопользования и биологии**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у обучающихся теоретических знаний и практических навыков в области обеспечения экологической безопасности транспортных сооружений и предприятий автосервиса.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-5** – владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Бобренко Е.Г., доцент кафедры экологии, природопользования и биологии, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.07 «Электронные системы управления транспортных средств»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изложение физической сущности явлений и принципов работы электронных систем электрооборудования, описание свойств и характеристик узлов и агрегатов.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-13** – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях путем защиты лабораторных работ.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Троценко В.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.08 «Технология и организация диагностики и ремонта**  
**при сервисном сопровождении»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технического обслуживания и ремонта оборудования автосервиса.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения автомобильного сервиса.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

Сост.: Мяло О.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.09 «Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей»**  
**Направление подготовки**  
23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технического обслуживания и ремонта кузовов автомобилей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-14** – способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу. Защиты курсовой работы.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Сост.: Зарипова Н.А., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.10 «Логистика на транспорте»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Менеджмента и маркетинга**»

Изучение дисциплины ставит **целью** - подготовка студентов к самостоятельной постановке и осмысленному решению задач в области управления материальными, финансовыми, информационными и сопутствующими потоками, перемещающимися между звеньями продовольственных цепей поставок в рамках логистических систем различных уровней.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

**1. Инфраструктура различных видов транспорта:**

Роль транспортировки в логистике. Характеристика состояния и развития транспортного комплекса России. Особенности различных видов транспорта. Сравнительная характеристика различных видов транспорта. Логистическая инфраструктура транспорта: транспортная сеть, подвижной состав различных видов транспорта.

**2. Современные технологии транспортировки:**

Униmodalная транспортировка. Смешанная транспортировка. Мультиmodalная транспортировка. Комбинированная транспортировка. Интерmodalная транспортировка. Терминальная перевозка. Принципы функционирования систем перевозок в логистической системе.

**3. Формирование и эксплуатация автотранспортного хозяйства:**

Организационная структура автопарка. Основные задачи управления парком автомобильного подвижного состава. Определение затрат при автомобильных перевозках грузов. Маршрутизация перевозок.

**4. Оптимизационные решения в транспортировке:**

Алгоритм принятия решений по транспортировке. Выбор способа транспортировки. Выбор вида транспорта. Выбор транспортного средства. Выбор перевозчика и логистических партнеров по транспортировке. Выбор «инсорсинг/аутсорсинг» в транспортной логистике. Факторы и критерии, влияющие на выбор. Оптимизация параметров транспортного процесса.

**5. Транспортно-логистическое проектирование и управление:**

Описание процесса проектирования системы доставки грузов. Анализ требований, предъявляемых к системе доставки грузов. Параметры оценки уровня качества системы доставки грузов. Многокритериальное решение задачи выбора системы доставки грузов.

6. Функции транспортно-логистических систем:

Приемка и отгрузка товаров. Логистические аспекты тары и упаковки. Потребительская и промышленная упаковка. Контейнеризация. Транспортировка опасных грузов. Запасы в транспортной логистике. Управление запасами в транспортной логистике. Склады в транспортной логистике.

7. Информационное обеспечение транспортной логистики:

Информационные потоки и логистическая информационная система. Управление цепочкой поставок (информационно-логистический аспект). Информационные технологии транспортной логистики. Корпоративные информационные системы.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, семинар-обсуждение, экономико-аналитический практикум (обсуждение результатов расчетов).

**Текущая аттестация по дисциплине:** электронная презентация докладов, тест, учебное портфолио.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

**Сост.:** Косенчук О.В., канд. с.-х. наук, доцент кафедры менеджмента и маркетинга.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.11 «Техническая эксплуатация машин»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Агроинженерии**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технической эксплуатации транспортно-технологических машин и оборудования.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способность к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-2** – готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-37** – владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

**ПК-40** – способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных и практических занятиях. Защита курсовой работы.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Союнов А.С., канд. техн. наук, доцент кафедры агроинженерии.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.12 «Организация государственного учета и контроля**  
**технического состояния автомобилей»**  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре «Агроинженерии».

Изучение дисциплины ставит **целью** базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области тракторов и автомобилей

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-беседа, анализ конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных и практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Головин А.Ю., старший преподаватель кафедры агроинженерии.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.13 «Сопротивление материалов»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин**  
**и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение общих методов расчёта деталей машин на прочность, жёсткость, устойчивость и усталостную прочность.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способность, к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекционные занятия, лабораторные и практические занятия.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных, практических занятиях и консультациях в форме собеседования по графическим работам и тестирования по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета и экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 3 и 4 семестрах 2 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Сост.: Попов С.Д., ст. преподаватель кафедры технического сервиса, механики и электротехники.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.14 «Основы проектирования машин»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование способностей к проектной деятельности на основе применения информационных технологий при техническом сервисе автомобилей; применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические и практические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** деловые игры; мозговая атака; case-study.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях и консультациях в форме собеседования по выполненным расчетам и собеседование по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 6 семестре 3 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Редреев Г.В., заведующий кафедрой технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.15 «Начертательная геометрия и инженерная графика»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока №1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование абстрактного и пространственного мышления, умений выполнения и чтения чертежей различного назначения с учетом требований стандартов ЕСКД, приобретения навыков ведения технической документации; применение полученных навыков в процессе дальнейшего профессионального обучения для решения научных и производственных задач в будущей профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** мультимедийные лекции в интерактивном режиме с анимацией изображений (программа Power Point).

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и консультациях в форме собеседования по графическим работам и тестирования по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 1 семестре 1 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов.

Сост.: Сорокин А.Н., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.16 «Детали машин и основы конструирования»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изучение теоретических основ и инженерных методов расчёта и проектирования деталей и узлов машин – неотъемлемой составляющей конструирования.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, и освоение экспериментального подтверждения и проверки теоретических положений; практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лабораторные и практические занятия – работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных, практических занятиях и консультациях в форме защиты отчётов по выполненным лабораторным работам, защиты курсовой работы и тестирования по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается в 5 семестре 3 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Сорокин А.Н., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.17 «Производственно-техническая инфраструктура**  
**и основы проектирования предприятий автосервиса»**  
Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование знаний и практических навыков по инфраструктуре предприятий автосервиса, основам и методам проектирования предприятий технического обслуживания и ремонта автомобилей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-3** – способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-6** – владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-42** – способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-дискуссия, разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках дисциплины и при защите РГР.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 курсе обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Кирасиров О.М., доцент кафедры ТСМиЭ, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.18 «Элективные курсы по физической культуре и спорту»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- является дисциплиной обязательной для изучения студентами.

Дисциплина реализуется на кафедре **физической культуры и спорта**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование физической культуры личности и способности направленного использования разнообразных средств физической культуры, спорта и туризма для сохранения и укрепления здоровья, психофизической подготовки и самоподготовки к будущей жизни и профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-8** – способность использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя практические занятия, предусматривающие выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины.

Легкая атлетика. Спортивные игры. Лыжная подготовка. Общефизическая подготовка. Виды спорта по выбору.

**Текущая аттестация по дисциплине:** контроль на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1-3 годах обучения, общая трудоемкость составляет 328 часов.

Сост.: Нечаев С.В., ст. преподаватель кафедры физической культуры и спорта.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.01.01 «Русский язык и культура речи»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профили – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Иностранных языков»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** - формирование общекультурных компетенций студентов для решения ими социально-коммуникативных задач в различных областях бытовой, культурной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

**Содержательная структура учебной дисциплины:**

1. Русский язык как система.
2. Нормативный раздел культуры речи.
3. Коммуникативный и этический аспекты культуры речи.
4. Функциональные разновидности языка.
5. Основы ораторского искусства.
6. Основы теории коммуникации.

**Используемые интерактивные формы:** презентация, ролевая игра, дискуссия на заданную тему, моделирование речевых ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине:** презентация докладов, реферативное сообщение, тест.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается в 1-ом семестре 1 курса, общая трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Зырянова М.Н., канд. филол. наук, доцент кафедры иностранных языков и прикладной лингвистики.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.01.02 «Деловой этикет»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **философии, истории, экономической теории и права.**

Изучение дисциплины ставит **целью** способствовать формированию у студентов гуманистического мировоззрения и высоких нравственных качеств и интеллектуальных способностей как фундаментальной основы профессионального мастерства; содействовать более эффективно-му самоопределению и самореализации в их профессиональной деятельности, построению эффективных профессиональных и межличностных коммуникаций.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, практические занятия, предусматривающие выполнение заданий, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Понятие и сущность этикета. История этикета. Структура и функции этикета. Имидж и его роль в повседневном и деловом общении. Имидж: понятие, функции. Основные принципы построения и формы выражения имиджа. Внешний имидж человека. Этикет современного человека. Деловой этикет. Светский этикет

**Используемые интерактивные формы:** лекция-беседа, лекция-визуализация.

**Текущая аттестация по дисциплине:** опрос на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения, общая трудоемкость составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Гефнер О.В., доцент кафедры Философии, истории, экономической теории и права, канд. ист. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.02.01 «Философия бизнеса»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **философии, истории, экономической теории и права.**

Дисциплина реализуется на кафедре философии, истории, экономической теории и права. Изучение дисциплины ставит **целью** получение навыков организации, управления и ведения успешного бизнеса; решения проблем организации; овладение технологиями достижения вершин профессионализма, профессионального и личностного роста, построения успешной карьеры.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция - визуализация, семинар - дискуссия, защита реферата в форме презентации.

**Текущая аттестация по дисциплине** – осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:** Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Шустова О.Б., доцент кафедры философии, истории, экономической теории и права, канд. филос. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.02.02 «Психология управления»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Философии, истории, экономической теории и права**».

Изучение дисциплины ставит **целью** содействие формированию управленческой компетентности через изучение и овладение способами эффективного использования человеческого потенциала в управлении.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; семинарские занятия, предусматривающие углубленное изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, семинар-дискуссия, семинар-тренинг, дискуссия, эссе, выполнение работ с использованием облачных технологий, решение педагогических ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на семинарских занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в обсуждении проблем, изучаемых в рамках тем семинарских занятий.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Савина Н.В., доцент кафедры философии, истории, экономической теории и права, канд. пед. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.03.01 «Компьютерная графика»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки - прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование абстрактного и пространственного мышления, умений выполнения и чтения чертежей различного назначения с учетом требований стандартов ЕСКД; формирует основы использования САПР с целью автоматизированной разработки эксплуатационной и конструкторской документации в графической среде КОМПАС 3D.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-1** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические и практические аспекты дисциплины; практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** мультимедийные лекции в интерактивном режиме с анимацией изображений (программа Power Point), учебные дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и консультациях в форме собеседования по графическим работам и собеседование по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета с оценкой.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Сорокин А.Н., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.03.02 «Компьютерное моделирование»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
Программа подготовки – прикладной бакалавриат

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование абстрактного и пространственного мышления, умений выполнения и чтения чертежей различного назначения с учетом требований стандартов ЕСКД; формирует основы использования САПР с целью автоматизированной разработки эксплуатационной и конструкторской документации в графической среде КОМПАС 3D.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-1** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические и практические аспекты дисциплины; практические занятия, главная цель которых состоит в том, чтобы закрепить, расширить и углубить знания студентов, полученные на лекционных занятиях и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** мультимедийные лекции в интерактивном режиме с анимацией изображений (программа PowerPoint), учебные дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и консультациях в форме собеседования по графическим работам и собеседование по результатам самостоятельного изучения тем.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета с оценкой.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается во 2 семестре 1 курса.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Сорокин А.Н., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.04.01 «Введение в специальность»**

Направление подготовки

**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный транспорт**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** дать обучающимся начальные сведения по специальности, раскрыть особенности избранной профессии и помочь адаптироваться к условиям обучения в высшей школе.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации и;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** Изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические работы, предусматривающие углубленное изучение обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** – опроса.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

Сост.: Редреев Г.В., доцент кафедры ТСМ и Э, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.04.02 «Информационные технологии в автосервисе»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электро-техники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** - обучение теоретическим основам получению данных, которые могут быть использованы для подготовки и принятия решений социального, организационного или технического характера. Изучение методов решения задач анализа или синтеза сложной системы на основе использования ее компьютерной модели.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации и;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические работы, предусматривающие углубленное изучение обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** – опрос.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме – зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 1 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Редреев Г.В., доцент кафедры ТСМ и Э, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.05.01 «Организация технического обслуживания и ремонта**  
**силовых агрегатов и трансмиссий»**

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технического обслуживания и ремонта силовых агрегатов и трансмиссий.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Зарипова Н.А., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.05.02 «Тюнинг автомобилей на предприятиях автосервиса»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электротехники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области тюнинга автомобилей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Зарипова Н.А., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.06.01 «Организация технического обслуживания ходовой части автомобилей**  
**и систем рулевого управления»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **агроинженерии**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области организации технического обслуживания ходовой части автомобилей и систем рулевого управления.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-43** – владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** разбор конкретных ситуаций.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Захаров С.В., ст. преподаватель кафедры агроинженерии.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.06.02 «Климатические системы автомобилей»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** изложение физической сущности явлений и принципов работы основных климатических систем автомобилей.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-43** – владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

**ПК-45** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме экзамена.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Троценко В.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.07.01 «Организация обслуживания и ремонта оборудования автосервиса»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области технического обслуживания и ремонта оборудования автосервиса.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция - визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Зарипова Н.А., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.07.02 «Сервисное обслуживание автомобильного транспорта»**  
Направление подготовки  
**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный сервис**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области сервисного обслуживания и автомобильного транспорта.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - дифференцированного зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа.

Сост.: Мяло О.В., доцент кафедры технического сервиса, механики и электротехники, канд. техн. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.08.01 «Организация технического обслуживания и ремонта**  
**газобаллонного оборудования автомобилей»**

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 Дисциплины (модули) ОП;
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимся.

Дисциплина реализуется на кафедре **«Технического сервиса, механики и электро-техники»**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области сервисного обслуживания и автомобильного транспорта.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; лабораторные и практические занятия, предусматривающие изучение и обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины, выполнение лабораторных и практических заданий на натуральных объектах и самостоятельную работу.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, работа в малых группах, дискуссии.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Захаров С.В., старший преподаватель кафедры агроинженерии.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**Б1.В.ДВ.08.02 «Силовые агрегаты и альтернативные виды топлива»**  
**2018 год набора**

Направление подготовки

**23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**

**Профиль – Автомобильный сервис**

**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к вариативной части блока 1 ОП
- относится к дисциплинам по выбору и является обязательной для изучения, если выбрана обучающимися.

Дисциплина реализуется на кафедре **агроинженерии**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование базовых теоретических знаний и практических профессиональных навыков в области современных и перспективных силовых агрегатов и альтернативных видов топлив.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования.

**Используемые интерактивные формы:** работа в малых группах.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на лабораторных занятиях.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

Сост.: Квашин В.П., доцент кафедры агроинженерии, канд. техн. наук, доцент.

**Аннотация к программе**  
**БЗ «Государственная итоговая аттестация»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к базовой части блока №3 ОП;
- является обязательной дисциплиной для изучения.

Государственная итоговая аттестация проводится на кафедре «**Технического сервиса, механики и электротехники**».

Цель государственной итоговой аттестации - установить уровень соответствия подготовки обучающегося требованиям ФГОС ВО по направлению 23.03.03 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, включая федеральный, региональный и компонент университета и определение его компетентности в сфере профессиональной деятельности.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-1** – способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции;

**ОК-2** – способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции;

**ОК-3** – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОК-4** – способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах жизнедеятельности;

**ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия;

**ОК-6** – способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

**ОК-7** – способностью к самоорганизации и самообразованию;

**ОК-8** – способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности;

**ОК-9** – способностью использовать приёмы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций;

**ОК-10** – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

**ОПК-1** – способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности;

**ОПК-2** – владением научными основами технологических процессов в области эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-3** – готовностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

**ОПК-4** – готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды;

**ПК-1** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-2** – готовностью к выполнению элементов расчетно-проектировочной работы по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-3** – способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-4** – способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, содействовать подготовке процесса их выполнения, обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием;

**ПК-5** – владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли, проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации;

**ПК-6** – владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность;

**ПК-7** – готовностью к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортных и транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

**ПК-8** – способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

**ПК-9** – способностью к участию в составе коллектива исполнителей в проведении исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов;

**ПК-10** – способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной, эффективной эксплуатации и стоимости;

**ПК-11** – способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

**ПК-12** – владением знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

**ПК-13** – владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-14** – способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

**ПК-15** – владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности;

**ПК-16** – способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-17** – готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения;

**ПК-37** – владением знаниями законодательства в сфере экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

**ПК-38** – способностью организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования;

**ПК-39** – способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

**ПК-40** – способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-41** – способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

**ПК-42** – способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;

**ПК-43** – владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

**ПК-44** – способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

#### **Содержательная структура учебной дисциплины:**

Государственная итоговая аттестация включает:

- защиту ВКР, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты.

#### **Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Государственная итоговая аттестация проводится на 4 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Сост.: Г.В. Редреев, заведующий кафедрой ТСМиЭ, доцент, канд. техн. наук, доцент;  
А.В. Шимохин, доцент кафедры ТСМиЭ, канд. экон. наук.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**ФТД.В.01 «Профессиональный иностранный язык»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

**Статус дисциплины в учебном плане:**

- относится к блоку факультативы;
- является факультативной дисциплиной.

Дисциплина реализуется на кафедре «**Иностранных языков**».

Изучение дисциплины ставит целью - формирование общекультурных компетенций студентов для решения ими коммуникативных задач в межличностной и профессиональной коммуникации.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-5** – способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** Изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические работы, предусматривающие углубленное изучение обсуждение вопросов, обозначенных в темах дисциплины.

**Используемые интерактивные формы:** дискуссия.

**Текущая аттестация по дисциплине** – устный опрос.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме - зачет.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 2 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачетную единицу, 36 часов.

Сост.: Марус М.Л., канд. филол. наук, доцент кафедры Иностранных языков.

**Аннотация**  
**к рабочей программе дисциплины**  
**ФТД.В.02 «Управление проектами»**  
Направление подготовки  
**23.03.23 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов**  
**Профиль – Автомобильный транспорт**  
**Программа подготовки – прикладной бакалавриат**

Статус дисциплины «Управление проектами» в учебном плане:

– является **факультативной** дисциплиной для обучающихся. Дисциплина реализуется на кафедре **экономики, бухгалтерского учета и финансового контроля**.

Изучение дисциплины ставит **целью** формирование у обучающихся комплексного представления об имеющемся ресурсном потенциале хозяйствующего субъекта в агропромышленном комплексе для успешного выполнения поставленных задач; порядке составления проектов с учетом отраслевой принадлежности, формы собственности и необходимых объемов привлечения ресурсов; организации сопровождения и мониторинга реализации проекта во взаимосвязи с технологией представления результатов решения конкретной задачи проекта.

**Компетенции, в формировании которых задействована учебная дисциплина:**

**ОК-3** – способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах жизнедеятельности.

**Содержательная структура учебной дисциплины:** изучение дисциплины включает в себя лекции, на которых рассматриваются теоретические аспекты дисциплины; практические занятия, предусматривающие углубленное изучение вопросов, обозначенных в темах дисциплины и самостоятельную работу.

Разделы дисциплины:

1. Управление проектами в агропромышленном комплексе.
2. Эффективность управления экологическими проектами.
3. Организационно-правовой механизм управления проектами.

**Используемые интерактивные формы:** лекция-визуализация, проблемная лекция; семинар-дискуссия.

**Текущая аттестация по дисциплине** осуществляется на практических занятиях и заключается в оценке активности и качества участия в решении проблем, поставленных для решения рамках тем практических занятий.

**Промежуточная аттестация** проводится в форме зачета.

**Структура и трудоемкость учебной дисциплины:**

Дисциплина изучается на 3 году обучения.

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 часа.

Сост.: Епанчинцев В.Ю., доцент кафедры экономики, бухгалтерского учета и финансового контроля, канд. экон. наук.