

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Комарова Светлана Юриевна
Должность: Проректор по образовательной деятельности
Дата подписания: 20.00.2023 00:32:30
Уникальный программный ключ:
43ba42f5deae4116bbfcb9ac98e39108031227e81add207cbee4149f2098d7a


Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Омский государственный аграрный университет
имени П.А. Столыпина»

Университетский колледж агробизнеса

ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей

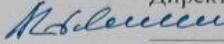
СОГЛАСОВАНО

Руководитель ООП

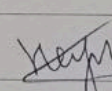
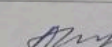
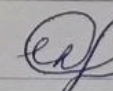
 Я.Е. Красношлык
«__» 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

 А.П. Шевченко
«__» 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
учебной практики
УП.04.01 Учебная практика

Выпускающее отделение	инженерное отделение	
Разработчики РП (внутренние и внешние):		В.В. Неупокоев
Внутренние эксперты:		
Заведующая методическим отделом УМУ		Г.А. Горелкина
Директор НСХБ		И.М. Демчукова
Омск 2023		

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	3
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ.....	9
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

УП.04.01 Учебная практика

1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения учебной практики профессионального модуля обучающихся должен освоить основной вид деятельности проведение кузовного ремонта и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

1.1.1. Перечень общих компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование общих компетенций</i>
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

4.2.3. Перечень профессиональных компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</i>
ВД 04	Проведение кузовного ремонта
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

1.1.2. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Владеть навыками	Н 4.1.01 Подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова
	Н 4.1.02 Подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова
	Н 4.1.03 Выбор метода и способа ремонта кузова
	Н 4.2.01 Подготовка оборудования для ремонта кузова
	Н 4.2.02 Правка геометрии автомобильного кузова
	Н 4.2.03 Замена поврежденных элементов кузовов
	Н 4.2.04 Рихтовка элементов кузовов
	Н 4.3.01 Использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами
	Н 4.3.02 Определение дефектов лакокрасочного покрытия
	Н 4.3.03 Подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова
Уметь	Н 4.3.04 Подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске
	Н 4.3.05 Окраска элементов кузовов
	У 4.1.01 Проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля
	У 4.1.02 Пользоваться технической документацией
	У 4.1.03 Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова
	У 4.1.04 Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием
У 4.1.05 Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов	
У 4.1.06 Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими	

	параметрами автомобильных кузовов
	У 4.1.07 Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом
	У 4.1.08 Оценивать техническое состояние кузова
	У 4.1.09 Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову
	У 4.1.10 Оформлять техническую и отчетную документацию
	У 4.2.01 Использовать оборудование для правки геометрии кузовов
	У 4.2.02 Использовать сварочное оборудование различных типов
	У 4.2.03 Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов
	У 4.2.04 Проводить обслуживание технологического оборудования
	У 4.2.05 Устанавливать автомобиль на стапель
	У 4.2.06 Находить контрольные точки кузова
	У 4.2.07 Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов
	У 4.2.08 Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов
	У 4.2.09 Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова
	У 4.2.10 Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов
	У 4.2.11 Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов
	У 4.2.12 Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами
	У 4.2.13 Восстанавливать плоские поверхности элементов кузова
	У 4.2.14 Восстанавливать ребра жесткости элементов кузова
	У 4.2.15 Обслуживать технологическое оборудование в соответствии с заводской инструкцией
	У 4.2.16 Применять дополнительную оснастку при вытягивании элементов кузовов на стапеле
	У 4.3.01 Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты
	У 4.3.02 Безопасно пользоваться различными видами СИЗ
	У 4.3.03 Выбирать СИЗ согласно, требованиям при работе с различными материалами
	У 4.3.04 Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами
	У 4.3.05 Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия
	У 4.3.06 Выбирать способ устранения дефектов лакокрасочного покрытия
	У 4.3.07 Подбирать инструмент и материалы для ремонта
	У 4.3.08 Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова
	У 4.3.09 Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии
	У 4.3.10 Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова
	У 4.3.11 Наносить различные виды лакокрасочных материалов
	У 4.3.12 Подбирать абразивный материал на каждом этапе

	подготовки поверхности
	У 4.3.13 Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей
	У 4.3.14 Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов
	У 4.3.15 Использовать краскопульты различных систем распыления
	У 4.3.16 Наносить базовые краски на элементы кузова
	У 4.3.17 Наносить лаки на элементы кузова
	У 4.3.18 Окрашивать элементы деталей кузова в переход
	У 4.3.19 Полировать элементы кузова
	У 4.3.20 Оценивать качество окраски деталей
Знать	З 4.1.01 Требования правил техники безопасности при проведении демонтажно-монтажных работ
	З 4.1.02 Устройства кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля
	З 4.1.03 Видов и назначений слесарного инструмента и приспособлений
	З 4.1.04 Правил чтения технической и конструкторско-технологической документации
	З 4.1.05 Инструкций по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования
	З 4.1.06 Видов и назначений оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов
	З 4.1.07 Правил пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов
	З 4.1.08 Визуальных признаков наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов
	З 4.1.09 Признаков наличия скрытых дефектов элементов кузова
	З 4.1.10 Видов чертежей и схем элементов кузовов
	З 4.1.11 Контрольных точек геометрии кузовов
	З 4.1.12 Возможностей восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами
	З 4.1.13 Способов и возможностей восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов
	З 4.1.14 Видов технической и отчетной документации
	З 4.1.15 Правил оформления технической и отчетной документации
	З 4.2.01 Видов оборудования для правки геометрии кузовов
	З 4.2.02 Устройства и принципов работы оборудования для правки геометрии кузовов
	З 4.2.03 Видов сварочного оборудования
	З 4.2.04 Устройства и принципов работы сварочного оборудования различных типов
	З 4.2.05 Правил техники безопасности при работе на стапеле
	З 4.2.06 Принципов работы на стапеле
	З 4.2.07 Способов фиксации автомобиля на стапеле
	З 4.2.08 Способов контроля вытягиваемых элементов кузова
	З 4.2.09 Техники безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом
	З 4.2.10 Места стыковки элементов кузова и способы их соединения
	З 4.2.11 Заводских инструкций по замене элементов кузова

3 4.2.12	Способов соединения новых элементов с кузовом
3 4.2.13	Классификаций и видов защитных составов скрытых полостей и сварочных швов
3 4.2.14	Места применения защитных составов и материалов
3 4.2.15	Способов восстановления элементов кузова
3 4.2.16	Видов и назначения рихтовочного инструмента
3 4.2.17	Назначения, общего устройства и работы споттера
3 4.2.18	Методов работы споттером
3 4.2.19	Видов и работ специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов
3 4.3.01	Требований правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов
3 4.3.02	Влияния различных лакокрасочных материалов на организм
3 4.3.03	Правил оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов
3 4.3.04	Возможных видов дефектов лакокрасочного покрытия и их причин
3 4.3.05	Способов устранения дефектов лакокрасочного покрытия
3 4.3.06	Необходимого инструмента для устранения дефектов лакокрасочного покрытия
3 4.3.07	Назначения, видов шпатлевок и их применение
3 4.3.08	Назначения, видов грунтов и их применение
3 4.3.09	Назначения, видов красок (баз) и их применение
3 4.3.10	Назначения, видов лаков и их применение
3 4.3.11	Назначения, видов полиролей и их применение
3 4.3.12	Назначения, видов защитных материалов и их применение
3 4.3.13	Технологий подбора цвета базовой краски элементов кузова
3 4.3.14	Понятия абразивности материала и градации абразивных элементов
3 4.3.15	Подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов
3 4.3.16	Назначения, устройства и работы шлифовальных машин
3 4.3.17	Способов контроля качества подготовки поверхностей
3 4.3.18	Видов, устройства и принципов работы краскопультов различных конструкций
3 4.3.19	Технологий нанесения базовых красок
3 4.3.20	Технологий нанесения лаков
3 4.3.21	Технологий окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку
3 4.3.22	Применения полировальных паст
3 4.3.23	Подготовки поверхности под полировку
3 4.3.24	Технологии полировки лака на элементах кузова
3 4.3.25	Критериев оценки качества окраски деталей

1.2. Количество часов, отводимое на освоение программы учебной практики – 72 часа.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Название этапа практики	Содержание выполняемых работ	Объем, акад.час.	Код ПК, ОК	Код Н/У/З
1	2	3	4	5
Организационный этап	1. Прохождение вводного инструктажа.	2	ПК 4.1 ОК 02	Н 4.1.01/ Н 4.1.02 /У 4.1.02 /У 4.1.03
Работа на рабочих местах	2. Организация рабочего места. Проверка зазоров кузовных деталей, проверка маркировки кузова/окон.	2	ПК 4.1 ОК 02	Н 4.1.01 /Н 4.1.02 /У 4.1.02 /Уо 02.02 /Зо 02.01 /Зо 02.03
	3. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов, тщательная мойка кузова.	2	ПК 4.1	Н 4.1.02 /У 4.1.04 /У 4.1.07 /У 4.1.09 /З 4.1.05/З 4.1.07
	4. Правка геометрии кузова.	2	ПК 3.3	Н 4.3.03 /У 4.3.07 /У 4.3.10 /З 4.3.11 /З 4.3.19 /З 4.3.21
	5. Проверка наличия грунтовки, проверка наличия сварных швов.	2	ПК 3.2 ПК 3.3	Н 4.2.03 /Н 4.2.04/ У 4.2.04
	6. Проверка нарушения геометрии автомобиля.	2		
	7. Проверка наличия скрытых повреждений следов ремонта, проверка швов.	2	ПК.4.2	Н 4.2.01 /Н 4.2.02 /У 4.2.01 Уо 09.02 /Зо 09.02
	8. Изучение конструкции кузовов автомобилей	2		
	9. Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	2	ПК 4.1	Н 4.1.01 /Н 4.1.02 /У 4.1.02 Уо 02.01/Уо 02.02/Зо 02.01
	10. Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	2	ОК 04	
	11. Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	2	ПК 4.1	
	12. Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	2	ОК 02	
	13. Замена элементов кузова	2	ПК 4.1 ОК 04	Н 4.1.01 /Н 4.1.02 /У 4.1.02 /З 4.1.02
	14. Проведение рихтовочных работ элементов кузовов	2	ПК.4.2 ОК 02	Н 4.2.01 /Н 4.2.02 /У 4.2.01 /Уо 04.02 /Зо 04.02 /
	15. Замена элементов кузова	2	ПК 3.3	Н 4.3.03 /У 4.3.07 /У 4.3.10
	16. Проведение рихтовочных работ элементов кузовов	2		
	17. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов	2	ПК 3.3	Н 4.3.03 /У 4.3.07 /У 4.3.10 /З 4.3.11 /З 4.3.19 /З 4.3.21

Работа на рабочих местах	18. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов	2	ПК 4.1	Н 4.1.01 /Н 4.1.02 /У 4.1.02
	19. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов	2	ОК 02	/Уо 02.02 /Зо 02.01 /Зо 02.03
	20. Очистка кузова от коррозии и лакокрасочных материалов	2	ПК.4.2	Н 4.2.01 /Н 4.2.02 /У 4.2.01
	21. Окраска элементов кузова	2	ОК 02	/Уо 04.02 /Зо 04.02 /
	22. Окраска элементов кузова	2	ПК 4.1	Н 4.1.01 /Н 4.1.02 /У 4.1.02
	23. Окраска элементов кузова	2	ОК 02	/Уо 02.02 /Зо 02.01 /Зо 02.03
	24. Подготовка элементов кузова к окраске	2		Н 4.1.02 /У 4.1.04 /У 4.1.07
	25. Подготовка элементов кузова к окраске	2		/У 4.1.09 /З 4.1.05/З 4.1.07
	26. Окраска элементов кузова	2	ПК 4.1	Н 4.1.02 /У 4.1.04 /У 4.1.07
				/У 4.1.09 /З 4.1.05/З 4.1.07
	27. Окраска элементов кузова	2	ПК 3.3	Н 4.3.03 /У 4.3.07 /У 4.3.10
	28. Битумные мастики, мовили, антигравийные материалы	2		/З 4.3.11 /З 4.3.19 /З 4.3.21
	29. Битумные мастики, мовили, антигравийные материалы	2	ПК.4.2 ОК 02	Н 4.2.01 /Н 4.2.02 /У 4.2.01
			/Уо 04.02 /Зо 04.02 /	
30. Битумные мастики, мовили, антигравийные материалы	2	ПК.4.2 ОК 02	Н 4.2.01 /Н 4.2.02 /У 4.2.01	
			/Уо 04.02 /Зо 04.02 /	
Заключительный этап	31. Оформление введения	2	ПК 3.3	Н 4.3.03 /У 4.3.07 /У 4.3.10
	32. Оформление основной части	2		/З 4.3.11 /З 4.3.19 /З 4.3.21
	33. Оформление заключения	2	ПК 4.1	Н 4.1.02 /У 4.1.04 /У 4.1.07
	34. Оформление списка использованных источников и приложений	2		/У 4.1.09 /З 4.1.05/З 4.1.07
	35. Оформление отчета и приложений	2	ПК 4.1	Н 4.1.02 /У 4.1.04 /У 4.1.07
	36. Прохождение собеседования (зачет)	2		/У 4.1.09 /З 4.1.05/З 4.1.07
Всего:		72		

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:

Лабораторное помещение технического обслуживания, в соответствии с образовательной программой по специальности 23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оснащенные базы практики, в соответствии с образовательной программой, по специальности 23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест Учебной практики должно соответствовать содержанию профессиональной деятельности и дать возможность обучающемуся овладеть профессиональными компетенциями по всем видам деятельности, предусмотренных программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации имеет печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Основные печатные издания

Печатные издания отсутствуют

3.2.2. Основные электронные издания

1. Туревский, И. С. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. Введение в специальность : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 192 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0850-1. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1242554>. – Режим доступа: по подписке.

2. Епифанов, Л. И. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей : учебное пособие / Л.И. Епифанов, Е.А. Епифанова. — 2-е изд., перераб. И доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 349 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0704-7. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1138854>. – Режим доступа: по подписке.

3. Стуканов, В. А. Устройство автомобилей : учебное пособие / В.А. Стуканов, К.Н. Леонтьев. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 496 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0871-6. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1229814>. – Режим доступа: по подписке.

4. Коваленко, Н. А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей : учебное пособие / Н. А. Коваленко. – Москва : ИНФРА-М ; Минск : Новое знание, 2019. – 229 с. – (Высшее образование). – ISBN 978-5-16-011446-0. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/959933>. – Режим доступа: по подписке.

3.2.3. Дополнительные источники

1. Туревский, И. С. Охрана труда на автомобильном транспорте : учебное пособие / И.С. Туревский. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 240 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0755-9. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1222950>. – Режим доступа: по подписке.

2. Стуканов, В. А. Сервисное обслуживание автомобильного транспорта : учебное пособие / В.А. Стуканов. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2020. — 207 с. —

(Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-8199-0838-9. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/1088061> – Режим доступа: по подписке.

3. Автоматические системы транспортных средств : учебник / В.В. Беляков, Д.В. Зезюлин, В.С. Макаров, А.В. Тумасов. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2018. — 352 с. — (Среднее профессиональное образование). – ISBN 978-5-00091-571-4. – Текст : электронный. – URL: <https://znanium.com/catalog/product/961504>. – Режим доступа: по подписке.

4. Соловьев, А. Н. Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники. Том 1 / Соловьев А. Н. – Москва : Инфра-Инженерия, 2010. – 672 с. – ISBN 978-5-9729-0023-7. – Текст : электронный // ЭБС «Консультант студента» : [сайт]. – URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972900237.html> - Режим доступа : по подписке.

5. Соловьев, А. Н. Справочник инженера предприятия технологического транспорта и спецтехники. Том 2 / Соловьев А. Н. – Москва : Инфра-Инженерия, 2010. – 672 с. – ISBN 978-5-9729-0023-7. – Текст : электронный // ЭБС «Консультант студента» : [сайт]. – URL : <https://www.studentlibrary.ru/book/ISBN9785972900237.html>. - Режим доступа : по подписке.

6. Решение Комиссии Таможенного союза «О принятии технического регламента Таможенного союза «О безопасности машин и оборудования» от 18 октября 2011 г. N 823, с изменениями и дополнениями. – Текст : электронный // Консультант плюс : справочная правовая система. – Москва, 1997. – Загл. С титул. Экрана.

7. Достижения науки и техники АПК : ежемес. Теорет. И науч.-практ. Журн. – Москва : [б. и.], 1987

8. Техника в сельском хозяйстве : науч.-теорет. Журн. – Москва : [б. и.], 1941 - .Современные профессиональные базы данных (ИОС ОмГАУ-Moodle).

9. Справочная правовая система Консультант Плюс.

10. Электронно-библиотечная система издательства «Лань».

11. Электронно-библиотечная система «Znanium.com».

12. Электронно-библиотечная система «Консультант студента»

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Код и наименование профессиональных и общих компетенций, формируемых в рамках модуля	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	<p>Правильность выполнения следующих работ:</p> <p>Проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля. Пользоваться технической документацией.</p> <p>Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова.</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием.</p> <p>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов.</p> <p>Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов.</p> <p>Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом.</p> <p>Оценивать техническое состояние кузова.</p> <p>Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову.</p> <p>Оформлять техническую и отчетную документацию.</p>	<p>Экспертное наблюдение.</p> <p>Практическая работа</p> <p>Итоговая аттестация</p>
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	<p>Правильность выполнения следующих работ:</p> <p>Выполнять работы ремонту автомобильных кузовов с использованием оборудования для правки геометрии кузовов, сварочное оборудование различных типов.</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов.</p> <p>Проводить обслуживание технологического оборудования</p> <p>Устанавливать автомобиль на стапель.</p> <p>Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку,</p>	<p>Экспертное наблюдение.</p> <p>Практическая работа</p> <p>Итоговая аттестация</p>

	<p>приспособления и инструменты для правки кузовов.</p> <p>Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова.</p> <p>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов.</p> <p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов.</p> <p>Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами.</p> <p>Восстановление плоских поверхностей элементов кузова.</p> <p>Восстановление ребер жесткости элементов кузова.</p>	
<p>ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов</p>	<p>Правильность выполнения следующих работ:</p> <p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты.</p> <p>Безопасно пользоваться различными видами СИЗ.</p> <p>Выбирать СИЗ, согласно требованиям. при работе с различными материалами.</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами.</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и способы устранения их.</p> <p>Подбирать инструмент и материалы для ремонта.</p> <p>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова.</p> <p>Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии.</p> <p>Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова. Наносить различные виды лакокрасочных материалов.</p> <p>Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности.</p> <p>Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей.</p> <p>Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов.</p> <p>Использовать краскопульты различных систем распыления.</p> <p>Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузов.</p>	<p>Экспертное наблюдение.</p> <p>Практическая работа</p> <p>Итоговая аттестация</p>

	<p>Окрашивать элементы деталей кузова в переход.</p> <p>Полировать элементы кузова.</p> <p>Оценивать качество окраски деталей.</p>	
<p>ОК.02.</p> <p>Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности</p>	<p>Использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиа-ресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специальности для решения профессиональных задач</p>	<p>Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы. Экспертное наблюдение и оценка на лабораторно-практических занятиях, при выполнении работ по производственной практике</p>
<p>ОК.04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.</p>	<p>Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной практик.</p> <p>Обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных).</p>	
<p>ОК.09</p> <p>Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности</p>	<p>Эффективное использование информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности со гласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту в том числе оформлять документацию.</p>	

**Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Омский государственный аграрный университет
имени П.А. Столыпина»**

Университетский колледж агробизнеса

**ООП по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей,
систем и агрегатов автомобилей**

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

УП 04.01 Учебная практика

Обеспечивающее преподавание отделение	Инженерное отделение
Разработчик:	
Преподаватель	А.А. Сысолятин
Омск 2023	

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ	3
3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗНАНИЙ И УМЕНИЙ	5
4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ	6
5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Фонд оценочных средств (далее – ФОС) предназначен для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу по производственному модулю ПМ.04 Проведение кузовного ремонта.
2. ФОС включает оценочные материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации в форме экзамена
3. ФОС позволяет оценивать знания, умения, направленные на формирование компетенций.
4. ФОС разработан на основании положений основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей производственного модуля ПМ.04 Проведение кузовного ремонта.
5. ФОС является обязательным обособленным приложением к рабочей программе.

2. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ИЗУЧЕНИЯ

Владеть навыками	Н 4.1.01 Подготовка автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова
	Н 4.1.02 Подбор и использование оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова
	Н 4.1.03 Выбор метода и способа ремонта кузова
	Н 4.2.01 Подготовка оборудования для ремонта кузова
	Н 4.2.02 Правка геометрии автомобильного кузова
	Н 4.2.03 Рихтовка элементов кузовов
	Н 4.3.01 Использование средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами
	Н 4.3.02 Определение дефектов лакокрасочного покрытия
	Н 4.3.03 Подбор лакокрасочных материалов для окраски кузова
	Н 4.3.04 Подготовка поверхности кузова и отдельных элементов к окраске
	Н 4.3.05 Окраска элементов кузовов
Уметь	У 4.1.01 Проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля
	У 4.1.02 Пользоваться технической документацией
	У 4.1.03 Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием
	У 4.1.04 Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов
	У 4.1.05 Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом
	У 4.1.06 Оценивать техническое состояние кузова
	У 4.1.07 Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову
	У 4.1.08 Оформлять техническую и отчетную документацию
	У 4.2.01 Использовать оборудование для правки геометрии кузовов
	У 4.2.02 Использовать сварочное оборудование различных типов
	У 4.2.03 Использовать оборудование для рихтовки элементов

	кузовов
	У 4.2.04 Находить контрольные точки кузова
	У 4.2.05 Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов
	У 4.2.06 Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов
	У 4.2.07 Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов
	У 4.2.08 Применять сварочное оборудование для монтажных элементов
	У 4.2.09 Восстанавливать плоские поверхности элементов кузова
	У 4.2.10 Восстанавливать ребра жесткости элементов кузова
	У 4.2.11 Обслуживать технологическое оборудование в соответствии с заводской инструкцией
	У 4.3.01 Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты
	У 4.3.02 Выбирать СИЗ согласно, требованиям при работе с различными материалами
	У 4.3.03 Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия
	У 4.3.04 Выбирать способ устранения дефектов лакокрасочного покрытия
	У 4.3.05 Подбирать инструмент и материалы для ремонта
	У 4.3.06 Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова и защиты элементов кузова от коррозии
	У 4.3.07 Наносить различные виды лакокрасочных материалов
	У 4.3.08 Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности
	У 4.3.09 Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей
	У 4.3.10 Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов
	У 4.3.11 Использовать краскопульты различных систем распыления
	У 4.3.12 Окрашивать элементы деталей кузова в переход
	У 4.3.13 Полировать элементы кузова
	У 4.3.14 Оценивать качество окраски деталей
Знать	З 4.1.01 Требования правил техники безопасности при проведении демонтно-монтажных работ
	З 4.1.02 Устройства кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля
	З 4.1.03 Видов и назначений слесарного инструмента и приспособлений
	З 4.1.04 Инструкций по эксплуатации подъемно-транспортного

оборудования
3 4.1.05 Видов и назначений оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов
3 4.1.06 Визуальных признаков наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов
3 4.1.07 Признаков наличия скрытых дефектов элементовкузова
3 4.1.08 Контрольных точек геометрии кузовов
3 4.1.09 Возможностей восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами
3 4.1.10 Способов и возможностей восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельныхэлементов
3 4.1.11 Правил оформления технической и отчетной документации
3 4.2.01 Видов оборудования для правки геометрии кузовов
3 4.2.02 Устройства и принципов работы оборудования дляправки геометрии кузовов
3 4.2.03 Видов сварочного оборудования
3 4.2.04 Устройства и принципов работы сварочногооборудования различных типов
3 4.2.05 Правил техники безопасности при работе на стапеле
3 4.2.06 Принципов работы на стапеле
3 4.2.07 Способов фиксации автомобиля на стапеле
3 4.2.08 Места стыковки элементов кузова и способы их соединения
3 4.2.09 Способов соединения новых элементов с кузовом
3 4.2.10 Классификаций и видов защитных составов скрытых полостей и сварочных швов
3 4.2.11 Видов и назначения рихтовочного инструмента
3 4.2.12 Назначения, общего устройства и работы споттера
3 4.2.13 Методов работы споттером
3 4.3.01 Требований правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов
3 4.3.02 Возможных видов дефектов лакокрасочного покрытия и их причин
3 4.3.03 Способов устранения дефектов лакокрасочного покрытия
3 4.3.04 Назначения, видов шпатлевок, грунтов, лаков, полиролей, защитных материалов и их применение
3 4.3.05 Способов контроля качества подготовки поверхностей
3 4.3.06 Видов, устройства и принципов работы краскопультгов различных конструкций
3 4.3.07 Технологий нанесения базовых красок
3 4.3.08 Технологий нанесения лаков
3 4.3.09 Применения полировальных паст
3 4.3.10 Подготовки поверхности под полировку
3 4.3.11 Технологии полировки лака на элементах кузова
3 4.3.12 Критериев оценки качества окраски деталей

3. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ И ТИПОВ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ПО ЭЛЕМЕНТАМ ЗАНИЙ И УМЕНИЙ

Содержание курса	Форма контроля	Знания	Умения	Навыки
Текущий контроль				
Тема 1	Устный ответ	З 4.1.02	У 4.1.02	Н 4.1.01
		З 4.1.03	У 4.1.03	Н 4.1.02
		З 4.1.06	У 4.1.05	
		Зо 02.01	Уо 02.01	
		Зо 02.03	Уо 02.02	
Тема 2	Выполнение тестовых заданий	З 4.1.05	У 4.1.04	Н 4.1.02
		З 4.1.07	У 4.1.07	
			У 4.1.08	
Тема 3	Выполнение практических работ	З 4.2.01	У 4.2.01	Н 4.2.01
		З 4.2.02	У 4.2.02	Н 4.2.02
		З 4.2.05	У 4.2.03	
		З 4.2.11	У 4.2.05	
		З 4.2.12	У 4.2.08	
		З 4.2.13	У 4.3.08	
		Зо 04.02	Уо 04.02	
Зо 09.02	Уо 09.02			
Тема 4	Выполнение тестовых заданий и практических работ	З 4.3.01	У 4.3.01	Н 4.3.01
		З 4.3.03	У 4.3.05	Н 4.3.04
		З 4.3.04	У 4.3.06	Н 4.3.05
		З 4.3.06	У 4.3.09	
		З 4.3.07	У 4.3.12	
Тема 5	Выполнение тестовых заданий и практических работ	З 4.3.07	У 4.3.07	Н 4.3.03
		З 4.3.09	У 4.3.10	
		З 4.3.11	У 4.3.14	
		З 4.3.12		
Тема 6	Выполнение тестовых заданий и практических работ	З 4.3.13	У 4.2.04	Н 4.2.03
			У 4.2.10	
			У 4.3.12	
Промежуточный контроль				
Экзамен	Устный ответ на вопросы; решение практических задач	З 4.1.02	У 4.1.02	Н 4.1.01
		З 4.1.03	У 4.1.03	Н 4.1.02
		З 4.1.06	У 4.1.05	Н 4.2.01
		З 4.2.01	У 4.2.01	Н 4.2.02
		З 4.2.02	У 4.2.02	Н 4.3.01
		З 4.2.05	У 4.2.03	Н 4.3.02
		З 4.2.08	У 4.2.05	Н 4.3.04

		З 4.2.13	У 4.2.08	Н 4.3.05
		З 4.3.01	У 4.3.01	
		З 4.3.03	У 4.3.05	
		З 4.3.04	У 4.3.06	
		З 4.3.06	У 4.3.09	
		З 4.3.08	Уо 02.01	
		З 4.3.10	Уо 02.02	
		Зо 02.01		
		Зо 02.03		

4. МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ

Предельный норматив соответствует такому состоянию, при котором дальнейшая эксплуатация объекта становится невозможной.

- 1: по причинам экономического характера.
- 2: по причинам технического характера.
- 3: из соображений безопасности движения и охраны окружающей среды.
- 4: или не целесообразной по техническим или экономическим соображениям.

Диагностирование Д-1 предназначено для определения технического состояния.

- 1: всех систем, узлов и агрегатов автомобиля.
- 2: систем и механизмов двигателя.
- 3: элементов, узлов и агрегатов трансмиссии.
- 4: элементов безопасности движения.

Диагностирование Д-2 проводится:

- 1: Перед ТО-2,
- 2: Перед ТР,
- 3: После КР,
- 4: Перед КР,
- 5: После ТР,

Технологическим оборудованием называется все виды установок, приспособлений и устройств, предназначенные для сокращения времени ... автомобиля.

- 1: обслуживания
- 2: обслуживания и диагностирования
- 3: восстановления деталей
- 4: диагностирования

Диагностическим оборудованием называется все виды установок, приспособлений и устройств, предназначенные для сокращения времени выявления неисправностей ... автомобиля.

- 1: и определения технического состояния
- 2: и обслуживания
- 3: , выполнения ТР и обслуживания
- 4: и восстановления деталей

Крепящие средства предназначены для.

- 1: оперативной подготовки машин к хранению и снятия с хранения.
- 2: диагностирования регулировочных параметров агрегатов.
- 3: оперативной подготовки машин к выходу на линию.
- 4: проверки и подтягивания крепления составных частей машин, 5: их частичной разборки и сборки при техническом обслуживании.

Сущностью планово-предупредительного ремонта технологического оборудования является то, что .

- 1: и ТО и ремонт выполняются по плану.
- 2: ТО выполняются по плану, а ремонт по необходимости.
- 3: и ТО и ремонт выполняются по потребности.
- 4: ремонт выполняются по плану, а ТО по необходимости.

Подъемники по виду привода подразделяются на:

- 1: механические,
- 2: электрические,
- 3: гидравлические,
- 4: пневматические.

Перед работой на опрокидывателе необходимо:

- 1: сливать топливо из баков,
- 2: охлаждающую жидкость и масло из двигателя,
- 3: снимать аккумуляторные батареи,
- 4: сливать масло из КПП и заднего моста.

Осмотровые канавы различают по:

- 1: ширине,
- 2: способам размещения,
- 3: способу установки автомобиля,
- 4: способу фиксации автомобиля,
- 5: способу обслуживания автомобиля.

Рабочие посты с широкими канавами по сравнению с другими видами осмотрового оборудования занимают ... площади помещения.

- 1: большие
- 2: пропорциональные
- 3: такие же
- 4: меньшие

Эстакады бывают:

- 1: дорожные,
- 2: гаражные,
- 3: канавные,
- 4: передвижные.

Конвейеры в зависимости от размещения контактирующего устройства бывают

- 1: толкающим или тянущим,
- 2: везущим или несущим,
- 3: везущим или толкающим,
- 4: несущим или тянущим.

Транспортирование снятых агрегатов внутри производственных помещений производят при помощи:

- 1: грузоподъемных средств механизации,
- 2: транспортных средств механизации,
- 3: сочетающих функции грузоподъемных и транспортных средств механизации,
- 4: конвейеров.

Внешний уход предназначен обеспечить внешний вид автомобиля с учетом требований

- 1: одновременно гидравлическое и механическое воздействие.
- 2: только гидравлическое воздействие.
- 3: только механическое воздействие.
- 4: психологическое воздействие.

Основные требования к моечным установкам состоят в том, чтобы они обеспечивали высокое качество мойки при минимальном расходе воды

- 1: и минимальных затратах времени и средств.
- 2: не зависимо от затрат времени и средств.
- 3: не зависимо от затрат времени.
- 4: не зависимо от затрат времени.

Участие человека не требуется при ... способе мойки.

- 1: ручной;
- 2: полу - механизированной;
- 3: механизированной;
- 4: автоматизированной.

В зависимости от относительного перемещения автомобиля и рабочих органов установки механизированные мойки подразделяются на:

- 1: проездные и подвижные;
- 2: стационарные и передвижные;
- 3: установки с ручным управлением и автоматические;
- 4: струйные и струйно-щеточные;

В зависимости от типа рабочего органа моечные установки бывают:

- 1: струйные,
- 2: щеточные,
- 3: скребковые,
- 4: струйно-щеточные,
- 5: скребковые,

Удаление влаги с поверхности кузова легкового автомобиля или автобуса может производиться:

- 1: обдувкой перегретым паром;
- 2: обтиранием фланелью или замшей;
- 3: обдувкой воздухом;
- 4: сушкой инфракрасными лампами.

Очистка сточных вод от нефтепродуктов производится:

- 1: Методом гидролиза
- 2: Методом пневмовакуумной очистки.
- 3: Методом флотационной очистки
- 4: Методом коагуляции.

Смазочно-заправочные средства ТО предназначены для ...

- 1: оперативного смазывания;
- 2: учета заправляемого смазочного материала;
- 3: заправки машин смазочным материалом с сохранением его качества;
- 4: обеспечения сбора отработанных масел.

Масляные колонки по способу установки подразделяются на :

- 1: стационарные;
- 2: передвижные;
- 3: дорожные,
- 4: гаражные,
- 5: канавные.

Маслораздаточные колонки по типу привода подразделяются на:

- 1: ручные;
- 2: электромеханические
- 3: проездные;
- 4: стационарные;
- 5: передвижные;

Маслораздаточные колонки по способу замера отпускаемого масла подразделяются на:

- 1: установки с ручным управлением;
- 2: автоматические;
- 3: струйные;
- 4: объемные;
- 5: скоростные.

Выбор оборудования для перекачки и раздачи масла производится путем сопоставления

- 1: подачи установки с потребностью в масле на данном рабочем месте.
- 2: подачи установки с потребностью в масле на данном автомобиле.
- 3: объёма масляного бака установки с потребностью в масле на данном предприятии.
- 4: объёма масляного бака установки с потребностью в масле на данном рабочем месте.

Топливо - раздаточные колонки по способу привода насоса подразделяются на:

- 1: механические,
- 2: электрические,
- 3: ручные,
- 4: электромеханические,
- 5: комбинированные,

Топливо - раздаточные колонки по способу замера отпускаемого топлива подразделяются на:

- 1: полумеханизированные;
- 2: объемные;
- 3: прямоточные, с непрерывно действующими счетчиками;
- 4: механизированные;

Очистка бензина от воздуха производится с целью.

- 1: уменьшения взрывоопасности.
- 2: увеличения точности замера отпускаемого топлива.
- 3: увеличения срока хранения топлива.
- 4: улучшения сгорания.

Все резьбовые соединения можно разбить на 3 группы:

- 1: Обеспечивающие статическую балансировку.
- 2: Обеспечивающие габаритные размеры.
- 3: Обеспечивающие безопасность движения.

4: Обеспечивающие прочность конструкции.

5: Обеспечивающие герметичность системы

Топливо - раздаточные колонки по способу установки подразделяются на:

1: стационарные,

2: переносные,

3: тупиковые,

Электрогайковерт состоит из:

1: электродвигателя,

2: червячного редуктора,

3: муфты,

4: ударного механизма,

5: переключающего пневмокрana.

Усилие затяжки резьбовых соединений в гайковерте регулируется .

1: изменением передаточного числа редуктора.

2: изменением давления воздуха.

3: изменением скорости вращения.

4: регулировкой ударного механизма.

Контроль над усилием затяжки резьбовых соединений осуществляется

1: визуально.

2: по величине деформации.

3: динамометрическими ключами.

4: затяжкой до отказа.

Нагрузочные устройства служат для создания заданного нагрузочного и скоростного режима работы диагностируемого автомобиля путем ...

1: притормаживания барабанов, вращаемых его колесами.

2: притормаживания колес, вращаемых барабанами.

3: раскручивания барабанов электродвигателем стенда.

4: раскручивания колёс электродвигателем стенда.

Стенды для разборки двигателей легковых автомобилей бывают .

1: одно- опорные;

2: двух - опорные;

3: трёх - опорные;

4: четырёх - опорные.

Нагрузочными устройствами в силовых стендах тяговых качеств используют:

1: гидравлический тормоз;

2: электродвигатель переменного и постоянного тока, работающий в режиме генератора;

3: электродинамический тормоз;

4: гидровакуумный тормоз.

Тормозные стенды бывают:

1: динамометрические,

2: инерционные,

3: гидровакуумные,

4: пневматические.

Стенды тяговых качеств (СТК) предназначены для имитации работы автомобиля в различных скоростных и нагрузочных режимах и ...

- 1: измерения при этом его тягово-экономических показателей.
- 2: проверки работы систем и агрегатов автомобиля.
- 3: проверки работы тормозной системы автомобиля.
- 4: проверки работы двигателя автомобиля.

Динамометрические тормозные стенды фиксируют ...

- 1: тормозной путь колес;
- 2: тормозную силу P на колесах автомобиля;
- 3: время торможения каждого колеса;
- 4: синхронность срабатывания тормозов.

Стенды тяговых качеств СТК состоит из:

- 1: опорно-приводного устройства с беговыми барабанами,
- 2: нагрузочного устройства,
- 3: пульта управления,
- 4: вентилятора.
- 5: деселерометра.

Инерционные тормозные стенды по принципу действия бывают...

- 1: передвижные,
- 2: барабанные,
- 3: платформенные.
- 4: проездные,

Наиболее точные и перспективные стенды для проверки амортизаторов с замером амплитуды колебаний ...

- 1: только поддресоренных масс автомобиля.
- 2: поддресоренных и неподдресоренных масс автомобиля.
- 3: самой высокой части автомобиля.
- 4: только неподдресоренных масс автомобиля.



Платформенный инерционный стенд предназначен для ... автомобиля.

- 1: поэлементного диагностирования тормозных систем
- 2: общего экспрессного диагностирования тормозов
- 3: имитации работы
- 4: поэлементного диагностирования

5. ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Уровень сформированности компетенций	Оценка	Критерии оценивания по видам работ	
		тестирование (процент правильных ответов)	прочие виды работ по дисциплине
Высокий	Отлично	90-100%	Обучающийся глубоко и прочно усвоил теоретический и освоил практический материал. Дает логичные и грамотные ответы. Демонстрирует знание не только основного, но и дополнительного материала, быстро ориентируется, отвечая на дополнительные вопросы. Свободно справляется с поставленными задачами, аргументировано и верно обосновывает принятые решения.
Повышенный	Хорошо	70-89%	Обучающийся твердо знает программный материал, грамотно и по существу излагает его. Не допускает существенных неточностей при ответах на вопросы, правильно применяет теоретические положения при решении практических задач, владеет навыками и приемами их выполнения.
Базовый	Удовлетворительно	50-69%	Обучающийся демонстрирует знания только основного материала, но не усвоил его детали, испытывает затруднения при решении практических задач. В ответах на поставленные вопросы допускает неточности. Дает определения понятий, искажающие их смысл. Нарушает последовательность изложения программного материала.
Не сформирована	Неудовлетворительно	0-49%	Обучающийся не знает, не выполняет или неправильно выполняет большую часть учебного материала. Допускает ошибки в формулировке определений, искажающие их смысл, беспорядочно и неуверенно излагает материал. Ответы на дополнительные вопросы отсутствуют. Не выполняет задания.

ЛИСТ РАССМОТРЕНИЙ И ОДОБРЕНИЙ
рабочей программы производственного модуля
ПМ.04 Проведение кузовного ремонта
23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов
автомобилей

1) Рассмотрена и одобрена:
а) На заседании предметно-цикловой методической комиссии протокол № 7 от 17.05.2023 г. Председатель ПЦМК <u></u> Е.И. Терещенко
б) На заседании методического совета протокол № 5 от 25.05.2023 г. Председатель методического совета <u></u> М.В. Иваницкая
2) Рассмотрена и одобрена внешним экспертом
а) Директор ООО «ПСК Омскдизель» В.И. Комнацкий

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ
к рабочей программе производственного модуля
ПМ.04 Проведение кузовного ремонта
в составе ООП 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и
агрегатов автомобилей

Ведомость изменений

Срок, с которого вводится изменение	Номер и основное содержание изменения и/или дополнения	Отметка об утверждении/ согласовании изменений	
		инициатор изменения	руководитель ООП или председатель ПЦМК/ МК